

**29 - Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikácií SR**

Hlavný monitorovateľ : Ing. Matejka

( v eurách )

Výdavky kapitoly pod a zdrojov financovania

Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
<b>Spolu</b>	<b>1 377 654 975</b>	<b>1 300 253 053</b>	<b>1 250 693 550</b>
<b>Štátny rozpočet</b>	<b>1 377 590 313</b>	<b>1 297 044 779</b>	<b>1 247 021 777</b>
-> prostriedky kapitoly	874 873 058	839 980 789	839 129 166
-> prostriedky EÚ	427 309 666	151 246 055	151 243 588
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	75 407 589	33 950 404	33 949 967
- Rozpočet kapitoly	1 377 590 313	1 025 177 247	1 024 322 721
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	874 873 058	839 980 789	839 129 166
- Európsky fond regionálneho rozvoja (2. programové obdobie)	138 690 600	39 170 161	39 167 258
- Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	117 887 008	27 123 722	27 121 256
- Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	20 803 592	12 046 439	12 046 003
- Kohézny fond (2. programové obdobie)	364 026 655	146 026 297	146 026 297
- Kohézny fond (prostriedky EÚ)	309 422 658	124 122 332	124 122 332
- Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	54 603 997	21 903 964	21 903 964
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	271 867 531	222 699 056
- zo štátneho rozpočtu	0	37 797 412	36 729 940
- zo štátneho rozpočtu z r. 2007 (nevýčerpané prostriedky z r. 2007)	0	874 162	359 656
- zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevýčerpané prostriedky z r. 2008)	0	36 923 250	36 370 284
- Európsky fond regionálneho rozvoja	0	36 793 535	35 635 022
- Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	28 078 570	27 410 595
- Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	8 714 965	8 224 427
- Európsky sociálny fond	0	44 689	44 689
- Európsky sociálny fond (prostriedky EÚ)	0	22 344	22 344
- Európsky sociálny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	22 344	22 344
- Kohézny fond	0	83 771 436	36 829 997
- Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	79 939 313	32 997 874
- Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 832 122	3 832 122
- Vládne úvery	0	21 119 335	21 119 335
- Európska investičná banka	0	13 360 453	13 360 453
- Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	0	7 758 882	7 758 882
- Európsky fond regionálneho rozvoja (2. programové obdobie)	0	23 657 545	23 656 494
- Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	20 108 920	20 108 027
- Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 548 625	3 548 468
- Kohézny fond (2. programové obdobie)	0	68 683 579	68 683 579
- Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	58 381 062	58 381 062
- Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	10 302 517	10 302 517
<b>Zdroje zo zahraničia (nenávratné)</b>	<b>64 662</b>	<b>64 662</b>	<b>0</b>
- ISPA	64 662	64 662	0
<b>iné zdroje</b>	<b>0</b>	<b>3 143 612</b>	<b>3 671 774</b>
- vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	3 143 612	3 671 774

( v eurách )

Výdavky kapitoly na programy

Por.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
		<b>Výdavky spolu za kapitolu</b>	<b>1 377 654 975</b>	<b>1 300 253 053</b>	<b>1 250 693 550</b>
<b>A</b>	<b>053</b>	<b>Cestná infraštruktúra</b>	<b>853 402 288</b>	<b>755 704 274</b>	<b>722 021 626</b>
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	70 085 785	91 733 428	91 733 427
1.	0530101	- Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľnic a nízkych privádzačov	40 211 258	62 688 749	62 688 748
2.	0530102	- Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS	29 874 527	29 044 679	29 044 679
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	109 539 930	65 789 309	65 789 309
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	71 800 106	60 613 324	60 613 324

## Výdavky kapitoly na programy

Por.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest a dia nic	0	1 347 438	1 347 438
3.	0530203	- Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná	0	1 659 696	1 659 696
4.	0530204	- Severný obchvat mesta Trnava	14 504 081	468 851	468 851
5.	0530207	- Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)	23 235 743	1 700 000	1 700 000
c)	05303	- Výstavba dia nic a rýchlostných ciest NDS	673 776 573	589 222 969	555 558 485
1.	0530302	- D1 Mengusovce-Jánovce (projekt KF)	0	77 495 447	44 588 879
2.	0530305	- Dia nice a rýchlostné cesty (ŠR)	278 828 919	269 618 504	269 618 454
3.	0530306	- Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry - opatrenie 1.2 OP ZI	0	32 982 593	32 224 727
4.	053030A	- Výstavba dia nic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)	292 770 365	171 555 362	171 555 362
5.	053030B	- Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)	102 177 289	37 571 064	37 571 064
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	0	8 958 567	8 940 405
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	0	6 264 132	6 263 385
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	0	752 328	734 913
3.	0530504	- Projekty PPP - Balík 3 (Hri ovské Podhradie - Lietavská Lú ka, Lietavská Lú ka - Viš ové, Viš ové - Dubná Skala)	0	1 942 107	1 942 107
<b>B</b>	<b>055</b>	<b>Letecká doprava a infraštruktúra</b>	<b>5 311 027</b>	<b>9 099 133</b>	<b>9 058 644</b>
a)	05501	- Zabezpe enie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	5 311 027	8 661 996	8 661 996
b)	05504	- Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI	0	437 137	396 648
<b>C</b>	<b>07S</b>	<b>Železni ná doprava</b>	<b>433 798 546</b>	<b>480 176 245</b>	<b>466 450 522</b>
a)	07S01	- Kombinovaná doprava	663 878	497 908	421 893
b)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	165 969 594	179 247 162	179 247 162
c)	07S04	- Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.	6 638 784	50 825 084	50 825 078
1.	07S0401	- Obnova železni ných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)	6 638 784	17 631 165	17 631 163
2.	07S0402	- Modernizácia mobilného parku ZSSK	0	33 193 919	33 193 915
d)	07S05	- Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh	136 095 067	136 095 067	136 095 067
e)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	124 431 223	113 511 024	99 861 323
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železni nej siete	53 110 271	53 524 913	54 054 106
2.	07S0605	- Pieš any - N.M. nad Váhom (projekt KF)	0	14 034 871	0
3.	07S0607	- Odborná pomoc pre prípravu dopravných projektov - železni né projekty (projekt ISPA)	64 662	64 662	0
4.	07S0608	- Modernizácia a rozvoj infraštruktúry železni nej dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI	0	2 732 063	2 652 702
5.	07S060C	- Modernizácia a rozvoj železni nej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)	71 256 290	42 584 601	42 584 601
6.	07S060D	- Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)	0	337 315	337 315
7.	07S060E	- Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)	0	232 599	232 599
<b>D</b>	<b>07T</b>	<b>Tvorba a implementácia politik</b>	<b>82 011 102</b>	<b>50 897 104</b>	<b>49 887 183</b>
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	32 711 798	26 784 264	25 929 208
1.	07T0101	- Ústredný orgán-MDPT SR	26 073 014	20 217 045	19 646 737
2.	07T0102	- Technická pomoc MDPT SR (ŠF)	0	641 742	360 945
3.	07T0105	- Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)	6 638 784	5 925 478	5 921 526
b)	07T02	- Veda a výskum	863 042	950 097	918 200
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	17 835 959	18 614 208	18 504 531
1.	07T0301	- Regulácia dopravy na dráhach	1 406 808	1 462 049	1 455 205
2.	07T0302	- Regulácia telekomunika ného trhu	4 908 318	4 886 055	4 880 676
3.	07T0303	- Regulácia v civilnom letectve	2 702 554	3 130 952	3 120 428
4.	07T0304	- Regulácia trhu poštových služieb	402 509	534 726	531 838
5.	07T0305	- Regulácia vodnej dopravy	1 871 972	2 008 993	1 930 159
6.	07T0306	- Regulácia cestnej dopravy	6 543 798	6 591 434	6 586 224
d)	07T04	- Bezpe nos dopravy	29 628 816	3 579 643	3 579 643
e)	07T06	- Hygiena a ochrana zdravia	971 487	968 892	955 601
		<b>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako ú astník medzirezortného programu</b>			
<b>E</b>	<b>00206</b>	<b>MDPaT SR - Civilné núdzové plánovanie v SR</b>	<b>27 219</b>	<b>27 219</b>	<b>14 013</b>
		Gestor: Ministerstvo vnútra SR			
<b>F</b>	<b>06E01</b>	<b>MDPaT SR - Dopravná a telekomunika ná podpora</b>	<b>995 818</b>	<b>2 235 413</b>	<b>1 257 595</b>
		Gestor: Ministerstvo obrany SR			
<b>G</b>	<b>06G0H</b>	<b>Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnate nosti - MDPT SR</b>	<b>0</b>	<b>44 689</b>	<b>44 689</b>
		Gestor: Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR			
1.	06G0H01	- Stimulovanie a skvalit ovanie vzdelávania pre potreby zamestnávate ov a podnikate ského sektora	0	44 689	44 689
<b>H</b>	<b>06H0D</b>	<b>Hospodárska mobilizácia MDPT SR</b>	<b>1 526 920</b>	<b>1 486 920</b>	<b>1 403 032</b>
		Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR			

## Výdavky kapitoly na programy

Por.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
I	09707	Príspevky SR do MO - MDPaT SR Gestor: Ministerstvo zahrani ných vecí SR	582 055	582 055	556 246

## Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

**053 - Cestná infraštruktúra****Zámer:**

Umožni rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a dia niciach.

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	435 218 891	384 570 054	384 569 257
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	108 924 650	15 351 058	15 351 058
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	16 488 382	2 709 018	2 709 018
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	248 854 810	109 189 746	109 189 746
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	43 915 555	19 268 789	19 268 789
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	36 387 700	36 370 284
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	25 370 657	24 837 217
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 611 936	7 387 510
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	65 904 442	32 997 874
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 832 122	3 832 122
13C1 - Európska investí ná banka	0	13 360 453	13 360 453
13C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	0	7 758 882	7 758 882
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	18 029 346	18 029 346
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 181 641	3 181 641
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	36 632 311	36 632 311
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	6 464 516	6 464 516
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	81 602	81 601

**Komentár k programovej asti:**

Program vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**05301 - Správa, údržba a opravy ciest a dia nic****Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	70 085 785	91 651 826	91 651 826
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	81 602	81 601

**Cie 1:**

Do roku 2011 zabezpe í štandard údržby a opráv ciest I. triedy a dia niých privádza ov na úrovni 55 %.

**Monitorovanie cie a:**

Cie sa plní.

Štandard údržby a opráv ciest I. triedy a dia niých privádza ov bol v roku 2009 zabezpe ený vo výške 66,69%.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skuto ne vykonaných inností v oblasti údržby a opráv ciest I. triedy, finan ných možností a náro ností resp. po etnosti jednotlivých výkonov v kontexte k spracovaným štandardom údržby definovanými "Programom údržby a opráv ciest v správe SSC" a k vecnému plánu na rok 2009.

Úrove nap ania štandardu jednotlivých skupín k 31. 12. 2009 je objektívne dodržaná len v položke zimná údržba, oprava a údržba a cestné teleso a odvodnenie. U ostatných inností, ktoré predstavujú bežnú údržbu vozoviek a sú astí ciest I. triedy (mimo spomínaných položiek) sú prevedené výkony odrazom nedostatku nej úrovne financovania týchto výkonov. Toto naplnenie úrovne štandardu bolo zabezpe ené presunom kapitálových finan ných prostriedkov do bežných, a to najmä na opravu a sanáciu najviac poškodených vozoviek a sú astí cestného telesa v oblasti odvodnenia.

Základným limitujúcim faktorom pri plánovaní štandardu údržby a opráv je zimná údržba, ktorá musí by vykonávaná v požadovanom rozsahu (plnom štandarde) bez oh adu na výšku pridelených finan ných prostriedkov.

**Zdroj získavania údajov:**

Slovenská správa ciest

Typ: Výsledku		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		65	65	60	55	55	55	55		
Skuto nos		62,4	40,99	60,47	66,69					

**Cie 2:**

Do roku 2011 zabezpe i štandard údržby a opráv dia nic a rýchlostných ciest na úrovni 95 %.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skuto ne zrealizovaných výkonov v jednotlivých analytických skupinách údržbových inností na základe finan ných možností správcu.

Hlavnou úlohou bolo zabezpe i vysokú prevádzkyschopnos dia nic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie.

Vykázané % údržby je vrátane vlastných zdrojov NDS, a.s.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná dia ni ná spoločnosť, a.s.

Typ: Výsledku		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		90	90	90	92	90	90	90		
Skuto nos		88,22	84,11	88,89	89,00					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530101 - Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a dia ni ných privádza ov**

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	40 211 258	62 607 147	62 607 147
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	81 602	81 601

**Cie 1:**

V roku 2009 splni štandard údržby ciest I. triedy a dia ni ných privádza ov na úrovni 55 %.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Štandard údržby a opráv ciest I. triedy a dia ni ných privádza ov bol v roku 2009 zabezpe ený vo výške 66,69%.

Analytické skupiny inností údržby ciest I. triedy erpanie v %	
Zimná údržba.....	98,00
Oprava a údržba.....	80,08
Dopravné zna enie.....	97,00
Bezpečnostné zariadenia a vybavenie.....	32,08
Cestné teleso a odvodnenie.....	90,45
Opravy a údržba mostov.....	18,68
Ostatné objekty.....	31,06
Sadovníctvo, cestná zeľa.....	73,99
Ostatné inností.....	78,89
Spolu.....	66,69

**Zdroj získavania údajov:**

Slovenská správa ciest

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		65	65	60	55	55	55	55		
Skuto nos		62,4	56,00	60,47	66,69					

**Cie 2:**

V roku 2009 presunú z 5. a 4. kvalifika ného stup a 30 km ciest I. triedy do 1. kvalifika ného stup a.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku 2009 bolo z 5. a 4. kvalifika ného stup a presunutých do 1. kvalifika ného stup a 90,723 km vozoviek a sú astí ciest I. triedy a dia ni ných privádza ov.

