**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 448/2015 Z. z. |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |[ ]  Materiál nelegislatívnej povahy |
|  |[x]  Materiál legislatívnej povahy |
|  |[ ]  Transpozícia práva EÚ |
| *V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:* |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | *02.11.2016 – 7.11.2016* |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | *November 2016* |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR\*** | *November 2016* |
|  |
| 1. **Definovanie problému**
 |
| Návrh nariadenia vlády sa predkladá z dôvodu úpravy výšky sadzieb mýta v dôsledku  harmonizovaného indexu spotrebiteľských cien v medziročnom porovnaní k septembru predchádzajúceho kalendárneho roka, ktorý zverejňuje Štatistický úrad Slovenskej republiky. Výška sadzieb mýta sa upravuje každoročne, a to vždy k 1. januáru nasledujúceho kalendárneho roka a zaokrúhľuje sa na tri desatinné miesta nahor. |
| 1. **Ciele a výsledný stav**
 |
| V septembri 2016 medziročná miera inflácie meraná harmonizovaným indexom spotrebiteľských cien podľa údajov zverejňovaných Štatistickým úradom Slovenskej republiky dosiahla hodnotu - 0,5%. Na základe toho vznikla potreba stanovenia nižších sadzieb mýta. |
| 1. **Dotknuté subjekty**
 |
| *Podnikateľské prostredie vo všeobecnosti, užívatelia vymedzených úsekov ciest.* |
| 1. **Alternatívne riešenia**
 |
| *Neboli posudzované.* |
| 1. **Vykonávacie predpisy**
 |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | [ ]  Áno | [x]  Nie |
| *Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:* |
| 1. **Transpozícia práva EÚ**
 |
|  |
|  |
| 1. **Preskúmanie účelnosti\*\***
 |
|  |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* nepovinné |
|  |
| 1. **Vplyvy navrhovaného materiálu**
 |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |[ ]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
|  z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy |[x]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  z toho vplyvy na MSP |[x]  Pozitívne |[ ]  Žiadne |[ ]  Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na informatizáciu** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  |  |  |  |
|  **vplyvy služieb verejnej správy na občana** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky**
 |
| *Predkladaný návrh nariadenia vlády predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v rokoch 2017 až 2019, a to z dôvodu zníženia výnosov z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. Negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy je už zohľadnený v schválenom rozpočte verejnej správy na roky 2017 - 2019.**Predkladaný návrh nariadenia vlády nepredpokladá žiadne sociálne vplyvy, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na životné prostredie či vplyvy na služby verejnej správy pre občana. Takéto vplyvy neboli identifikované. Vplyvy na podnikateľské prostredie sú popísané v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie.* |
| 1. **Kontakt na spracovateľa**
 |
| *Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii – Mgr. Tomáš Pšenka, tel. č. 02/59494635* |
| 1. **Zdroje**
 |
|  |
| 1. **Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK**
 |
| Komisia uplatňuje k materiálu nasledujúce pripomienky a odporúčania:**K analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy**Z predkladaného návrhu vyplýva negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy kvantifikovaný vo výške 300 tis. eur súvisiaci so znížením výnosov z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. V doložke vybraných vplyvov v bodoch 9. a 10. je tento vplyv uvedený ako rozpočtovo zabezpečený a zohľadnený vo vládnom návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2017 až 2019. V analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy je však v tab. č. 1 uvedený tento vplyv ako rozpočtovo nekrytý. Komisia žiada uvedené zosúladiť tak, aby z materiálu nevyplýval rozpočtovo nekrytý vplyv.Stanovisko MDVRR SR:Pripomienka je akceptovaná a zapracovaná do materiálu.Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje **súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie** s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok |