### Osobitná časť

**K čl. I**

K bodom 1, 5, 10, 11, 15 až 17, 27, 32 až 35 a 37

(poznámky pod čiarou 2, 2e, 2j, 2k, 3a, 3b, 3d, 5, 5d, 5e, 5h, 7 a 7c)

Legislatívno-technická úprava spočívajúca v nahradení odkazov na zrušené právne predpisy odkazmi na platné predpisy, v doplnení poznámok pod čiarou a vypustení nadbytočnej poznámky pod čiarou.

K bodu 2

V súvislosti s dohľadom Vojenskej polície nad bezpečnosťou v cestnej premávke sa navrhuje na účely tohto zákona spresniť pojem vojenské vozidlo. V rámci dohľadu nad bezpečnosťou premávky motorových vozidiel a nemotorových vozidiel sa dopĺňajú vozidlá Organizácie Severoatlantickej zmluvy a vozidlá zahraničných ozbrojených síl pri plnení služobných povinností.

Riadenie cestnej premávky Vojenskou políciou sa navrhuje upraviť v nadväznosti na úpravu dohľadu v cestnej premávke.

K bodu 3

Navrhovanou úpravou sa zlučuje zaisťovanie osobnej bezpečnosti ministra obrany Slovenskej republiky a vybraných osôb do jedného ustanovenia vzhľadom na to, že v oboch prípadoch Vojenská polícia vykonáva rovnakú činnosť. Navrhuje sa zároveň úlohy Vojenskej polície rozšíriť o zaistenie ochrany lietadiel vo vojenských službách a ich letov v rámci ochrany majetku rezortu ministerstva, ktorú Vojenská polícia vykonáva. Túto úlohu bude Vojenská polícia plniť v súvislosti s nákupom vojenských lietadiel zn. Spartan.

K bodu 4

Navrhuje sa doplniť ďalšie úlohy Vojenskej polície, ktoré pre ňu vyplývajú z medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

K bodom 6 a 7

Precizuje sa preukazovanie príslušnosti k Vojenskej polícii. Podľa platnej právnej úpravy vojenský policajt preukazuje príslušnosť k Vojenskej polícii vojenskou rovnošatou s vonkajším označením Vojenská polícia s identifikačným číslom, služobným preukazom s identifikačným číslom, ústnym vyhlásením „Vojenská polícia“ a medzinárodným označením Vojenskej polície. Ďalšou možnosťou preukazovania príslušnosti k Vojenskej polícii je služobný odznak príslušníka Vojenskej polície s identifikačným číslom.

K bodu 8

Legislatívno-technická úprava v nadväznosti na zavedenie legislatívnej skratky pre služobný odznak príslušníka Vojenskej polície s identifikačným číslom.

K bodu 9

V súvislosti s oprávnením vojenského policajta zaistiť osobu sa navrhuje doplniť možnosť zaistiť aj takú osobu, ktorá sa nachádza na mieste trestného činu bezprostredne po jeho spáchaní s cieľom zistiť jej súvislosť s trestným činom.

K bodu 12

Legislatívno-technická úprava vnútorného odkazu v nadväznosti na zmenu v § 3.

K bodu 13

Navrhuje sa doplniť oprávnenie vojenského policajta na zaisťovanie ochrany lietadiel vo vojenských službách a ich letov. Ustanovenie nadväzuje na novú úlohu Vojenskej polície v § 3 ods. 1 písm. n). V rámci policajnej ochrany majetku rezortu ministerstva sa navrhuje oprávnenie vojenského policajta vykonať bezpečnostnú prehliadku lietadla vo vojenských službách,  prehliadku prepravovaných osôb, batožiny a vecí a bezpečnostný sprievod lietadla na vyžiadanie príslušných autorít ozbrojených síl Slovenskej republiky. Cieľom zavedenia uvedeného oprávnenia vojenského policajta je predchádzať možnostiam páchania teroristického útoku alebo iného trestného činu v súvislosti s prepravou vecí spôsobilých ohroziť bezpečnosť osôb alebo majetku.

Navrhuje sa tiež, aby sa výkon uvedených oprávnení vojenského policajta, ku ktorým môže výnimočne dochádzať aj v priestoroch verejného letiska, uskutočňoval s pravidlami bezpečnostnej ochrany platnými v civilnom letectve. Pôjde predovšetkým o vstupovanie do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, pohyb v takomto vyhradenom priestore pri zabezpečovaní ochrany lietadla vo vojenských službách, vnášanie zakázaných predmetov do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska (najmä palných a strelných zbraní, resp. iných prostriedkov na vystrelenie náboja), vykonávanie detekčných kontrol a pod.

K bodu 14

Legislatívno-technická úprava s cieľom zjednotiť zavedené pojmy v platnom znení zákona.

K bodu 18

Predmetným ustanovením sa rozširuje okruh oprávnení príslušníkov Vojenskej polície o oprávnenie prerušiť nedovolenú činnosť lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v priestore nad chránenými vojenskými objektami. Ustanovenie reaguje na súčasnú situáciu v oblasti vývoja moderných technológií, medzi ktoré možno zaradiť lietadlá spôsobilé lietať bez pilota so záznamovým zariadením. Keďže tieto lietadlá vybavené systémami na zber informácií môžu ohroziť najmä verejný záujem spočívajúci v zabezpečení ochrany vojenských objektov a taktiež použitie takýchto lietadiel môže mať za následok ohrozenie života a zdravia osôb, ktorým Vojenská polícia zaisťuje osobnú bezpečnosť, je potrebné zaviesť navrhované opatrenia s cieľom zabezpečiť ochranu uvedených objektov.

K bodom 19 až 22

Platná právna úprava ustanovuje rozsah donucovacích prostriedkov, ktoré je vojenský policajt oprávnený použiť, povinnosti vojenského policajta pred použitím týchto donucovacích prostriedkov ako aj  pri ich použití. V nadväznosti na navrhované oprávnenie vojenského policajta prerušiť činnosť lietadla spôsobilého lietať bez pilota, ktoré sa pohybuje v priestore nad chráneným objektom, sa navrhuje doplniť donucovacie prostriedky o technický prostriedok, ktorým vojenský policajt zakázanú činnosť lietadla spôsobilého lietať bez pilota preruší. Zároveň sa navrhuje upraviť povinnosti pred použitím tohto donucovacieho prostriedku a pri jeho samotnom použití. Obdobne ako pri použití ostatných donucovacích prostriedkov upravuje sa možnosť upustiť od výzvy a výstrahy v prípade, ak osobu, ktorá ovláda lietadlo spôsobilé lietať bez pilota vojenský policajt nie je schopný lokalizovať.

K bodu 23

Navrhuje sa doplniť prostriedky na prekonanie odporu a odvrátenie útoku, ktoré vojenský policajt môže použiť. Ide o rôzne dočasne zneschopňujúce prostriedky a špeciálne vrhacie a úderné prostriedky nemajúce povahu zbrane (napríklad vrhacie siete alebo prostriedky typu „Flash Ball“), ktoré sú súčasťou výzbroje Vojenskej polície. Cieľom uvedenej úpravy je vytvoriť právny rámec pre uvedené donucovacie prostriedky a spôsob ich použitia. Úloha na rozšírenie výzbroje Vojenskej polície vychádza z dokumentu „NATO Capability Targets 2017 – The Slovak Republic“, z ktorého pre Slovenskú republiku o. i. vyplýva odporúčanie zabezpečiť úlohy v oblasti tzv. nesmrtiacich spôsobilostí, pričom garantom týchto úloh je práve Vojenská polícia.

K bodom 24, 25 a 40

Legislatívno–technická úprava s cieľom zjednotiť terminológiu používanú v zákone.

K bodu 26

Precizuje sa oprávnenie vojenského policajta na zabránenie odjazdu vozidla v prípadoch parkovania vozidiel vo vojenských obvodoch na miestach, kde je to zakázané. Navrhovaná zmena má príslušníkom Vojenskej polície uľahčiť plnenie úloh v rámci zabezpečenia ochrany vojenských obvodov a zaručenia postihu pre osoby porušujúce zákaz parkovania vo vojenských obvodoch s využitím technických prostriedkov.

K bodom 28 až 30

Navrhuje sa, aby vojenský policajt mohol použiť zbraň ako donucovací prostriedok aj v prípade zakázanej činnosti lietadla spôsobilého lietať bez pilota v priestore nad objektom chráneným Vojenskou políciou, ak uvedenú činnosť lietadla spôsobilého lietať bez pilota nemožno prerušiť inak. Zároveň sa navrhuje upraviť prípady, kedy vojenský policajt pri zákroku môže pred použitím tohto donucovacieho prostriedku upustiť od výstrahy a varovného výstrelu do vzduchu.

K bodom 31 a 36

Legislatívno-technická úprava v nadväznosti na začlenenie Železničnej polície do podriadenosti Policajného zboru.

K bodu 38

Vzhľadom na vyskytujúce sa prípady zneužitia označenia a rovnošaty ozbrojených zborov sa navrhuje ustanoviť zákaz neoprávneného používania označenia „Vojenská polícia“, „VP“, „MP“, služobnej rovnošaty vojenského policajta, služobného preukazu a služobného odznaku, ako aj používania zameniteľných označení, odevov, preukazov alebo odznakov. Zároveň sa navrhuje oprávnenie Ministerstvu obrany Slovenskej republiky udeľovať výnimky z tohto zákazu, napr. na kinematografické, divadelné alebo podobné účely.

V súvislosti s narastajúcim počtom neoprávnených vstupov do chránených vojenských objektov a absenciou postihu za uvedený čin, ako aj v súvislosti s ochranou majetku štátu a ochranou vojenských objektov sa navrhuje upraviť zákaz vstupu do chránených vojenských objektov, do ktorých sa spravidla vstupuje za účelom plnenia služobných povinností a verejnosť do nich vstupuje len výnimočne. O povolení vstupu do konkrétneho chráneného vojenského objektu sa rozhoduje na mieste, a to zo strany príslušníka Vojenskej polície alebo dozornej služby a strážnej služby ozbrojených síl Slovenskej republiky. Navrhovanou úpravou sa z formálno-právneho hľadiska zavádza zákaz, ktorý sa vzhľadom na povahu chránených vojenských objektov uplatňuje dlhodobo, no bez stanovenej adekvátnej sankcie za jeho prípadné porušenie v podobe priestupku sám o sebe dostatočne nedokáže zamedziť vniknutiu nepovolaných osôb do takéhoto objektu. Platná právna úprava síce oprávňuje vojenského policajta proti osobe porušujúcej zákaz vstupu použiť donucovacie prostriedky, avšak využitie tohto oprávnenia predpokladá priamy fyzický stret vojenského policajta s takouto osobou, ku ktorému nemusí vždy dôjsť.

V záujme zaistenia ochrany majetku štátu v správe alebo užívaní rezortu obrany, ochrany utajovaných skutočností a zaistenia osobnej bezpečnosti ministra obrany Slovenskej republiky a bezpečnosti ďalších určených osôb, ktoré sa nachádzajú v chránených vojenských objektoch, sa v týchto objektoch navrhuje zákaz činnosti lietadla spôsobilého lietať bez pilota. Podobne ako v predchádzajúcich prípadoch, ani zákaz činnosti lietadla spôsobilého lietať bez pilota v chránenom vojenskom objekte nemá absolútnu povahu a pripúšťa sa udelenie písomného súhlasu s takýmto konaním zo strany Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Vzor žiadosti o udelenie písomného súhlasu zverejní Ministerstvo obrany Slovenskej republiky na svojom webovom sídle.

Zákaz činnosti lietadla spôsobilého lietať bez pilota v chránenom vojenskom objekte a v priestore nad ním sa neuplatní ani v prípade lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme, ak ide o bezpilotné lietadlá v policajných alebo colných službách, alebo ak sa takéto lety uskutočňujú v súvislosti s pátraním po lietadlách, osobách alebo záchranou ľudských životov, resp. pôjde o inú činnosť uskutočňovanú vo verejnom záujme, najmä v súvislosti s kontrolou stavu životného prostredia, evakuáciou, hasením požiarov alebo zaistením ochrany leteckej prepravy ústavných činiteľov a iných dôležitých osôb. Výnimky zo zákazu činnosti lietadla spôsobilého lietať bez pilota v chránenom vojenskom objekte a v priestore nad ním nemajú vplyv na dodržiavanie iných povinností, ktoré v súvislosti s činnosťou takýchto lietadiel ustanovujú osobitné predpisy, napríklad na úseku ochrany utajovaných skutočností.

K bodu 39

V nadväznosti na ustanovenia upravujúce obmedzenia činnosti lietadla spôsobilého lietať bez pilota, používania označenia a rovnošaty Vojenskej polície a vstupu do chránených vojenských objektov upravujú sa priestupky a sankcie za ich porušenie. Pri stanovení výšky sankcie sa vychádza z obdobného postihu ako pri priestupku proti verejnému poriadku podľa zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Stravovanie osoby, ktorej bola obmedzená osobná sloboda sa upravuje v súlade s odporúčaniami Európskeho výboru na zabránenie mučenia a neľudského či ponižujúceho zaobchádzania alebo trestania pôsobiaceho pri Rade Európy adresovaného Slovenskej republike. Súčasne sa upravuje limit výdavkov na stravovanie tejto osoby, ktoré znáša štát.

**K čl. II**

Navrhuje sa účinnosť zákona od 1. apríla 2019.