Celkovo bolo zrealizovaných 76 úsekov, ktoré boli zaradené do plánu opráv na základe výsledkov systému hospodárenia s vozovkami a mostami a na základe hlavných prehľadov, vykonaných správcami komunikácií. Išlo najmä o opravy obrusných vrstiev vozoviek, mostoviek a vstupov križovatiek.

Toto nadštandardné plnenie cie a bolo dané presunom kapitálových finan ných prostriedkov do bežných.

**Zdroj získavania údajov:**

Slovenská správa ciest

Typ: Výstupu		A - Džka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		40	40	40	30	25	25	25		
Skutočnosť		70,032	15,3	49,111	90,723					

**Komentár k programovej časti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	29 874 527	29 044 679	29 044 679

**Cieľ 1:**

V roku 2009 splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na úrovni 92 %.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený.

Stanovenie výšky percentuálneho plnenia štandardu údržby vychádzalo zo skutočne zrealizovaných výkonov v jednotlivých analytických skupinách údržbových činností na základe finančných možností správcu.

Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť vysokú prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie.

Vykázané % údržby je vrátane vlastných zdrojov NDS, a.s.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		90	90	90	92	90	90	90		
Skutočnosť		88,22	84,11	88,89	89,00					

**Cieľ 2:**

V roku 2009 presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa a 60 km diaľnic a rýchlostných ciest do 1. kvalifikačného stupňa.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený.

V rámci opráv vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest boli v roku 2009 zo štátneho rozpočtu vykonané opravy na plánovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest v dĺžke 62,067 km jazdných pásov, ktoré tým prešli do kvalifikačného stupňa 1.

Boli to nasledovné úseky:

Diaľnice: 22,823 km, z toho:

D2 Št. hr. SR/ R - Bratislava, PJP, JP 6,046 km; D1 Senec - Horná Streda 8,460 km; D1 Ivachnová - Važec 3,317 km; D1 Prešov - Budimír 5,000 km.

Rýchlostné cesty: 39,244 km, z toho:

R1 Trnava - Nitra 37,152 km; R1 Šášovské Podhradie - Zvolen - Banská Bystrica 1,167 km; 1/11 Žilina - Svrinovec 0,925 km.

Pre objektívne vyhodnotenie cieľa je potrebné pripomenúť, že pre splnenie stanoveného cieľa musela NDS, a.s. prikožiť i keď iasto nemu dofinancovaniu opráv vozoviek z vlastných zdrojov.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Typ: Výstupu		A - Džka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		60	60	60	60	60	60	60		
Skutočnosť		78,9	13	68,284	62,067					

**Komentár k programovej časti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	86 304 187	64 089 309	64 089 309
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	19 750 382	0	0
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	3 485 361	0	0
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	0	0
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	1 445 000	1 445 000
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	255 000	255 000

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**0530201 - Výstavba cestnej siete**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	71 800 106	60 613 324	60 613 324

**Cie 1:**

V roku 2009 odovzda do užívania 20 km nových a zrekonštruovaných úsekov ciest I. triedy.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku 2009 bolo stavebne ukon ených a do užívania odovzdaných 25 stavieb v celkovej d žke 32,585 km. Pod a jednotlivých IVSC bol odovzdaný nasledovný po et km ciest I. triedy a ich sú asti:

IVSC Bratislava.....0,246 km  
 IVSC Banská Bystrica.....0,316 km  
 IVSC Košice.....4,810 km  
 IVSC Žilina.....27,213 km  
 Spolu.....32,585 km

V roku 2009 boli ukon ené stavebné práce na drobných stavbách ako sú mostné objekty, križovatky i odstra ovanie zosuvov, zlepšovanie odvodnení ciest, ale aj stavebno bezpeč nostných opatrení na cestách I/18 a I/49. Priorita bola kladená na stavby spolufinancované zo zdrojov ERDF, z ktorých v roku 2009 boli ukon ené I/59 Banská Bystrica, križovatka III/06634 a PD I/18 Žilina – Strážov v celkovej d žke 2 ,77 km.

**Zdroj získavania údajov:**

Slovenská správa ciest

Typ: Výstupu		A - D žka získanej kapacity								
MJ: km		R - 3	R - 2	R - 1	R	R + 1	R + 2	R + 3	R + 4	R + 5
Rok	Bázický rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Plán		15	6	20	20	15	15	15		
Skuto nos		14,642	3,2	24,755	32,585					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest a dia nic**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	0	1 347 438	1 347 438

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol nezadaný.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná

Financovanie programovej aktivity:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	1 659 696	1 659 696
1318 - zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevýčerpané prostriedky z r. 2008)	0	0	0

### Cieľ 1:

V roku 2009 odovzdať do užívania trasu cesty II/520, čím sa zabezpečí prepojenie regiónov Oravy a Kysúc.

### Monitorovanie cieľa a:

Cieľ splnený.

Cesta II/520 v úseku Nová Bystrica – Oravská Lesná bola odovzdaná do predčasného užívania už v roku 2008.

### Zdroj získavania údajov:

Slovenská správa ciest

Typ: Výsledku		A - Spustenie prevádzky								
MJ: logická		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázičkový rok									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

### Komentár k programovej aktivity:

Prvok vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Mgr. Labancová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 0530204 - Severný obchvat mesta Trnava

Financovanie programovej aktivity:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	14 504 081	468 851	468 851

### Cieľ 1:

V roku 2009 pokračovať vo výstavbe II. a III. etapy stavby I/51 Trnava - severný obchvat.

### Monitorovanie cieľa a:

Cieľ sa iasto neplní.

Stavebné práce v roku 2009 boli realizované na výstavbe II. etapy – 1,9 km, pričom táto stavba (podobne ako aj III. etapa) je financovaná z prostriedkov EÚ a príslušného spolufinancovania zo ŠR. Zatiaľ čo výstavba III. etapy severného obchvatu Trnavy je naplánovaná na prvý kvartál roku 2010.

### Zdroj získavania údajov:

Slovenská správa ciest

Typ: Výsledku		A - Pokračovanie II. a III. etapy								
MJ: logická		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázičkový rok									
Plán			-	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

### Komentár k programovej aktivity:

Prvok vyhodnotený.

Monitorovanie vypracoval: Mgr. Labancová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 0530207 - Modernizácia a výstavba ciest I. triedy (opatrenie 5.2 OP Doprava)

Financovanie programovej aktivity:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	19 750 382	0	0
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	3 485 361	0	0
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	1 445 000	1 445 000
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	255 000	255 000

**Cie 1:**

V roku 2009 realizova 30 % z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/51 Trnava - severný obchvat - II. a III. etapa v celkovej dĺžke 6 km s predpokladaným termínom ukončenia 01/2012.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Na výstavbe II. etapy severného obchvatu Trnavy bolo v roku 2009 preinvestovaných 2 098 000 EUR, čo predstavuje približne 31% z celkových nákladov na túto stavbu.

**Zdroj získavania údajov:**

Slovenská správa ciest

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				10	30	30	30			
Skuto nos				0	31					

**Cie 2:**

V roku 2009 realizova 30 % z celkového objemu prác na výstavbe cesty I/61 Trenčín - most v celkovej dĺžke 2,450 km s predpokladaným termínom ukončenia 04/2012.

**Monitorovanie cie a:**

Cie splnený nebol.

Vzhľadom na skutočnosť, že do konca roka nebolo schválené financovanie stavby prostredníctvom fondov ERDF, bola na stavbu vypísaná súťaž až na výber zhotoviteľa a nezávislého dozora stavby pod podmienkou, že stavba bude realizovaná za predpokladu vyjasneného financovania.

**Zdroj získavania údajov:**

Slovenská správa ciest

Typ: Výsledku		A - Objem realizácie výstavby cesty								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					30	30	30	10		
Skuto nos				nie	0					

**Cie 3:**

V roku 2009 začala s realizáciou projektu I/65 Galanta obchvat 2. a 3. stavba v celkovej dĺžke 9,898 km s predpokladaným termínom ukončenia 01/2012.

**Monitorovanie cie a:**

Cie nebol splnený.

Do konca roka nebolo schválené financovanie stavby prostredníctvom fondov ERDF, preto sa v súčasnosti (v roku 2010) pripravuje nová žiadosť o nenávratný finančný príspevok zo zdrojov ERDF na 2. stavbu obchvatu.

Príčinou neplnenia stanoveného cieľa boli nezrovnalosti v projekte, v podmienkach spolufinancovania a následnej potreby prepracovania projektovej dokumentácie a žiadosti o NFP.

**Zdroj získavania údajov:**

Slovenská správa ciest

Typ: Výsledku		A - Základné údaje realizácie výstavby cesty								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno	áno	áno			
Skuto nos					nie					

**Komentár k programovej časti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530208 - Výstavba prístupových ciest k terminálom intermodálnej prepravy****Komentár k programovej časti:**

Cie nebol zadáný.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS**



Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	278 828 919	222 564 787	222 564 737
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	89 174 268	15 351 058	15 351 058
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	13 003 021	2 709 018	2 709 018
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	248 854 810	109 189 746	109 189 746
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	43 915 555	19 268 789	19 268 789
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevý erpané prostriedky z r. 2008)	0	33 693 264	33 693 264
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	25 370 657	24 837 217
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 611 936	7 387 510
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	65 904 442	32 997 874
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 832 122	3 832 122
13C1 - Európska investí ná banka	0	13 360 453	13 360 453
13C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	0	7 758 882	7 758 882
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	16 584 346	16 584 346
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	2 926 641	2 926 641
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	36 632 311	36 632 311
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	6 464 516	6 464 516

**Cie 1:**

Do roku 2013 zabezpe í dia ni né prepojenie hlavného mesta Bratislavy s mestom Košice v celkovej d žke 427 km.

**Monitorovanie cie a:**

Cie sa plní.

V roku 2009 boli odovzdané do užívania dia ni né úseky celkovej d žke 8,00 km, a to:

- D1 Mengusovce – Jánovce I. úsek, km 0,000 ÷ 8,000 - v plnom profile odovzdaný do užívania 5. decembra 2009 v d žke 8,00 km.
- D1 Mengusovce – Jánovce, SSÚD, km 0,000 do užívania odovzdané v 15. októra 2009.

Zníženie výkonu stavebných prác v roku 2009 bolo spôsobené spresnením harmonogramov zhotovite ov po as roka a presunom realizácie prác do roku 2010.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná dia ni ná spoločnosť, a.s.

Typ: Výstupu		A - Po et odovzdaných km dia nic do užívania								
MJ: km		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán		14	23,3	23,48	19,6	18,2	0,0	0,0		
Skuto nos		18,6	12,9	30,05	8,00					

**Cie 2:**

Do roku 2011 zabezpe í prepojenie medzi Trnavou a Banskou Bystricou rýchlostnou cestou v celkovej d žke 161 km.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Na úseku prepojenia Trnavy s Banskou Bystricou rýchlostnou cestou R1 bol v roku 2009 odovzdaný do užívania úsek:

- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie - do užívania bol odovzdaný 19. novembra 2009, v d žke 9,675 km.

Ukon enie výstavby rýchlostnej cesty R1 sa predpokladá v roku 2011 stavbou R1 Nitra – privádza Selenec (Balík 2 - PPP). Zníženie výkonu stavebných prác v roku 2009 bolo spôsobené presunom za atia realizácie stavieb do roku 2010 (R1 Nitra, privádza Selenec a R1 Nová Ba a – SSÚR ) a znížením výkonu prác v roku 2009 a ich presunom do roku 2010 (R1 Bud a – Ková ová, križovatky Bud a a Ková ová).

**Zdroj získavania údajov:**

Národná dia ni ná spoločnosť, a.s.

Typ: Výstupu		A - Po et odovzdaných km rýchly. ciest do užívania								
MJ: km		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán		0	0	0	0	8,4	2,0	0,0		
Skuto nos		10	0	0	9,675					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530302 - D1 Mengusovce-Jánovce (projekt KF)**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	65 904 442	32 997 874
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 832 122	3 832 122
13C5 - Vládne úvery - spolufinancovanie (k prostriedkom EÚ)	0	7 758 882	7 758 882

**Cie 1:**

V roku 2009 realizovala 15 % z plánovaného objemu prác na výstavbe dia ni ného úseku D1 Mengusovce - Jánovce v celkovej d žke 26,3 km, s termínom ukon enia 2. a 3. stavby v 12/2008 a 1. stavby v 11/2009.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Objem realizácie prác v roku 2009 dosiahol výšku 71 130 821 €, o predstavuje 22,89 % z celkového objemu nákladov. Do užívania boli odovzdané dia ni né úseky:

- D1 Mengusovce – Jánovce II. úsek bol dokon ený plnom profile a odovzdaný do pred asného užívania 05. 12. 2008,
- D1 Mengusovce – Jánovce III. úsek bol odovzdaný ako 1 profil do pred asného užívania 05. 12. 2008, plný profil bol odovzdaný do pred asného užívania 04. 09. 2009,
- D1 Mengusovce – Jánovce I. úsek bol odovzdaný do užívania 05. 12. 2009.

Realizáciou stavby D1 Mengusovce – Jánovce, podchod pod železniciu sa predpokladá ukon enie projektu v roku 2011.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná dia ni ná spoločnosť, a.s.

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby dia nice								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		25	30	30	15	0				
Skuto nos		12	13,2	30	22,89					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530305 - Dia nice a rýchlostné cesty (ŠR)**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	278 828 919	222 564 787	222 564 737
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	33 693 264	33 693 264
13C1 - Európska investí ná banka	0	13 360 453	13 360 453

**Cie 1:**

V roku 2009 odovzda do užívania 19,6 km dia nic a rýchlostných ciest.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku 2009 bol odovzdaný do užívania úsek rýchlostnej cesty v celkovej d žke 2,5 km. Ide o úsek R3 Trstená – obchvat, ktorý bol odovzdaný do užívania 19. 11. 2009. Stavba R3 Trstená - obchvat bude ukon ená v septembri 2011.

Zníženie výkonu stavebných prác bolo spôsobené prie ahmi pri výstavbe križovatky Prešov západ.

V roku 2009 boli odovzdané do užívania dia ni né úseky celkovej d žke 8,00 km, a to:

- D1 Mengusovce – Jánovce I. úsek, km 0,000 ÷ 8,000 - v plnom profile odovzdaný do užívania 5. decembra 2009 v d žke 8,00 km.
- D1 Mengusovce – Jánovce, SSÚD, km 0,000 do užívania odovzdané v 15. októbri 2009.

Na úseku prepojenia Trnavy s Banskou Bystricou rýchlostnou cestou R1 bol v roku 2009 odovzdaný do užívania úsek:

- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie - do užívania bol odovzdaný 19. novembra 2009, v d žke 9,675 km.

Celkovo bolo v roku 2009 odovzdaných do užívania 20,18 km dia nic a rýchlostných ciest.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná dia ni ná spoločnosť, a.s.

Typ: Výstupu		A - D žka získanej kapacity								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		14	19	20,17	19,6	26,6	2,0	0,0		
Skuto nos		17,32	17,5	33,358	20,18					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530306 - Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry - opatrenie 1.2 OP ZI**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	25 370 657	24 837 217
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	7 611 936	7 387 510
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	0	0

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadany.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**0530308 - Pripravované projekty nového programovacieho obdobia 2007-2013****Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadany.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**0530309 - Pred-investi né štúdie pre dia nice D1 Turany-Hubova a D3 adca-Svr inovec - TEN-T****Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadany.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**053030A - Výstavba dia nic (TEN-T) (opatrenie 2.1 OP Doprava)**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	248 854 810	109 189 746	109 189 746
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	43 915 555	19 268 789	19 268 789
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	36 632 311	36 632 311
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	6 464 516	6 464 516

**Cie 1:**

V roku 2009 realizova 40 % z plánovaného objemu prác na výstavbe dia ni ného úseku D1 Sverepec - Vrtižer v celkovej d žke 9,595 km s predpokladaným termínom ukon enia obidvoch úsekov v 03/2011.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku 2009 sa na úseku D1 Sverepec – Vrtižer realizoval výkon vo výške 176 212 381 €, o predstavuje 58,67% z celkového objemu stavebných prác. Ukon enie výstavby sa predpokladá v októbri 2010.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná dia ni ná spolo nos , a.s.

Typ: Výstupu		A - Objem realizácie výstavby dia nice								
MJ: %		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán				30	40	30				
Skuto nos				30	58,67					

**Cie 2:**

V roku 2009 za a s realizáciou úsekov D3 Svr inovec - Skalité v celkovej d žke 12,150 km a D1 Jablonov - Studenec v celkovej d žke 5,192 km s predpokladaným termínom ukon enia obidvoch úsekov v 03/2011.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený iasto ne.

Na základe posledných rokovani medzi MDPT SR a NDS z 15. 02. 2010 sa výstavba D3 Svr inovec – Skalité definitívne presunula mimo OPD 2007 -2013 (mimo fondov EÚ).

V roku 2009 situácia ešte nebola vyjasnená, ale jej zotrvanie v OPD bolo spochybnené a iné zdroje financovania výstavby úseku D3 Svr inovec – Skalité neboli k dispozícii, preto sa s jej realizáciou v roku 2009 neza alo.

Stavba D1Jablonov - Studenec za ala v roku 2009, ale v priebehu roka sa zmenili plány realizácie projektu, a to z výstavby polovi ného profilu na plný profil, o malo dopad na získanie zdrojov financovania z OPD. Plánované odovzdanie 1 profilu do pred asného užívania je v termíne 06/2010.

Predpoklad ukon enia úseku D1Jablonov - Studenec je 09/2011.

**Zdroj získavania údajov:**

Národná dia ni ná spolo nos , a.s.

Typ: Výsledku	A - Zatiaž realizácie úsekov									
MJ: logická										
Rok	Bázičký rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno	áno				
Skuto nos					áno					

#### Komentár k programovej asti:

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

### 053030B - Výstavba rýchlostných ciest (opatrenie 5.1 OP Doprava)

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	89 174 268	15 351 058	15 351 058
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	13 003 021	2 709 018	2 709 018
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	16 584 346	16 584 346
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	2 926 641	2 926 641

#### Cie 1:

V roku 2009 realizova 40 % z plánovaného objemu prác na výstavbe rýchlostnej cesty R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie v celkovej d ŷke 9,675 km s predpokladaným termínom ukon enia I. etapy 09/2010 a II. etapy 11/2010.

#### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

V roku 2009 sa na výstavbe rýchlostnej cesty R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie realizovalo 82 848 136 €, o predstavuje 51,91 % z celkového objemu stavebných prác.

Výstavba dia ni ného úseku R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie za ala v marci 2008 stavbou I. etapy a ukon í sa stavbou II. etapy, kde sa predpokladá ukon enie v novembri 2010.

#### Zdroj získavania údajov:

Národná dia ni ná spoločnosť, a.s.

Typ: Výstupu	A - Objem realizácie výstavby dia nice									
MJ: %										
Rok	Bázičký rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				30	40	30				
Skuto nos				30	51,91					

#### Komentár k programovej asti:

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

### 05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

#### Zámer:

Významne urýchli do roku 2010 výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	0	6 264 132	6 263 385
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	2 694 435	2 677 020
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	0	0

#### Cie 1:

Do roku 2010 realizova formou PPP dia nicu D1 v úsekoch (okrem tunelových úsekov): Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fri ovce - Svinia, Hri ovské Podhradie - Lietavská Lú ka, Lietavská Lú ka - Viš ové, Viš ové - Dubná Skala a rýchlostnej cesty R1 v úsekoch : Nitra - Seleneč, Seleneč - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat.

#### Monitorovanie cie a:

Cie sa plní.

V sú asnosti prebiehajú prípravné stavebné práce na jednotlivých úsekoch výstavby dia nice D1 Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fri ovce - Svinia, Hri ovské Podhradie - Lietavská Lú ka, Lietavská Lú ka - Viš ové, Viš ové - Dubná Skala a hlavná stavebná innos prebieha na rýchlostnej ceste R1 Nitra - Seleneč, Seleneč - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat.

#### Zdroj získavania údajov:

MDPT SR

Typ: Výstupu		A - D žka odovzdaných km dia nic a RC								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán										
Skuto nos				0	0					

**Cie 2:**

Do roku 2012 realizova formou PPP dia nicu D1 v tunelových úsekoch: Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová a Jánovce - Jablonov.

**Monitorovanie cie a:**

Cie sa plní.

K prevzatíu tunelových úsekov dôjde až po finan nom ukon ení úsekov na základe zmluvných harmonogramov výstavby.

**Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR

Typ: Výstupu		A - D žka odovzdaných km dia ni ných tunelov (v plnom profile)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán										
Skuto nos				0	0					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo**

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpo. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	0	6 264 132	6 263 385

**Cie 1:**

V roku 2009 zabezpe í podpis koncesnej zmluvy s koncesionárom na Balík 3.

**Monitorovanie cie a:**

Cie nebol splnený.

K podpisu Koncesnej zmluvy na Balík . 3 došlo d a 22. 01. 2010. Dôvodom nesplnenia cie a v roku 2009 bola globálna finan ná kríza, zd havé rokovania s finan nými inštitúciami a komer nými bankami.

**Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpe enie podpisu koncesnej zmluvy na Balík 3.								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno	áno				
Skuto nos				nie	nie					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530502 - Projekty PPP - Balík 1 (Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov, Fri ovce - Svinia)**

**Cie 1:**

V roku 2009 zabezpe í všetky podklady, dokumentácie, úkony a služby súvisiace s prípravou výstavby dia nic a rýchlostných ciest formou PPP pre Balík 1.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Pre vykonanie tzv. "Due dilligence" boli uchádza om odovzdané do Data Room-u dokumentácie jednotlivých úsekov, ktoré zabezpe ila NDS a.s.: DSP, DÚR, EIA, monitoriny a iné.

alšie prebiehajúce aktivity: majetkovoprávne vyrovnanie, príprava archeologického prieskumu a podkladov, k nemu potrebných pre banky v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Pravidelne prebiehajú rokovania s bankami a finan nými inštitúciami.

**Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podkladov, dokumentácií, úkonov a služieb - Balík 1								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				100	100	100				
Skuto nos				100	100					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530503 - Projekty PPP - Balík 2 ( Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	0	0
1318 - zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevýčerpané prostriedky z r. 2008)	0	752 328	734 913
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	0	0

**Cieľ 1:**

V roku 2009 zabezpečiť všetky podklady, dokumentácie, úkony a služby súvisiace s prípravou výstavby diaľnic a rýchlostných ciest formou PPP pre Balík 2.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Pre vykonanie tzv. "Due dilligence" boli uchádzačom odovzdané do Data Room-u dokumentácie jednotlivých úsekov, ktoré zabezpečila NDS a.s.: DSP, DÚR, EIA, monitorinky, MPV dokumentácia a iné.

Ďalšie prebiehajúce aktivity: prebiehajúce platby na základe kúpnych zmlúv a zmlúv o budúcich zmluvách, príprava podkladov, potrebných pre banky a finančné inštitúcie v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

**Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podkladov, dokumentácií, úkonov a služieb - Balík 2								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				100	100	100				
Skuto nos				100	100					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**0530504 - Projekty PPP - Balík 3 (Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala)**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1318 - zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevýčerpané prostriedky z r. 2008)	0	1 942 107	1 942 107

**Cieľ 1:**

V roku 2009 zabezpečiť všetky podklady, dokumentácie, úkony a služby súvisiace s prípravou výstavby diaľnic a rýchlostných ciest formou PPP pre Balík 3.

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Pre vykonanie tzv. "Due dilligence" boli uchádzačom odovzdané do Data Room-u všetky potrebné dokumentačné materiály jednotlivých úsekov, ktoré zabezpečila NDS a.s.

Ďalšie prebiehajúce aktivity: majetkovoprávne vyrovnanie, príprava archeologického prieskumu a podkladov, potrebných pre banky v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Pravidelne prebiehajú rokovania s bankami i samotným koncesionárom.

**Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podkladov, dokumentácií, úkonov a služieb - Balík 3								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				100	100	100				
Skuto nos				100	100					

#### Komentár k programovej časti:

Prvok vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Mgr. Labancová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

### 055 - Letecká doprava a infraštruktúra

#### Zámer:

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečná letecká doprava.

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 311 027	8 661 996	8 661 996
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	313 219	313 143
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	123 918	83 505

#### Cieľ 1:

Každoročne zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry pod a požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený. Cieľ bol na letiskách v hodnotenom období plnený na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letiskových spoločností v súlade so záväznými štandardmi bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry pod a požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO), prílohy 14 (Annex 14) a jeho národnej verzie, predpisu L 14 Letiská I. zväzok I.

#### Zdroj získavania údajov:

Letiskové spoločnosti

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Skuto nos		100	100	100	100					

#### Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

### 05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry

#### Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 311 027	8 661 996	8 661 996

#### Cieľ 1:

V roku 2009 zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry pod a požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ bol splnený.

Ciele vytvorené týmto programom boli na letiskách v r. 2009 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letiskových spoločností v súlade so záväznými štandardmi bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry pod a požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO), prílohy 14 (Annex 14) a jeho národnej verzie, predpisu L 14 Letiská I. zväzok I.

Finančné prostriedky, ktoré boli poskytnuté v súlade s Výnosom MDPT SR č. 79/M-2005 boli použité hlavne na zabezpečenie nasledovných parciálnych cieľov:

- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúca údržba letiskových pohybových plôch a všetkých zariadení súvisiacich s bezpečným a kvalitným poskytovaním služieb súvisiacich s pristávaním a odletmi lietadiel,
- bezpečná prevádzka letiskových terminálov slúžiacich na príchody a odlety cestujúcej verejnosti,
- zabezpečenie záchranej hasičskej služby a v súlade s predpisom L 14, Hlava 9,
- realizácia inštitúcií, ktoré viedli k naplneniu požiadaviek vyplývajúcich z ANNEX 17 ICAO, nariadenie ES 2320 a ďalších požiadaviek vedúcich k dosiahnutiu bezpečnosti cestujúcej verejnosti a iných užívateľov letísk a všeobecnej bezpečnosti v civilnom letectve,
- zabezpečenie ostatných podporných inštitúcií pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie uvedených cieľov

#### Zdroj získavania údajov:

Letiskové spoločnosti

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skuto nos		100	100	100	100					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**05504 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	313 219	313 143
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	123 918	83 505

**Cie 1:**

V roku 2008 zabezpe i 100% plnenie záväzných štandardov bezpe nosti prevádzky letiskovej infraštruktúry pod a požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO) a nariadení EÚ.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Cie bol na letiskách v hodnotenom období plnený na takej úrovni, ktorá zabezpe ova prevádzku letiskových spoločností v súlade so záväznými štandardmi bezpe nosti prevádzky letiskovej infraštruktúry pod a požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO), prílohy 14 (Annex 14) a jeho národnej verzie, predpisu L14 Letiská, I. zväzok.

Zoznam realizovaných projektov modernizácie a rozvoja infraštruktúry leteckej dopravy, v rámci opatrenia 1.3. OP ZI je uvedený v texte Závere ného ú tu kapitoly MDPT SR za rok 2009.

**Zdroj získavania údajov:**

Letiskové spoločnosti

Typ: Výsledku		A - % plnenia záväzných štandardov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		100	100	100	100					
Skuto nos		100	100	100	100					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**05506 - Schengenský prechodný fond**

**Komentár k programovej asti:**

Cie bol splnený. Slovenská republika bola vstúpila do Schengenského priestoru v roku 2007.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07S - Železni ná doprava**

**Zámer:**

Kvalitná, v dostato nom rozsahu zabezpe ená železni ná doprava.



Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	355 838 810	400 187 625	400 111 450
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	3 319 392	8 815 582	8 815 582
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	3 319 392	8 815 582	8 815 582
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	60 567 848	14 932 586	14 932 586
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	10 688 442	2 635 176	2 635 176
1316 - zo štátneho rozpo tu z r. 2006 (nevy erpané prostriedky z r. 2006)	0	0	0
1317 - zo štátneho rozpo tu z r. 2007 (nevy erpané prostriedky z r. 2007)	0	0	0
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	0	0
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	2 068 887	1 989 526
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	663 175	663 175
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	14 034 871	0
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	0	0
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	21 748 752	21 748 752
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 838 001	3 838 001
32 - ISPA	64 662	64 662	0
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	2 371 344	2 900 693

**Komentár k programovej asti:**

Program vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07S01 - Kombinovaná doprava****Zámer:**

Od ah enie cestnej siete od za ažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpe nosti dopravy a znižovanie miery za aženia životného prostredia.

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	663 878	497 908	421 893

**Cie 1:**

V roku 2009 dosiahnu presun tovaru z cesty na železnicu prepravou v systéme RO-LA a RO-RO vo výške 130 tis. ton.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku 2009 bol ur ený cie dosiahnu z podpory vo výške 663 878,- Eur presun prepravy tovarov na kombinovanú dopravu vo výške 130 000,- ton. Ak odpo ítame viazanie MF SR vo výške 165 970,- Eur (viazanie z dôvodu hospodárskej krízy), tak sa indikatívny cie znižuje primerane na 97 500,- ton. Repy a repných odrezkov bolo prepravených po železnici 89 948 ton a ak zvážime, že ekvivalentom jednej nákladovej jednotky vziahnutej na 1 vzk m je cca 20 ton, spolu teda na 41 jednotiek 8 820 ton, tak indikatívny cie bol prekro ený na 98 768 ton.

**Zdroj získavania údajov:**

Oddelenie komodality a nákladnej logistiky MDPT SR

Typ: Výsledku		A - Objem presunutého tovaru								
MJ: tona		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán		115 000	120 000	125 000	130 000	135 000	135 000			
Skuto nos				53 483	98 768					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	165 969 594	179 247 162	179 247 162

**Cie 1:**

V roku 2009 poskytnú podporu na dopravnú obslužnos územia SR železni nou osobnou dopravou v rozsahu 31,926 mil. vlkm, vrátane technologických výkonov pre verejný záujem.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku 2009 bol rozsah objednaných výkonov v rámci ZVVZ celkom 31 959 tis. vlkm . V skutočnosti bolo za rok 2009 realizovaných 31 898,4 tis. vlkm, o predstavuje plnenie ročných plánovaných výkonov na 99,1 %. Z uvedeného vyplýva, že ukazovateľ bol splnený v tolerancii (-) 1 % zapracovanej do ZVVZ na rok 2009.

**Zdroj získavania údajov:**

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Typ: Výstupu		A - Rozsah objednaných výkonov								
MJ: mil.vlkm										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		31,6874	31,926	31,926	31,926	32,041	34,373	34,475		
Skuto nos		32,024	15,971	31,846	31,898					

Typ: Výstupu		B - Počet prepravených osôb								
MJ: mil. osôb										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		52,5	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0		
Skuto nos		47,0	45,6	47,2	45,1					

Typ: Výsledku		C - Vyťaženie vozňov								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				29,5	29,5	30,0	30,5	31,0		
Skuto nos		22,6	23,2	25,5	25,4					

**Komentár k programovej časti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a.s.**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	33 193 919	33 193 915
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	3 319 392	8 815 582	8 815 582
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	3 319 392	8 815 582	8 815 582

**Komentár k programovej časti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07S0401 - Obnova železničných mobilných prostriedkov (opatrenie 6.1 OP Doprava)**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	3 319 392	8 815 582	8 815 582
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	3 319 392	8 815 582	8 815 582

**Cieľ 1:**

V roku 2009 zabezpečiť podpisy zmlúv a kontrolu výroby pre nákup 10 ks elektrických poschodových jednotiek - štandardizácia kvality prímestskej dopravy (okolie miest Žilina a Košice).

**Monitorovanie cieľa:**

Cieľ bol splnený.

Dňa 30.12.2008 bola podpísaná kúpna zmluva so zhotoviteľom, dňa 24.8.2009 bola podpísaná zmluva o poskytnutí NFP medzi MDPT SR a ZSSK. Kontrola výroby bola vykonaná formou kontroly na mieste v dňoch 11.12. - 12.12.2009.

Boli dodržané zásady efektívnosti a hospodárnosti, finančné prostriedky boli použité v rámci plánu.

**Zdroj získavania údajov:**

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podpisu zmlúv a kontrola výroby								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno					
Skuto nos					áno					

#### Cie 2:

V roku 2009 zabezpe i podpisy zmlúv a kontrolu výroby pre nákup 10 ks prímestských poschodových jednotiek, úpravu 10 ks elektrických ruš ov, nákup 2 ks elektrických ruš ov - štandardizácia kvality prímestskej dopravy (okolie mesta Trnava).

#### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

Kúpna zmluva so zhotovite om bola podpísaná d a 30.6.2009, zmluva o poskytnutí NFP medzi MDPT SR a ZSSK bola podpísaná d a 24.8.2009. Kontrola výroby bola vykonaná formou kontroly na mieste v d och 11.12.-12.12.2009. Boli dodržané zásady efektívnosti a hospodárnosti, finan né prostriedky boli použité v rámci plánu.

#### Zdroj získavania údajov:

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železni ná spoločnosť Slovensko, a.s.

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podpisu zmlúv a kontrola výroby								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno					
Skuto nos					áno					

#### Cie 3:

V roku 2009 zabezpe i podpisy zmlúv a kontrolu výroby pre nákup 12 ks medziregionálnych motorových jednotiek - štandardizácia kvality služieb na tratiach regionálneho významu.

#### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

Kúpna zmluva so zhotovite om bola podpísaná d a 30.3.2009, zmluva o poskytnutí NFP medzi MDPT SR a ZSSK bola podpísaná d a 24.8.2009. Kontrola výroby bola vykonaná formou kontroly na mieste d a 9.12.2009. Boli dodržané zásady efektívnosti a hospodárnosti, finan né prostriedky boli použité v rámci plánu.

#### Zdroj získavania údajov:

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železni ná spoločnosť Slovensko, a.s.

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie podpisu zmlúv a kontrola výroby								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno					
Skuto nos					áno					

#### Komentár k programovej asti:

Prvok vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

### 07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	0	33 193 919	33 193 915

#### Komentár k programovej asti:

Cie nebol zadaný

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

### 07S05 - Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	136 095 067	136 095 067	136 095 067

#### Cie 1:

V roku 2009 zabezpe i prevádzkovanie dráh a udržiava prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu d žky vlakových úsekov 3 652 km v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.

#### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

V roku 2009 bola zabezpe ená prevádzka a údržba technického stavu železni ných dráh v d žke 3 659 km.

**Zdroj získavania údajov:**  
Železnice SR

Typ: Výstupu		A - D žka prevádzkovaných železni ných dráh								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		3690	3690	3690	3652	3666	3666	3666		
Skuto nos		3690	3690	3659	3659					

Typ: Výstupu		B - Poplatky z nákladnej prepravy								
MJ: MEUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		176,36	178,98	176,93	176,93	176,93	176,93			
Skuto nos		171,58	165,71	142,448	121,838					

Typ: Výstupu		C - Poplatky z osobnej prepravy								
MJ: MEUR										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		59,92	56,50	58,56	58,56	58,56	58,56			
Skuto nos		51,82	58,69	52,061	58,496					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR**

**Zámer:**

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	53 110 271	51 153 569	51 153 413
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	60 567 848	14 932 586	14 932 586
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	10 688 442	2 635 176	2 635 176
1316 - zo štátneho rozpočtu z r. 2006 (nevýčerpané prostriedky z r. 2006)	0	0	0
1317 - zo štátneho rozpočtu z r. 2007 (nevýčerpané prostriedky z r. 2007)	0	0	0
1318 - zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevýčerpané prostriedky z r. 2008)	0	0	0
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	2 068 887	1 989 526
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	663 175	663 175
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	14 034 871	0
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	0	0
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	21 748 752	21 748 752
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 838 001	3 838 001
32 - ISPA	64 662	64 662	0
72 - vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	2 371 344	2 900 693

**Cieľ 1:**

Do roku 2009 zmodernizovať trať na prevádzkovú rýchlosť 160 km/h na úseku Bratislava Rača - Nové Mesto nad Váhom v celkovej dĺžke 87,44 km.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený.

Realizácia prác prebiehala v súlade s harmonogramom práce.

Úseky Bratislava Rača-Trnava, ako aj úsek Trnava-Leopoldov boli po kôtovej stránke ukončené v roku 2007. V roku 2008 boli po kôtovej stránke ukončené práce aj na úseku Piešťany-Nové Mesto nad Váhom. V zmysle vyššie uvedeného môžeme skonštatovať, že cieľ, zmodernizovať úsek trate Bratislava Rača - Nové Mesto nad Váhom do roku 2009, bol ku koncu roku 2008 splnený.

**Zdroj získavania údajov:**

ŽSR

Typ: Výstupu		A - D žka zmodernizovanej trate								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		31	17	12,965	0	0	0			
Skuto nos		26,925	10,547	2,4	0					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07S0601 - Výstavba a obnova železni nej siete

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	53 110 271	51 153 569	51 153 413
1316 - zo štátneho rozpo tu z r. 2006 (nevy erpané prostriedky z r. 2006)	0	0	0
1317 - zo štátneho rozpo tu z r. 2007 (nevy erpané prostriedky z r. 2007)	0	0	0
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	0	0
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	2 371 344	2 900 693

### Cie 1:

V roku 2009 zabezpe i modernizáciu/obnovu železni nej siete prípravou/realizáciou 20 projektov v plánovanom rozsahu.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

V roku 2009 bola zabezpe ená modernizácia/obnova železni nej siete prípravou/realizáciou 19 projektov.

- Bratislava Ra a -Trnava modern. trate
- Mod. trate Trnava - N. Mesto n/V,
- N. Mesto n/Váhom - Púchov, mod. trate
- Žilina - Teplá ka, dostavba zria - stanice
- Poprad Tatry, výstavba nástupiš , II.etapa
- Žilina - Krásno n/Kysucou, moder. trate
- Žst. ierna nad Tisou - modern. ŠR a NR
- Kysak - Košice modernizácia trate
- Kysak, modernizácia zabezpe ovacieho zariadenia
- ETCS, Bratislava Ra a -Trnava, Trnava-N.M.n.V
- Bratislava hl.st., moderniz.nástupiš
- L. Teplá - Palúdzka, obnova trate
- Pieš any, modernizácia PB
- Nové Mesto nad Váhom, modernizácia SB
- Slia , prechod pre peších s priecest. zab. zariadením
- Púchov - Žilina, modernizácia trate(mimospolufin, k TENT)
- Bratislava, železni né prepojenie koridor EÚ s priamym napojením letiska na železni nú sie (spoluf.TENT-T)
- Púchov - Žilina, modernizácia trate(mimo spolufin, k TENT)
- Bratislava, železni né prepojenie koridor EÚ s priamym napojením letiska na železni nú sie (spoluf.TENT-T)

### Zdroj získavania údajov:

Sekcia železni nej dopravy a dráh MDPT SR, Železnice SR

Typ: Výstupu		A - Po et realizovaných projektov v plánovanom rozsahu									
MJ: ks		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014	
Rok	Bázický rok										
Plán		6	11	15	20	20	20	20			
Skuto nos		10	13	15	19						

### Komentár k programovej asti:

Prvok vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07S0605 - Pieš any - N.M. nad Váhom (projekt KF)

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1391 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	14 034 871	0
1392 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	0	0

### Cie 1:

V roku 2009 finan ne ukon i realizáciu projektu.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

Fyzická realizácia projektu bola prakticky ukon ená ku koncu roka 2008 a v roku 2009 sa už iba odstra ovali nedorobky na projekte. V roku 2009 bol projekt riadne ukon ený a odovzdaný do užívania.

### Zdroj získavania údajov:

Sekcia železni nej dopravy a dráh MDPT SR, Železnice SR

Typ: Výsledku		A - Finančné ukončenie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		9	8,5	2,396	áno					
Skuto nos		3,6	8	2,396	áno					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07S0607 - Odborná pomoc pre prípravu dopravných projektov - železničné projekty (projekt ISPA)**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
32 - ISPA	64 662	64 662	0

**Cieľ 1:**

V roku 2009 zabezpečiť administratívnu pomoc zahrňujúcu prípravu žiadostí o pomoc a prípravu súťažných podkladov (FM . ISPA 2002/SK/16/P/PA/006).

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ sa plní.

Pomoc je určená na zabezpečenie prípravy žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre veľké projekty železničnej infraštruktúry, ktoré budú predkladané na EK v programovom období 2007 - 2013.

V roku 2009 boli v rámci tejto technickej asistencie spracované žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre 2 projekty železničnej infraštruktúry.

- "ŽSR, Žilina Teplá ka zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa"

- "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové mesto nad Váhom - Púchov, žkm 100,500-159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. -I. a II. etapa (úsek Nové Mesto nad Váhom -Zlatovce)"

**Zdroj získavania údajov:**

Sekcia riadenia projektov MDPT SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie odb. pomoci								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skuto nos		áno	nie	áno	áno					

**Komentár k programovej asti:**

Program vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07S0608 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	2 068 887	1 989 526
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	663 175	663 175

**Cieľ 1:**

V roku 2008 dokončiť finančné riadenie výstavby podchodov a nástupišť v žst. Prešov, s termínom ukončenia prác koncom roka 2007.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený.

Na projekt peronizácie Žst. Prešov bola v roku 2008 uskutočnená záverečná platba v sume 30 977 776,31 Sk (ES – 23 233 332,10 Sk, ŠR – 7 744 444,21 Sk). Celkovo bolo na tento projekt z rozpočtových prostriedkov určených na OP ZI, opatrenie 1.1, v r. 2008 vyplatených 36 121 431,33 Sk (ES – 27 091 073,34 Sk, ŠR – 9 030 357,99 Sk). V súhrnlosti je projekt ukončený.

**Zdroj získavania údajov:**

Železnice SR, Sekcia riadenia projektov MDPT SR

Typ: Výstup		A - Dokončenie finančného riadenia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			áno	áno						
Skuto nos			áno	áno	áno					

**Cie 2:**

V roku 2008 vypracova projektovú dokumentáciu k modernizácii trate pre úsek Liptovský Mikuláš - Kysak na stupni DÚR a pre úsek Kysak - Košice na stupni DSP.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Na vypracovanie projektovej dokumentácie modernizácie trate Žilina – Košice, úsek Liptovský Mikuláš – Kysak bolo z rozpo točných prostriedkov určených na OP ZI, opatrenie 1.1, v r. 2008 vyplatených 209 715 745,50 (ES – 157 286 809,12 Sk, ŠR – 52 428 936,38 Sk) a pre úsek Kysak – Košice 78 080 102,00 (ES – 58 560 076,50 Sk, ŠR – 19 520 025,50 Sk). Projekt bol pre Programovacie obdobie 2004-2006 ukon ený v r. 2009 a nedofinancovaná as presunutá do realizácie OP Doprava, PO 2007-2013

**Zdroj získavania údajov:**

Železnice SR, Sekcia riadenia projektov MDPT SR

Typ: Výstupu		A - Vypracovanie požadovaného stup a projektovej dokumentácie								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		0	áno	áno	0					
Skuto nos			nie	áno	áno					

**Cie 3:**

V roku 2008 zrealizova modernizáciu trak ného vedenia v úseku trate Kuzmice - Slanec v km 59,3-69,6 v rámci stavby "Kuzmice-Kalša-Slanec, modernizácia trak ného vedenia ko aj . 1 a ko aj . 2".

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Na projekt modernizácie trak ného vedenia v úseku trate Kuzmice - Slanec v km 59,3-69,6 v rámci stavby "Kuzmice-Kalša-Slanec bolo z rozpo točných prostriedkov určených na OP ZI, opatrenie 1.1, v r. 2008 vyplatených 174 074 030,80 (ES – 130 555 523,08 Sk, ŠR – 43 518 507,72 Sk). Projekt bol v r. 2008 ukon ený.

**Zdroj získavania údajov:**

Železnice SR, Sekcia riadenia projektov MDPT SR

Typ: Výstupu		A - D ťka zmodernizovaného trak ného vedenia								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		-	-	10,3	-					
Skuto nos				10,3	0					

**Cie 4:**

V roku 2008 zrealizova modernizáciu rozvodne v rámci stavby "Modernizácia rozvodne 110 kV v TM Kuzmice".

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Na projekt modernizácie rozvodne v rámci stavby "Modernizácia rozvodne 110 kV v TM Kuzmice" bolo z rozpo točných prostriedkov určených na OP ZI, opatrenie 1.1, v r. 2008 vyplatených 50 949 448,02 Sk (ES – 38 212 086,01 Sk, ŠR – 12 737 362,01 Sk). V sú asnosti je projekt ukon ený.

**Zdroj získavania údajov:**

Železnice SR, Sekcia riadenia projektov

Typ: Výstupu		A - Po et modernizovaných rozvodní								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		-	-	1	-					
Skuto nos		-		1	0					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

### **07S0609 - Odborná pomoc pre implementáciu dopravných projektov spolufinancovaných z EÚ - železni né projekty (projekt ISPA)**

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadáný.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

### **07S060B - Štúdie na modernizáciu železni ných tratí a prepojenia železníc s letiskom - TEN -T**

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadáný.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07S060C - Modernizácia a rozvoj železni nej infraštruktúry (opatrenie 1.1 OP Doprava)

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
11U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	60 567 848	14 932 586	14 932 586
11U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	10 688 442	2 635 176	2 635 176
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	21 264 325	21 264 325
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	3 752 514	3 752 514

### Cie 1:

V roku 2009 zmodernizova 7 km železni nej trate projektu Modernizácia železni nej trate Žilina - Krásno n/Kysucou v celkovej d žke 18,922 km.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

V roku 2009 pokračovali stavebné práce na stavebnom úseku 4 - žst. Krásno nad Kysucou a zároveň sa začalo aj s modernizáciou stavebného úseku 3 - medzistaničný úsek Kysucké Nové Mesto-Krásno nad Kysucou. Oba stavebné úseky sa podarilo do konca roka dokončiť a v roku 2009 bola zmodernizovaná trať v celkovej dĺžke 8,45 km.

### Zdroj získavania údajov:

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železnice SR

Typ: Výstupu		A - D žka zmodernizovanej trate								
MJ: km		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán				2	7	9,922				
Skuto nos				0,75	8,45					

### Cie 2:

V roku 2009 zmodernizovala 3 km železni nej trate projektu Modernizácia železni nej trate Nové Mesto n/Váhom - Púchov, úsek Nové Mesto n/Váhom - Zlatovce v celkovej dĺžke 17,457 km.

### Monitorovanie cie a:

Cie nebol splnený.

S realizáciou stavby sa začalo až v októbri 2009 a do konca roka zhotoviteľ realizoval iba prípravné práce spojené s modernizáciou trate, resp. s razením tunela Turecký vrch.

### Zdroj získavania údajov:

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železnice SR

Typ: Výstupu		A - D žka zmodernizovanej trate								
MJ: km		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán				1	3	3	10,457			
Skuto nos				0	0					

### Cie 3:

V roku 2009 upraví 1,5 km koaje projektu Žilina - Teplá, zriaďovacia stanica s celkovou dĺžkou upravenej trate 4,023 km.

### Monitorovanie cie a:

Cie nebol splnený.

S realizáciou stavby sa začalo až v septembri 2009 a do konca roka zhotoviteľ realizoval iba prípravné práce spojené s modernizáciou stanice, resp. sanáciu niektorých objektov.

### Zdroj získavania údajov:

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železnice SR

sekcia riadenia projektov

Typ: Výstupu		A - D žka upravenej koaje								
MJ: km		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán				0,5	1,5	2,023				
Skuto nos				0	0					

### Komentár k programovej asti:

Podprogram bol vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka



## 07S060D - Výstavba verejných terminálov intermodálnej prepravy (opatrenie 3.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	286 718	286 718
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	50 597	50 597

**Cieľ 1:**  
V roku 2009 začať realizáciu výstavby verejného terminálu intermodálnej prepravy Žilina s predpokladaným termínom ukončenia v roku 2011.

### Monitorovanie cieľa a:

Cieľ nebol splnený.

Keďže podobné infraštruktúrne stavby neboli v posledných rokoch zo strany štátu budované, nie sú dostatočné skúsenosti s ich prípravou. Na základe toho vznikajú časové oneskorenia v rámci procesu prípravy stavby. Výrazná časová strata bola zaznamenaná z dôvodu prekročenia predpokladanej hodnoty zákazky v rámci procesu obstarávania, čo malo za následok nutnosť predloženia novej žiadosti o nenávratný finančný príspevok a opätovné obstarávanie časti projektovej dokumentácie. Začiatok realizácie výstavby verejného terminálu intermodálnej prepravy Žilina sa predpokladá v roku 2011 a koniec realizácie v roku 2012.

### Zdroj získavania údajov:

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železnice SR

Typ: Výsledku	A - Zatiaž výstavby terminálu										
MJ: logická	Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
	Plán					áno					
	Skutočnosť					nie					

**Cieľ 2:**  
V roku 2009 začať realizáciu výstavby verejného terminálu intermodálnej prepravy Košice s predpokladaným termínom ukončenia v roku 2011.

### Monitorovanie cieľa a:

Cieľ nebol splnený.

Vzhľadom na to, že ide o projekt, ktorý svojou povahou nepatrí medzi infraštruktúrne stavby realizované v posledných rokoch zo strany štátu, vznikajú časové oneskorenia v rámci procesu prípravy stavby.

K oneskoreniu začatia realizácie stavby prispelo aj

- pozastavenie realizácie TIP KE do vyjasnenia zámerov ŽSR a MDPT SR ohľadom možnosti využitia terminálu Dobrá

- projektová dokumentácia pre TIP KE sa vypracuje po úrovni dokumentácie pre územné rozhodnutie a rozhodnutie o pokračovaní prípravy ďalších stupňov PD po spresnení výdavkov na PD TIP ZA.

Aktuálne predpokladaný začiatok realizácie výstavby verejného terminálu intermodálnej prepravy Košice je v roku 2011 a koniec realizácie v roku 2012.

### Zdroj získavania údajov:

Sekcia riadenia projektov MDPT SR, Železnice SR

Typ: Výsledku	A - Zatiaž výstavby terminálu										
MJ: logická	Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
	Plán					áno					
	Skutočnosť					nie					

### Komentár k programovej časti:

Program vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07S060E - Výstavba infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (opatrenie 4.1 OP Doprava)

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
13U1 - Kohézny fond (prostriedky EÚ)	0	197 709	197 709
13U2 - Kohézny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	34 890	34 890

### Komentár k programovej časti:

Cieľ nebol zadáný.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07T - Tvorba a implementácia politik

### Zámer:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, telekomunikačného trhu a poštových služieb.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	75 372 318	43 560 534	42 915 233
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	5 642 966	2 957 081	2 954 616
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	995 818	521 838	521 403
1317 - zo štátneho rozpo tu z r. 2007 (nevy erpané prostriedky z r. 2007)	0	0	0
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	78 686	0
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	325 806	270 708
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	315 935	90 236
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	2 079 574	2 078 681
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	366 984	366 826
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	690 666	689 480

**Cie 1:**

Do roku 2010 zníži úmrtnos na cestách SR oproti roku 2002 (610 usmrtených osôb) o 50%.

**Monitorovanie cie a:**

Stanovený cie zníži úmrtnos na cestách SR oproti roku 2002 (610 usmrtených osôb) o 50 % sa úplne nepodarilo splni , vývoj za rok 2009 je však ve mi pozitívny. Pri dopravných nehodách zomrelo vlni 347 udi , o je o 211 osôb menej ako v roku 2008. Hodnota oproti predchádzajúcim sledovaným rokom je najnižšia, realizácia plánu za rok 2009 predstavuje 100,8 %.

Cie sa realizoval z dlhodobého h adiska, postupným nap aním úloh stanovených v Národnom pláne na zvýšenie bezpe nosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výh adom do roku 2010. Za rok 2009 bol zaregistrovaný najnižší údaj o po te usmrtených osôb pri dopravnej nehodovosti v SR za ostatných 24 rokov – od roku 1985. Zo štatistiky vyplýva, že na cestách SR bolo v r. 2009 usmrtených 347 udi , o oproti roku 2002 predstavuje pokles o -263 osôb (o -43,1%). Ukazovatele zavinenia dopravných nehôd so smrte nými následkami mali klesajúcu tendenciu, okrem vplyvu alkoholu, o sa prejavilo najmä pri dopravných nehodách na železni ných priecestiach, kde bolo v r. 2009 usmrtených 24 osôb, o je o +16 osôb viac, ako v predchádzajúcom roku. Naj astejšou prí inou dopravných nehôd bolo porušenie základných povinností vodi ov a ú astníkov cestnej premávky.

**Zdroj získavania údajov:**

Štatistické údaje dopravnej nehodovosti Prezídia policajného zboru, odbor dopravnej polície.

Typ: Výsledku		A - Po et usmrtených osôb na cestách SR								
MJ: osoba		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok									
Plán		500	450	450	400	305	0			
Skuto nos		579	294	558	347					

**Komentár k programovej asti:**

Program vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07T01 - Riadenie a podpora programov**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	26 073 014	19 916 577	19 346 270
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	5 642 966	2 957 081	2 954 616
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	995 818	521 838	521 403
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	325 806	270 708
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	315 935	90 236
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	2 079 574	2 078 681
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	366 984	366 826
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	300 467	300 467

**Cie 1:**

Prispie k zastaveniu percentuálneho nárastu po tu dopravných nehôd na cestách SR.

**Monitorovanie cie a:**

Cie sa plní. Percentuálny nárast po tu dopravných nehôd je nižší ako plánovaná hodnota, zaznamenaný bol medzi ro ný pokles dopravných nehôd. Stanovený cie sa realizuje postupným nap aním úloh stanovených v Národnom pláne na zvýšenie bezpe nosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výh adom do roku 2010.

Positívne ukazovatele dopravnobezpe nostnej situácie v SR za uplynulý rok boli dosiahnuté innos ou Rady vlády SR pre bezpe nos cestnej premávky pri nap aní Národného plánu BECEP, najmä v aka aplikácii zákona .8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov do praxe, dohadu nad bezpe nos ou a plynulos ou cestnej premávky a v aka opatreniam preventívno-výchovného i represívneho charakteru s celoslovenskou pôsobnos ou.

Zníženie úmrtnosti na cestách SR v dôsledku dopravných nehôd do roku 2010 o 50 % oproti r. 2002 je cie om stanoveným na základe európskej dopravnej politiky. Európska komisia pri hodnotení lenských štátov z h adiska dosahovania cie a konštatovala, že lenské štáty sú nasmerované správne, musia však vyvinú viac aktivít na znížovanie úmrtnosti osôb na cestách pri tvorbe nových národných plánov v oblasti zvyšovania bezpe nosti cestnej premávky pre alšie 10-ro né obdobie - na roky 2011 až 2020.

**Zdroj získavania údajov:**

Štatistické údaje dopravnej nehodovosti Prezídia policajného zboru, odbor dopravnej polície.

Typ: Výsledku		A - % nárast po tu dopravných nehôd								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		4	3,8	3,5	3,3	3,2	0			
Skuto nos		3,44	-6.51	-3,37	-55,98					

**Cie 2:**

Do roku 2012 zabezpe i prechod z analógového na digitálne pozemské TV vysielanie v systéme DVB-T.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Finan né prostriedky v roku 2009 boli využité na zabezpe enie pilotnej prevádzky DVB-T vysielania v lokalitách Bratislava, Banská Bystrica, Zvolen, Košice a Prešov, na riešenie výskumných úloh súvisiacich s prechodom na digitálne terestriálne TV vysielanie a na zabezpe enie informa nej kampane o prechode na DVB-T a jej monitoringu.

V sú asnosti držite právoplatných povolení na prenos televíznej programovej služby v štandarde DVB-T, ktoré Telekomunika ný úrad SR vydal spoločnosti Towercom, a.s., zahájil v decembri 2009 komer nú prevádzku 1. multiplexu, ktorého programová štruktúra obsahuje aj verejnoprávnu televíziu.

K 31.12.2009 signál 1. multiplexu pokrýval minimálne 79,7 % obyvate stva. K 31.3.2010 bude pokrytie 89,4 % obyvate stva SR.

Druhý multiplex a verejnoprávny multiplex budú v komer nej prevádzke k 30.6.2010.

**Zdroj získavania údajov:**

Sekcia pošty a telekomunikácií MDPT SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpe enie prechodu na digitálne pozemské TV vysielanie v systéme DVB-T								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skuto nos					áno					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07T0101 - Ústredný orgán-MDPT SR**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	26 073 014	19 916 577	19 346 270
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	300 467	300 467

**Cie 1:**

Každoro ne zabezpe i efektívnu podporu obslužných inností pre ústredný orgán štátnej správy.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Podpora obslužných inštitúcií pre ústredný orgán štátnej správy bola v roku 2009 zabezpe ená.

1. Ako ústredný orgán štátnej správy plnilo MDPT SR v roku 2009 úlohy ustanovené v § 8 zákona . 575/2001 Z. z. o organizácii inštitúcií vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

2. Pokra ovalo v modernizácii a rozvoji dopravnej infraštruktúry (podrobnejšie pozri pri hodnotení výstavby dia nic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ako aj pri hodnotení investícií Železníc SR).

3. Pokra ovalo v realizácii projektov verejno-súkromného partnerstva.

4. Pripravovalo zavedenie nového systému spoplatnenia vymedzenej cestnej infraštruktúry pod a prejazde-nej vzdialenosti a výber poplatku bez zastavenia vozidla – elektronický výber mýta pre vozidlá nad 3,5 t od 1. 1. 2010.

5. Zabezpečilo v dostatočnom rozsahu železničnú osobnú a nákladnú dopravu, po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a dia nicách cestnú dopravu a bezpečnú prevádzku letiskovej infraštruktúry a leteckej dopravy.

6. V oblasti cestnej dopravy sa realizovali projekty bezpečnosti cestnej premávky s cieľom zvýšenia jej bezpečnosti a ostatné úlohy v zmysle Štatútu MDPT SR.

7. MDPT SR pokračovalo v plnení úloh „Konceptie rozvoja leteckej dopravy SR na obdobie do roku 2010“, ktorú vláda SR schválila uznesením . 42/2008 – napr. výstavba nového terminálu Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS).

8. V priebehu roka 2009 MDPT SR spolupracovalo na riešení dvoch štúdií, a to Vývoj európskeho poštového trhu od roku 1997 a Úloha regulátorov na poštovom trhu s vyššou súťažou, ktoré boli riešené pre Európsku komisiu.

9. Bol schválený Program realizácie Stratégie poštovej bezpečnosti Slovenskej pošty, a. s., na roky 2009 – 2012, ktorý nadviazal na predchádzajúci program, ktorého úlohy bolo splnené v roku 2008.

10. MDPT SR predložilo vláde SR návrh na ratifikáciu Aktov Svetovej poštovej únie – Ôsmeho dodatkového protokolu k Ústave Svetovej poštovej únie, Prvého dodatkového protokolu ku Generálnemu poriadku Svetovej poštovej únie, Svetového poštového dohovoru a Dohody o poštových platobných službách, prijatých na 24. kongrese Svetovej poštovej únie (Ženeva, 23. 7. až 12. 8. 2008), ktorú vláda schválila uznesením . 622 z 9. septembra 2009. Nadväzne Národná rada SR schválila uznesením . 1740 z 29. októbra 2009 návrh na vyslovenie súhlasu Národnej rady SR s Aktmi Svetovej poštovej únie prijatými 12. augusta 2008 na 24. kongrese Svetovej poštovej únie v Ženeve. Dňa 22. 12. 2009 bola uložená ratifikačná listina v depozitári Svetovej poštovej únie k aktom prijatým na 24. kongrese Svetovej poštovej únie. Pod a prijatých aktov je zabezpečený medzinárodný poštový styk s účasťou od 1. januára 2010.

11. V oblasti elektronických komunikácií MDPT SR plnilo úlohy súvisiace so zabezpečením kvalitných, spoľahlivých a široko dostupných služieb elektronických komunikácií v súlade s návrhmi a požiadavkami EÚ a predložilo na rokovanie vlády SR Národnú politiku pre elektronické komunikácie na roky 2009 – 2013, ktorá bola schválená uznesením . 360/2009 dňa 13. mája 2009.

12. Dňa 1. júla 2009 schválila vláda SR Priebežné vyhodnotenie plnenia koncepcie informačnej kampane vo vzťahu k digitalizácii televízneho vysielania uznesením . 482/2009.

13. V súlade s pravidelným, každoročným harmonizovaním Národnej tabuľky frekvencného spektra bola uznesením vlády SR . 836/2009 zo dňa 2. decembra 2009 schválená aktualizovaná Národná tabuľka frekvencného spektra.

At .

#### Zdroj získavania údajov:

MDPT SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		100	15	50	áno					

#### Cieľ 2:

V roku 2009 dosiahnuť max. 3,3 % nárast počtu dopravných nehôd na cestách SR.

#### Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa plní.

Percentuálny nárast počtu dopravných nehôd je nižší ako plánovaná hodnota, zaznamenaný bol medziročný pokles dopravných nehôd. Stanovený cieľ sa realizuje postupným naplnením úloh stanovených v Národnom pláne na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na II. polrok 2005 s výhľadom do roku 2010. V roku 2009 bolo v SR zaevidovaných 25 975 dopravných nehôd, čo je o 33 033 menej oproti predchádzajúcemu roku 2008.

#### Zdroj získavania údajov:

Štatistické údaje dopravnej nehodovosti Prezídia policajného zboru, odbor dopravnej polície.

Typ: Výsledku		A - % nárast počtu dopravných nehôd								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		4	3,8	3,5	3,3	3,2				
Skutočnosť			-6,51	-3,37	-55,98					

#### Komentár k programovej časti:

Prvok vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

#### 07T0102 - Technická pomoc MDPT SR (ŠF)

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1351 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	325 806	270 708
1352 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	315 935	90 236
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	0	0
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	0	0

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadaný. Program sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07T0104 - Podpora rozvojových úloh v oblasti informatizácie spoločnosti****Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadaný. Program sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07T0105 - Technická pomoc (opatrenie 7.1 OP Doprava)**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
11S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	5 642 966	2 957 081	2 954 616
11S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	995 818	521 838	521 403
13S1 - Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky EÚ)	0	2 079 574	2 078 681
13S2 - Európsky fond regionálneho rozvoja - spolufinancovanie zo ŠR	0	366 984	366 826

**Cie 1:**

V roku 2009 zabezpe i podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013.

**Monitorovanie cie a:**

Cie sa plní.

V roku 2009 bolo schválených 8 projektov z toho 2 ve ké EK, alšie 4 projekty boli predložené na EK. Schválené erpanie za rok 2009 vzrástlo z 0,46 % na 6,40 %.

V roku 2009 boli schválené a za alí sa implementova projekty TP na podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013

-Poskytovanie služieb informa nej kampane OPD 2007-2013 (hlavná publicita OPD)

-Poskytovanie služieb v oblasti riadenia a implementácie OPD 2007-2013

-Nákup technického vybavenia pre potreby RO v rámci OPD 2007-2013

-Vybavenie SRP audiovizuálnou technikou

-Modelovanie prepravných prúdov a ich vplyv na de bu prepravnej práce jednotlivých druhov dopravy príprav IDS, at .

V roku 2009 sa implementovali projekty TP na podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov PO 2007-2013:

- Refundácia miezd zamestnancov RO

- Publicita v rámci OPD a štúdie

- Príprava manažérov RO (zah a aj jazykovú prípravu)

**Zdroj získavania údajov:**

sekcia riadenia projektov

Typ: Výsledku		A - Zabezpe enie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				áno	áno	áno				
Skuto nos				áno	áno					

**Komentár k programovej asti:**

Cie bol vyhodnotený.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07T02 - Veda a výskum**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	863 042	950 097	918 200

**Cie 1:**

V roku 2009 pokračovala v riešení problematiky inteligentných dopravných systémov ako súčasť viacročného programu EK - EASYWAY.

**Monitorovanie cieľ a:**

Cieľ bol splnený.

V máji 2009 bola vyhlásená verejná súťaž na obstaranie riešenia slovenskej časti európskeho projektu Easy Way. Vyhlásenie súťaže sa však posunulo až na 2. štvrtý rok 2009 a uzavretie zmluvy s víťaznou organizáciou sa uskutočnilo 11.9.2009. Oneskorenie projektu bolo zapríčinené tým, že v súlade s uznesením vlády SR č. 22/2009, ktorým bol schválený "Program podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov - Národný systém dopravných informácií" (NSDI) bolo potrebné zosúladiť projekt Easy Way a NSDI a vylúčiť duplicitné riešenie. Riešenie projektu je zmluvne zabezpečené na obdobie 09/2009-08/2011 a je smerované na vedeckovýskumnú podporu realizácie uznesenia vlády SR č. 22/2009.

Priebeh riešenia a dosiahnutia kľúčových výsledkov po vecnej a finančnej stránke je pravidelne hodnotený systémom kontrolných dní, ktoré sa podľa podpísanej zmluvy o diele konajú pravidelne trikrát za rok. Prehodnotenie vecného, časového a finančného zabezpečenia projektu sa uskutočnilo v októbri 2009 na úvodnom oponentskom konaní, ktoré potvrdilo potrebu riešenia otázok rozvoja inteligentných dopravných systémov na Slovensku formou zapojenia sa do riešenia európskeho projektu Easy Way.

Komplexné zhodnotenie dosiahnutého pokroku v riešení celého projektu a súvisiacich projektov sa uskutočnilo na priebežnom oponentskom konaní v auguste 2011.

Vzhľadom na to, že tento projekt je súčasťou európskeho projektu Easy Way, ktorého riešenie 1. etapy bolo schválené rozhodnutím EK č. K(2008)8479 z 19.12.2008 je riešenie projektu monitorované a pravidelne hodnotené aj na úrovni EK.

**Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR

Typ: Výstupu		A - Pokračovanie projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		nie	áno	áno	áno					

**Komentár k programovej časti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07T03 - Regulácia a štátny dozor**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	17 835 959	18 150 484	18 120 678
1318 - zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevýčerpané prostriedky z r. 2008)	0	78 686	0
72 - vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	385 039	383 853

**Komentár k programovej časti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Izmadia

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07T0301 - Regulácia dopravy na dráhach**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 406 808	1 462 049	1 455 205

**Cieľ 1:**

V roku 2009 vykonalo 5 štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na dráhach.

**Monitorovanie cieľ a:**

Cieľ bol splnený.

Úrad v roku 2009 zabezpečil výkon štátnych odborných dozorov vo 8-ich subjektoch s platnou licenciou na prevádzkovanie dopravy na dráhach, čím bol cieľ splnený na 160 %.

Na základe zistených porušení povinností prevádzkovateľa dopravy na dráhach boli uložené príslušné opatrenia na nápravu, ktorých odstránenie bolo priebežne kontrolované, čím sa zabezpečilo, že dopravu na dráhach vykonávali iba tie subjekty, ktoré spĺňajú zákonom stanovené podmienky (zákon o dráhach, súlad s platnou licenciou atď.).

**Zdroj získavania údajov:**

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných dozorov								
MJ: ks										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					5	5	5	5		
Skutočnosť					8					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. izmadia**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07T0302 - Regulácia telekomunika ného trhu**

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	4 908 318	4 886 055	4 880 676

**Cie 1:**

Každoro ne vybaví všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Na rok 2009 bol stanovený plánovaný počet vybavených žiadostí vo výške 5 000 žiadostí a z toho kladne vybavených 4 950 žiadostí. K 31.12.2009 bolo vybavených 6 802 žiadostí, o predstavuje 136 %-né plnenie cie a, z toho kladne vybavených 6 061, o predstavuje 122 %.

**Zdroj získavania údajov:**

Telekomunika ný úrad Slovenskej republiky

Typ: Výstupu		A - Po et vybavených žiadostí								
MJ: ks		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok				5000	5000	5000	5000		
Plán					5000	5000	5000	5000		
Skuto nos			5 031	4 706	6 802					

Typ: Výstupu		B - Po et kladne vybavených žiadostí								
MJ: ks		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok				4950	4950	4950	4950		
Plán					4950	4950	4950	4950		
Skuto nos					6 061					

**Cie 2:**

Každoro ne sledova ceny telekomunika ných služieb pre podnikate ov a trhový podiel incumbenta na trhu pevných liniek.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Úrad sleduje maloobchodné ceny telekomunika ných služieb pre nebytových zákazníkov ponúkané jednotlivými telekomunika nými operátormi a preh ad cien zverej uje na svojej web stránke. Ú elom je zjednodušenie prístupu k cenám služieb pre koncových užívateľov a tým zjednodušenie výberu operátora. Úrad využíva tieto ceny pre posúdenie stavu sú aže na trhu.

Podiel incumbenta na trhu pevných liniek úrad po íta z rôznych ukazovateľov, napr. pod a po tu ú astníckych prípojok, nákladov na jednotlivé služby, výnosov z poskytovaných služieb, po tu odchádzajúcich miestnych, medzimestských a medzinárodných volaní at . za ú elom vyhodnotenia postavenia incumbenta a jeho vyjednávacej sily a teda vyhodnotenia stavu sú aže na jednotlivých relevantných telekomunika ných trhoch. Na základe toho úrad po ukon ení analýzy relevantného trhu rozhodne o ur ení podniku s významným postavením na trhu a uložení povinností.

**Zdroj získavania údajov:**

Telekomunika ný úrad Slovenskej republiky

Typ: Výsledku		A - Sledovanie cien telekomunika ných služieb pre podnikate ov (ceny za kôš služieb)								
MJ: logická		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok				áno	áno	áno	áno		
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skuto nos				áno	áno					

Typ: Výsledku		B - Sledovanie trhového podielu incumbenta na trhu pevných liniek (v % miestne hovory)								
MJ: logická		R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Rok	Bázický rok				áno	áno	áno	áno		
Plán					áno	áno	áno	áno		
Skuto nos					áno					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. izmadia**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07T0303 - Regulácia v civilnom letectve

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	2 702 554	2 758 276	2 747 753
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	372 675	372 675

### Cie 1:

V roku 2009 vykona minimálne 450 rôznych dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú innos zameraných na zvyšovanie bezpe nosti leteckej prevádzky.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

Celkovo bolo k 31.12.2009 vykonaných 535 dozorov a kontrol. Pri u ovaní hodnoty ukazovate a sa vychádzalo z po tu vykonaných kontrol a iných dozorných inností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúcich súvis s bezpe nosou prevádzky civilného letectva. Vylú ené boli kontroly (resp. certifika né audity a reaudity) uskuto nené na žiadost subjektov civilného letectva s cie om získania, pred ženia, alebo zmeny inností podliehajúcim schváleniu Leteckým úradom SR. Stanovená hodnota 450 kontrol a auditov bola stanovená teoreticky na základe po tu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie dozoru - t.j. periodicity kontrol. Skuto ný počet kontrol a dozorov k 31.12.2009, ktoré boli vykonané dokumentuje zvýšené úsilie v závislosti od zvyšovania leteckej prevádzky v SR a nutnosti dodržiava stanovenú periodicitu kontrol.

### Zdroj získavania údajov:

Letecký úrad Slovenskej republiky

Typ: Výstupu		A - Po et kontrol a dozorov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok 2003	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		400	400	400	400	400	400	400		
Skuto nos	null		275	523	535					

### Cie 2:

V roku 2009 nepresiahnu v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referen né obdobie.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

V roku 2009 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v Registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR. Merate ným ukazovate om je počet usmrtených a zranených osôb pri ur itom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Ako referen né údaje sú údaje z ro ných štatistík a správ štátov Spolo enstva a Závere ná ro ná správa (Annual report) za všetky štáty Spolo enstva. Tieto štatistiky sa vz ahujú len na počet usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu alebo pošty) a nezah ajú počet osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo tzv. korporatívnych letoch.

### Zdroj získavania údajov:

Letecký úrad

Typ: Výsledku		A - Po et usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok 2003	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08			
Skuto nos	null		0,00	0,00	0,0					

### Komentár k programovej asti:

Prvok vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07T0304 - Regulácia trhu poštových služieb

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	402 509	534 620	531 838
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	106	0

### Cie 1:

Každoro ne v rámci štátneho odborného dohadu vykona 30 kontrol.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

Cie bol splnený. V roku 2009 úrad vykonal 30 kontrol zameraných najmä na plnenie normy kvality - asu prepravy poštových zásielok pod a požiadaviek na kvalitu univerzálnej služby.

Výsledky nezávislého merania preukázali, že predpísané normy kvality pre asu prepravy poštových zásielok boli splnené vo všetkých kategóriách:

- listy 1. triedy 96,04 % (norma kvality 96 %)
- listy 2. triedy 94,04 % (norma kvality 64 %)
- doporu ené listy 2. triedy 95,88 % (norma kvality 94 %)
- balíky 1. triedy 98,49 % (norma kvality 95,5 %)
- balíky 2. triedy 95,22 % (norma kvality 95,5 %)
- poštové pe ažné poukazy H 2. triedy 95,36 % (norma kvality 94 %).



**Zdroj získavania údajov:**  
Poštový regulačný úrad

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: kontroly										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		24	28	15	30	30	30	30		
Skuto nos			10	40	30					

**Cieľ 2:**  
Každoročne vykonať 25 kontrol plošnej a časovej dostupnosti prístupových miest verejnej poštovej siete v súlade s Poštovou licenciou.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený.  
V roku 2009 bolo vykonaných celkom 31 kontrol so zameraním na dodržanie predpísaných podmienok na zaradenie lokality medzi miesta bez doručovania alebo medzi miesta s obmedzeným doručovaním. Ale sa kontroly zamerali na dodržiavanie predpísaných hodín pre verejnú a overenie účinnosti vykonaných opatrení vyplývajúcich z predchádzajúcej kontrolnej činnosti. Kontroly nedostatky nezistili.

**Zdroj získavania údajov:**  
Poštový regulačný úrad

Typ: Výstup		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: merania										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		-	-	20	25	25	25	25		
Skuto nos			1	38	31					

**Komentár k programovej časti:**

Prvok vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. izmadia

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07T0305 - Regulácia vodnej dopravy**

**Financovanie programovej časti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 871 972	1 919 130	1 918 982
1318 - zo štátneho rozpočtu z r. 2008 (nevýčerpané prostriedky z r. 2008)	0	78 686	0
72 - vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	11 177	11 177

**Cieľ 1:**  
V roku 2009 vykonať 280 inšpekčných plavieb a skontrolovať 1120 plavidiel.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený čiastočne.  
V roku 2009 bolo vykonaných 248 inšpekčných plavieb, čo predstavuje 88,5 % z celkového plánovaného počtu. Uvedený stav odráža skutočne zlý technický stav vodného parku. Plavidlá boli poruchové a často mimo prevádzky, čo znemožnilo ich nasadenie pri výkone štátneho odborného dozoru. Šetrenie pohonnými hmotami, ako jedno z prijatých opatrení v rámci hospodárskej krízy ale limitovalo počet realizovaných inšpekčných plavieb. Napriek uvedeným skutočnostiam sa plavebným inšpektorom podarilo skontrolovať 1641 plavidiel, t.j. 146,5 %, čo predstavuje 46,5 % nárast oproti stanoveným cieľom.

Zodpovedný prístup jednotlivých organizačných zložiek pomohol k zvýšeniu plavebnej bezpečnosti, ako jednej z podmienok zabezpečujúcich plynulosť plavebnej prevádzky na vodných cestách a ostatných vodných plochách. Kontroly napomáhajú v prevencii znižovania plavebných nehôd a mimoriadnych udalostí, najmä na vodných cestách európskeho významu.

**Zdroj získavania údajov:**  
Štátna plavebná správa

Typ: Výstup		A - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		-	-	272	280	280	280	280		
Skuto nos			38	223	248					

Typ: Výstup		B - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: Počet kusov plavidiel										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		-	-	1088	1120	1120	1120	1120		
Skuto nos		-	-	1196	1641					

**Cieľ 2:**  
V roku 2009 vykonať 16 % inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

**Monitorovanie cieľa a:**

Vytlačené dňa: 14.04.2010

Cie bol splnený.

Počet vykonaných inšpekčných plavieb v roku 2009 bolo 248, z toho 43 plavieb, ktoré boli vykonané počas dní pracovného pokoja. Plán plnenia cieľov bol naplnený na 17,3 % čo predstavuje mierne zvýšenie oproti stanovenému cieľu.

Permanentným pôsobením plavebných inšpektorov sa zvyšuje preventívny úložok a všeobecné povedomie úložstníkov lodnej dopravy. Pravidelnosť kontrol v sledovanom období mala nielen preventívny úložok, ale aj represívny charakter, čím sa darí zabezpečiť ovu technickú a prevádzkovú schopnosť plavidiel.

**Zdroj získavania údajov:**

Štátna plavebná správa

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		0	0	15	16	16	16	16		
Skutočnosť			81	31,8	17,3					

**Komentár k programovej časti:**

Prvok vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. izmadia

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**07T0306 - Regulácia cestnej dopravy**

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 543 798	6 590 354	6 586 224
72 - vybrané mimorozpočtové prostriedky a ostatné nerozpočtované príjmy	0	1 080	0

**Cieľ 1:**

V roku 2009 vykonala 17 kontrol technického stavu vozidiel v staniciach technickej a emisnej kontroly v Bratislavskom samosprávnom kraji.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený.

V roku 2009 úrad vykonal 24 kontrol štátneho odborného dozoru v staniciach technickej kontroly.

Vykonané kontroly prispeli k zníženiu dopravnej nehodovosti v Bratislavskom samosprávnom kraji, z titulu technických porúch vozidiel, o 2,5 %.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava a obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti zapríčinenej tech. stavom vozidiel								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			3	3	2	2	2			
Skutočnosť			0	2,29	2,5					

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			16		17	17	17			
Skutočnosť			10	13	24					

**Cieľ 2:**

Prispieva k zníženiu počtu zrušených rozhodnutí z dôvodu procesných chýb v stavebnom konaní o 25 % v Bratislavskom samosprávnom kraji.

**Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený čiastočne.

Poskytovaním odbornej pomoci mestským a obecným úradom a vykonaním 16 kontrol štátneho odborného dozoru sa znížil počet zrušených rozhodnutí z dôvodu procesných chýb v stavebnom konaní, ktoré sa týkajú miestnych a úložkových komunikácií, o 15 %.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava a obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výstupu		A - Po et vykonaných kontrol								
MJ: po et kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			32	32	30	30	30			
Skuto nos			16	12	16					

Typ: Výsledku		B - % zníženia po tu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			30	30	25	25	25			
Skuto nos			15	11,25	15					

### Cie 3:

V roku 2009 v Trnavskom samosprávnom kraji zvýši po et kontrol v staniciach technickej a emisnej kontroly o 10 %.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

ObÚ vykonali v roku 2009 14 kontrol staníc technickej kontroly a KÚ spolu s ObÚ vykonali v roku 2009 32 kontrol staníc emisnej kontroly.

