**Doložka vybraných vplyvov**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.  Základné údaje** | |
| **Názov materiálu** | |
| Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení zákona č. 387/2015 Z. z. | |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** | |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky | |
| **Charakter predkladaného materiálu** |   Materiál nelegislatívnej povahy |
|   Materiál legislatívnej povahy |
|   Transpozícia práva EÚ |
|  | |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | Začiatok:    .. Ukončenie: .. |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | máj 2016 |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády   SR\*** | jún 2016 |

|  |
| --- |
| **2.  Definícia problému** |
| Návrh zákona sa zameriava na úpravu správnych deliktov, výšky pokút, ich zníženie, vypúšťa sa možnosť sankcionovať prevádzkovateľa vozidla opakovane za každý kalendárny deň. |
| **3.  Ciele a výsledný stav** |
| Cieľom je úprava správnych deliktov, výšky pokút, ich zníženie, vypúšťa sa možnosť sankcionovať prevádzkovateľa vozidla opakovane za každý kalendárny deň. |
| **4.  Dotknuté subjekty** |
| Prevádzkovatelia vozidiel užívajúci spoplatnené úseky diaľnic a rýchlostných ciest |
| **5.  Alternatívne riešenia** |
|  |
| **6.  Vykonávacie predpisy** |
| Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?                             Áno              Nie |
| **7.  Transpozícia práva EÚ** |
|  |
| **8.  Preskúmanie účelnosti\*\*** |
|  |

\* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

\*\* nepovinné

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **9.   Vplyvy navrhovaného materiálu** | | | |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy**     z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy |      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |
|      Áno |      Nie |    Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie**     z toho vplyvy na MSP |      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |
|      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** |      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |
| **Vplyvy na životné prostredie** |      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |
| **Vplyvy na informatizáciu** |      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |
| **Vplyvy na služby pre občana z toho**     vplyvy služieb verejnej správy na občana     vplyvy na procesy služieb vo verejnej     správe |      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |
|      Pozitívne |      Žiadne |    Negatívne |

|  |
| --- |
| **10.  Poznámky** |
| Návrh zákona sa zameriava na úpravu správnych deliktov, výšky pokút, ich zníženie, vypúšťa sa možnosť sankcionovať prevádzkovateľa vozidla opakovane za každý kalendárny deň. Návrhom zákona síce dochádza k zníženiu výšky pokút, nepredpokladá sa však negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Pôvodné zákonné nastavenie výšky pokút vytváralo negatívny vplyv na platobnú disciplínu prevádzkovateľov vozidiel a vodičov spojenú s uhrádzaním pokút a ich následnej vymožiteľnosti. Zákonom sa predpokladá, že sa zvýši percento úhrady pokút a následne zvýši sa disciplína prevádzkovateľov vozidiel a vodičov týkajúca sa zakúpenia diaľničnej známky (čo bude mať vplyv na príjmy Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.). Na základe uvedeného dôjde k zanedbateľnému presunu príjmov (príjem z pokút a príjem z diaľničných známok) medzi dotknutými subjektami. |
| **11.  Kontakt na spracovateľa** |
| Mgr. Tomáš Pšenka tel.: 02/594 94 635 |
| **12.  Zdroje** |
|  |
| **13.  Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK** |
|  |