

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky , ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 586/2009 Z.z.

Spôsob pripomienkového konania

Pripomienkové konanie sa uskutočňuje v skrátenej forme z dôvodu, že novela nariadenia vlády je reakciou na návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý by mal nadobudnúť účinnosť 1. augusta 2011.

Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných

20 / 1

Počet vyhodnotených pripomienok

20

Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných

11 / 0

Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných

0 / 0

Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných

9 / 1

Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)

Počet odstránených pripomienok

Počet neodstránených pripomienok

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1 .	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky				x
2 .	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
3 .	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	2 (1o,1z)			
4 .	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	4 (4o,0z)			
5 .	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky			x	
6 .	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky				x
7 .	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja			x	

	vidieka Slovenskej republiky				
8 .	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky				x
9 .	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	4 (4o,0z)			
10 .	Ministerstvo zahraničných vecí Slovenskej republiky			x	
11 .	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky			x	
12 .	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky			x	
13 .	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky			x	
14 .	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky			x	
15 .	Úrad vlády Slovenskej republiky			x	
16 .	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky			x	
17 .	Štatistický úrad Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
18 .	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky			x	
19 .	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky			x	
20 .	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky			x	
21 .	Úrad pre verejné obstarávanie			x	
22 .	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky			x	
23 .	Správa štátnych hmotných			x	

	rezerv Slovenskej republiky				
24 .	Národný bezpečnostný úrad			x	
25 .	Národná banka Slovenska			x	
26 .	Podpredseda vlády SR pre ľudské práva a národnostné menšiny			x	
27 .	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	2 (2o,0z)			
28 .	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky			x	
29 .	Najvyšší súd Slovenskej republiky			x	
30 .	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	4 (4o,0z)			
31 .	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
32 .	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky			x	
33 .	Centrum pre medzinárodnoprávnu ochranu detí a mládeže				x
34 .	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny				x
35 .	Európske spotrebiteľské centrum				x
36 .	Štátny dopravný úrad				x
37 .	Odbor verejného obstarávania				x
38 .	Úrad splnomocnenca vlády SR pre územnú samosprávu, integrovaný manažment povodí a krajiny				x
39 .	Odbor právnych služieb a odvolacích konaní				x
40 .	Verejnosť	1 (1o,0z)			
41 .	Ústredie práce, sociálnych			x	

	vecí a rodiny				
42 .	Úrad pre reguláciu sieťových odvetví			x	
	SPOLU	20 (19o,1z)	0 (0o,0z)	23	10

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná

A – akceptovaná

Z – zásadná

N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
MV SR	čl. I Navrhované znenie § 2 je nejasné, vnútorne rozporné a nie je v súlade so zákonom č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ustanovenie § 2 nariadenia vlády o spôsobe výpočtu mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty odporúčame v súlade so splnomocňovacím ustanovením vykonávaného zákona a § 1 ods. 1 nariadenia vlády vzťahovať na kategórie vozidiel od 3,5 t do 12 t celkovej hmotnosti vozidla, 12 t a viac celkovej hmotnosti vozidla a motorové vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča. Súčasne je potrebné, aby spôsob výpočtu zohľadňoval najmenej emisnú triedu EURO a počet náprav vozidla, ako je to uvedené v § 5 vykonávaného zákona.	O	N	Návrh nariadenia vlády reaguje na novelu zákona č. 25/2007, ktorá bola v NRSR schválená 30.6.2011 a účinná by mala byť od 1.8.2011.
MF SR	Všeobecne Návrh žiadam upraviť tak, aby zabezpečoval efektívnejšie využívanie mýtného systému, napr. zvýšením ceny (výšky sadzby) počas dopravnej špičky a jej znížením pri menšej intenzite dopravy.	Z	N	Ide nad rámec návrhu. Úprava sadzieb by sa mala riešiť komplexne a takáto úprava by si vyžadovala notifikáciu sadzieb v EK 4 mesiace pred ich zavedením.
MF SR	Všeobecne Návrh je potrebné upraviť gramaticky (napr. v čl. I § 2 na konci doplniť úvodzovky a bodkou) a zosúladiť s prílohou č. 5 Legislatívnych pravidiel vlády SR (ďalej len „príloha LPV“) [napr. čl. I - znenie § 2 ods. 2 v súlade s bodom 21 šiestym odsekom prílohy LPV preformulovať napr. takto: „Podľa odseku 1 písm. a) sa postupuje pri vozidlách určených na prepravu osôb, ak umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.“].	O	A	
MK SR	K obalu Odporúčame v názve materiálu vypustiť za slovom "2011" nadbytočnú čiarku (sú dve).	O	A	
MK SR	K návrhu komuniké Odporúčame nahradiť slovo "návrhu" slovom "návrh".	O	A	
MK SR	K vlastnému materiálu - Čl. I Odporúčame uvádzaciu vetu " § 2 znie: " § 2"... upraviť podľa bodu 29. Prílohy č. 5 Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky.	O	A	
MK SR	K vlastnému materiálu § 2 ods. 2 Odporúčame znenie odseku 2 upraviť takto: "(2) Na vozidlá určené na prepravu osôb, ak umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča sa vzťahuje ustanovenie odseku 1 písm. a)."	O	N	Nepovažujeme to za vhodnejšiu úpravu.
MO SR	K návrhu uznesenia vlády	O	A	

	V časti A.1. odporúčame slová „návrh nariadenie vlády“ nahradiť slovami „návrh nariadenia vlády“ a v časti B odporúčame slová „predsedu vlády“ nahradiť slovom „predsedníčku vlády“.			
MO SR	K § 2 V ods. 3 odporúčame za slovom „triedy“ vložiť slovo „vozidla“, čím dôjde k zosúladieniu s ods. 2.	O	A	
MO SR	K doložke vybraných vplyvov Odporúčame doplniť chýbajúci termín začatia a ukončenia predbežného pripomienkového konania.	O	A	
MO SR	K doložke zlučiteľnosti Bod 4 doložky zlučiteľnosti právneho predpisu s právom Európskej únie odporúčame zosúladiť s prílohou č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády Slovenskej republiky.	O	A	
ŠÚ SR	Materiál K §2 ods.2 – začiatok znenia odporúčame upraviť „Ustanovenie odseku 1 písm. a) sa...“.	O	A	
OAP SVL ÚV SR	Všeobecne k návrhu Podľa predkladacej správy návrh nariadenia vlády reaguje na novelu zákona č. 25/2007 Z. z. a súčasne má zabezpečiť jednoznačný výklad všeobecne záväzných právnych predpisov pre oblasť elektronického výberu mýta. Podľa nášho názoru navrhovaná právna úprava neprináša žiadne vecné zmeny v reakcii na uvedenú novelu zákona č. 25/2007 a zároveň ustanovenie sadzby mýta považujeme za dostatočne jasne upravené v súčasnosti platnom znení nariadenia vlády SR č. 350/2007 Z. z.. Navrhujeme preto nepokračovať v legislatívnom procese tohto návrhu nariadenia. Pokiaľ však predkladateľ bude pokračovať v legislatívnom procese, dávame na zváženie nasledujúci návrh na úpravu. Odporúčame navrhované ustanovenie § 2 rozdeliť do dvoch odsekov (ponechať prvý a tretí) tak, aby zohľadňovali prvé kritérium pri určovaní sadzby mýta, a to, či sa má brať do úvahy počet náprav, alebo nie. Odsek 2 navrhujeme vhodne preformulovať a pripojiť ho v odseku 1 na konci písmena a) využitím bodkočiarky.	O	N	Vypustením ods. 2 a vložením navrhovaného textu by došlo k zúženiu ustanovenia § 2 ods. 1 písm. a) len na vozidlá určené na prepravu osôb. Mýta sú povinné platiť všetky vozidlá kategórie N, M a G nielen tie, ktoré sú určené na prepravu osôb.
OAP SVL ÚV SR	K doložke zlučiteľnosti V bode 1 doložky zlučiteľnosti žiadame uviesť ako predkladateľa návrhu nariadenia ministerstvo.	O	A	
GP SR	Všeobecne K predmetnému návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky nemáme vecné pripomienky. V záujme prehľadnosti a zrozumiteľnosti navrhovaného predpisu však odporúčame vykonať v texte návrhu legislatívno-technické a štylistické zmeny v zmysle návrhu ku konkrétnym ustanoveniam.	O	N	Vložením navrhovaného textu by došlo k zúženiu ustanovenia § 2 ods. 1 písm. a) len na vozidlá určené na prepravu osôb. Mýta sú povinné platiť všetky vozidlá kategórie N, M a G nielen tie, ktoré sú určené na prepravu osôb.

GP SR	K čl. I - § 2 odsek 1 písmeno a) Za navrhnutým textom odporúčame vložiť tento text: „ak ide o vozidlá určené na prepravu osôb, ktoré umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča,“.	O	N	Vložením navrhovaného textu by došlo k zúženiu ustanovenia § 2 ods. 1 písm. a) len na vozidlá určené na prepravu osôb. Mýto sú povinné platiť všetky vozidlá kategórie N, M a G nielen tie, ktoré sú určené na prepravu osôb.
GP SR	K čl. I - § 2 odsek 2 Toto ustanovenie odporúčame vzhľadom na úpravu textu § 2 ods. 1 písm. a) vypustiť.	O	N	Vložením navrhovaného textu by došlo k zúženiu ustanovenia § 2 ods. 1 písm. a) len na vozidlá určené na prepravu osôb. Mýto sú povinné platiť všetky vozidlá kategórie N, M a G nielen tie, ktoré sú určené na prepravu osôb.
GP SR	K čl. I - § 2 odsek 3 Odporúčame vzhľadom na zmeny vykonané v odseku 1 a vypustenie odseku 2 označiť ako odsek 2.	O	N	Vložením navrhovaného textu by došlo k zúženiu ustanovenia § 2 ods. 1 písm. a) len na vozidlá určené na prepravu osôb. Mýto sú povinné platiť všetky vozidlá kategórie N, M a G nielen tie, ktoré sú určené na prepravu osôb.
KOZ SR	Stanovisko k materiálu 17244/2011/SCDPKIP/z.-32131 „Návrh nariadenia vlády SR, ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení nariadenia vlády č. 58 KOZ SR nemá k predloženému návrhu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR pripomienky.	O	A	
Verejnosť	K formulácii hmotností vozidiel V záujme jednoznačnosti formulácií hmotností vozidiel navrhujem zmeniť uvádzanie hmotností v tonách na kilogramy, nasledovne: "§ 2 (1) Sadzby mýta sa ustanovujú podľa emisnej triedy vozidla EURO a bez ohľadu na počet náprav pre vozidlá a) od 3501 kg vrátane do 11999 kg vrátane celkovej hmotnosti vozidla, b) od 12000 kg vrátane a viac celkovej hmotnosti vozidla určené na prepravu osôb. (2) Ustanovenie písmena a) sa vzťahuje na vozidlá určené na prepravu osôb, ak umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča. (3) Sadzby mýta sa ustanovujú pre vozidlá od 12000 kg vrátane a viac celkovej hmotnosti vozidla podľa počtu náprav a emisnej triedy EURO, okrem vozidiel určených na prepravu osôb."	O	N	Ide nad rámec návrhu. Uvedená úprava si vyžaduje najprv novelu zákona č. 25/2007 Z.z. a následne by bolo možné upraviť nariadenie vlády.

	Tým sa jednoznačne určia sadzby, či povinnosť platby mýta pre hraničné kategórie vozidiel s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou presne 12000 kg, resp. 3500 kg.			
--	--	--	--	--