Na základe výsledkov kontrol je možné konštatovať, že stanice technickej kontroly a stanice emisnej kontroly vykonávajú svoju inos v zmysle platných právnych predpisov a noriem a môžu tak prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti zapríčinennej technickým stavom vozidiel.

Pod a údajov o dopravnej nehodovosti a dopravno-bezpečnostnej situácii spracovanej KR PZ - Krajským dopravným inšpektorátom v Trnave a štatistickým prehľadom nehôd v cestnej premávke spracovaným Prezidiom policajného zboru, Odborom dopravnej polície KÚ zistil, že počet dopravných nehôd, ktorých príčinou bol zlý technický stav vozidla tvorí 0,04 % (1 nehoda) z celkového počtu dopravných nehôd spôsobených vodičmi.

V porovnaní s rokom 2008 ide o zníženie dopravných nehôd z dôvodu zlého technického stavu vozidla, a to o 1 dopravnú nehodu (v roku 2008 boli 2 nehody z dôvodu zlého technického stavu vozidla). Vzhľadom na zníženie dopravnej nehodovosti z dôvodu zlého technického stavu vozidla a aj celkového zníženia nehodovosti je možné konštatovať, že cieľ bol splnený.

### Zdroj získavania údajov:

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava a obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výstupu		A - Zvýšenie počtu kontrol staníc technickej a emisnej kontroly								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					10	10	10	10		
Skuto nos			24	93	10					

### Cie 4:

V roku 2009 v Trnavskom samosprávnom kraji prispieť k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

### Monitorovanie cie a:

Cieľ bol splnený iasto ne.

ObÚD vykonali v roku 2009 22 kontrol nad obcami. V rámci kontrol bola obciam poskytovaná aj odborná pomoc a konzultácia pri riešení problémov v oblasti výkonu štátnej správy na úseku pozemných komunikácií.

V porovnaní s rokom 2008 sa počet odvolaní voči rozhodnutiam obcí neznižil ale ani nezvýšil, je však možné konštatovať, že inos obcí sa mierne zlepšila, nakoľko oproti predchádzajúcemu roku stúpol počet rozhodnutí obcí, ktoré boli v rámci odvolacieho konania potvrdené.

V roku 2008 počet zrušených rozhodnutí a vrátených prvostupňového orgánu - obci na nové konanie tvoril 60 % z celkového počtu podaných odvolaní a v roku 2009 počet zrušených rozhodnutí vrátených prvostupňového orgánu - obci na nové konanie tvoril 30 % z celkového počtu podaných odvolaní. Aj keď sa nepodarilo znížiť počet podaných odvolaní, podarilo sa znížiť o 30 % počet zrušených rozhodnutí v odvolacom konaní.

### Zdroj získavania údajov:

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výstupu		A - Po et vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					20	20	20	20		
Skuto nos				2	22					

Typ: Výstupu		B - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					30	30	30	30		
Skuto nos					0					

### Cie 5:

V roku 2009 prispieť k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Košickom samosprávnom kraji.

### Monitorovanie cie a:

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice a jeho obvodné úrady vykonali v roku 2009 29 kontrol staníc technickej kontroly. Celkovo úrad vykonal 493 rôznych kontrol - kontroly výcvikových zariadení autoškôl, kontroly pracovísk emisnej kontroly, kontroly originality, montáže plynových zariadení a pod.

V oblasti výkonu kontroly technického stavu vozidiel bol ako najčastejší nedostatok nepodrobenie vozidla kontrole technického stavu v zákonom stanovených lehotách. Väčšinou boli zaslané výzvy na dokladovanie technického stavu, príp. nariadené vykonanie kontroly technického stavu, v mnohých prípadoch boli vydané rozhodnutia o trvalom vyradení vozidiel z cestnej premávky.

Na úseku vykonávania štátneho odborného dozoru v staniciach technickej kontroly boli v niektorých kontrolovaných subjektoch zistené porušenia všeobecne záväzných predpisov. Vo všetkých prípadoch boli uložené oprávneným osobám i kontrolným technikom pokuty.

Napriek vykonaným kontrolám sa nepodarilo splniť cieľ zníženia nehodovosti v Košickom samosprávnom kraji.

### Zdroj získavania údajov:

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok 2006	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			2	2	2	2	2	2		
Skuto nos	null			3,51	0					

**Cie 6:**  
V roku 2009 v Košickom samosprávnom kraji prispie k zníženiu po tu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

**Monitorovanie cie a:**

Úloha splnená.  
Úrad vykonal v roku 2009 222 kontrol pri prenesenom výkone štátnej správy. V obciach nemajú odborných zamestnancov, ktorí by kvalifikovane vykonávali innosti v stavebnom konaní . Napriek tomu sa podarilo zníži po et odvolaní na 80 % z celkového po tu podaní.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácieKošice a obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výstupu		A - Po et kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					20	20	20	20		
Skuto nos				3,51	222					

Typ: Výsledku		B - % zníženia odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					30	30	30	30		
Skuto nos					80					

**Cie 7:**  
V roku 2009 prispie k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Nitrianskom samosprávnom kraji.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.  
Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre a obvodné úrady v jeho pôsobnosti za rok 2009 v spolupráci s KR PZ, KDI v Nitre a príslušnými ORPZ, ODI v Nitrianskom kraji vykonal 230 kontrol, ktoré boli zamerané najmä na správno osadenia dopravného zna enia, stavebno-technický stav ciest a prekážky na cestách. V 12 prípadoch bolo zistené nedostatky a boli prijaté opatrenia, ktorých splnenie bolo následne kontrolované. V 3 prípadoch boli uložené pokuty.  
Dopravná nehodovos za rok 2009, pod a štatistik KR PZ, KDI v Nitre, sa v porovnaní s rokom 2008 znížila o 28,91%, na o mal priaznivý vplyv aj kvalitný výkon miestnej štátnej správy, štátny odborný dozor na cestách a obnova a dopl ovanie dopravného zna enia. Znížil sa zároveň po et usmrtených pri dopravných nehodách v Nitrianskom kraji o 45,94 % v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2009.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra a obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			5	2	2	2	2	2		
Skuto nos				29,2	28,91					

**Cie 8:**  
V roku 2009 v Nitrianskom samosprávnom kraji prispie k zníženiu po tu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.  
Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre a ovodné úrady v jeho pôsobnosti za rok 2009 vykonal 55 kontrol preneseného výkonu štátnej správy na obciach. Kontrolami neboli zistené nedostatky v stavebnom konaní, ktoré vykonávali obce. Proti vydaným stavebným rozhodnutiam obcami v roku 2009 neboli podané žiadne odvolania.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra a obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výstupu		A - Po et vykonaných kontrol								
MJ: po et kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			20	20	20	20	20	20		
Skuto nos			19	32	55					

Typ: Výstupu		B - % zníženia po tu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			30	20	30	30	30	30		
Skuto nos			100	0	100					

**Cie 9:**  
V roku 2009 prispie k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Trenianskom samosprávnom kraji zapríčinených technickým stavom vozidiel.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.  
V roku 2009 bolo vykonaných v rámci štátneho odborného dozoru v technických službách celkom 60 kontrol, z toho v staniciach technickej kontroly v Trenianskom kraji 16 kontrol.

Pod a štatistických údajov získaných z Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva policajného zboru v Treníne bolo zlým technickým stavom vozidiel v roku 2009 v Trenianskom kraji zapríčinených 8 dopravných nehôd. Oproti roku 2008, kedy bol počet dopravných nehôd zapríčinených zlým technickým stavom vozidiel 16, sa v roku 2009 situácia zlepšila a bol zaznamenaný pokles o 8 nehôd. Keď porovnáme údaje za roky 2007 a 2008, tak aj tu bol zaznamenaný pokles dopravnej nehodovosti zapríčinených technickým stavom vozidiel.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenín

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			5	5	2	2	2	2		
Skuto nos				5	50					

**Cie 10:**

V roku 2009 v Trenianskom samosprávnom kraji prispie k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.  
Obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Trenianskom samosprávnom kraji vykonali 32 kontrolných akcií zameraných na kontrolu výkonu štátnej správy. V roku 2009 obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie riešili 3 odvolania proti rozhodnutiam v stavebnom konaní na miestnych a územných komunikáciách. Oproti roku 2008 je to 50 % pokles (6 odvolaní).

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenín

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					30	30	30	30		
Skuto nos				5	50					

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet kontrol										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			20	20	20	20	20	20		
Skuto nos			63	39	32					

**Cie 11:**

V roku 2009 prispie k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Banskobystrickom samosprávnom kraji.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.  
Úrad vykonal 25 kontrol na cestách I. triedy a na cestách II. a III. triedy 206 kontrol. Kontroly boli zamerané na úplnosť a správnosť dopravného značenia ako aj stavebno-technického stavu pozemných komunikácií. V sledovanom období v porovnaní toho istého obdobia minulého roku, došlo k poklesu dopravných nehôd v Banskobystrickom kraji o 3 930 t.j. o 57,45%.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie B. Bystrica a obvodné úrady v jeho pôsobnosti.

Typ: Výsledku		A - % zníženia počtu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			2	2	2	2	2	2		
Skuto nos			0	2	57,45					

Typ: Výstupu		B - Počet kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					20	20	20	20		
Skuto nos					231					

**Cie 12:**

V roku 2009 v Banskobystrickom samosprávnom kraji prispie k zníženiu počtu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

**Monitorovanie cie a:**

Celkom úrad riešil 39 stavebných akcií, ktorým vydal 10 povolení k ohláseniu stavebných úprav a 29 rozhodnutí v stavebnom konaní. Z celkového počtu vydaných rozhodnutí bolo za sledované obdobie podané 1 odvolanie. Je to 2,56 % z celkového počtu to znamená, že cieľ je splnený.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie B. Bystrica a obvodné úrady v jeho pôsobnosti

Typ: Výsledku		A - % zníženia po tu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					30	30	30	30		
Skuto nos				2	30					

Typ: Výstupu		B - Po et vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					20	20	20	20		
Skuto nos					20					

**Cie 13:**

V roku 2009 v Žilinskom samosprávnom kraji prispie k zníženiu po tu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku 2009 úrad vykonal 28 kontrol. V roku 2009 nebolo evidované žiadné odvolanie proti rozhodnutiu v stavebnom konaní.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina

Typ: Výsledku		A - % zníženia po tu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					30	30	30	30		
Skuto nos			14,3	25	100					

Typ: Výstupu		B - Po et vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					20	20	20	20		
Skuto nos					28					

**Cie 14:**

V roku 2009 prispie k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Žilinskom samosprávnom kraji zaprí inenej technickým stavom vozidiel.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

V roku úrad vykonal 20 kontrol STK, 28 kontrol pracovísk emisnej kontroly. LPG 1 kontrola a 18 kontrol pracovísk kontroly originality. Uvedené kontroly prispeli k zníženiu dopravnej nehodovosti zaprí inenej technickým stavom vozidiel v Žilinskom samosprávnom kraji o 2 %.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			5	3	2	2	2	2		
Skuto nos			14,7	0	2					

**Cie 15:**

V roku 2009 prispie k zníženiu dopravnej nehodovosti o 2 % v Prešovskom samosprávnom kraji.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený.

Vykonávaním štátneho odborného dozoru prispel úrad k zníženiu dopravnej nehodovosti v Prešovskom samosprávnom kraji. V roku 2009 bolo na cestách Prešovského kraja zaevidovaných celkom 3 761 dopravných nehôd, o predstavuje oproti minulému roku pokles o 4 002 dopravných nehôd.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prešov

Typ: Výsledku		A - % zníženia nehodovosti								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			2	2	2	2	2	2		
Skuto nos			2	-2,4	51,55					

**Cie 16:**

V roku 2009 v Prešovskom samosprávnom kraji prispie k zníženiu po tu odvolaní proti rozhodnutiam v stavebnom konaní o 30 %.

**Monitorovanie cie a:**

Cie bol splnený iasto ne.

Úrad vykonal v roku 2009 188 kontrol vykonu štátnej správy.

V roku 2009 boli podané 2 odvolania proti rozhodnutiam v stavebnom konaní.

**Zdroj získavania údajov:**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prešov

Typ: Výsledku		A - % zníženia po tu odvolaní								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					30	30	30	30		
Skuto nos			2	-2,4	+ 2					

Typ: Výstupu		B - Po et vykonaných kontrol								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					20	20	20	20		
Skuto nos					188					

**Komentár k programovej asti:**

Prvok vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. izmadia**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07T04 - Bezpe nos dopravy****Zámer:**

Spokojnos a pocit bezpe nosti cestujúcej verejnosti, fyzických osôb a právnických osôb využívajúcich služby železni nej dopravy.

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	29 628 816	3 574 484	3 574 484
1317 - zo štátneho rozpo tu z r. 2007 (nevy erpané prostriedky z r. 2007)	0	0	0
72 - vybrané mimorozpo tové prostriedky a ostatné nerozpo tované príjmy	0	5 160	5 160

**Cie 1:**

Stabilizova nápad kriminality v roku 2009 v obvode železni ných dráh s maximálnym indexom medzi ro ného rastu 0,24.

**Monitorovanie cie a:**

Cie sa nevyhodnocuje. Železni ná polícia bola k 1.4.2009 delimitovaná na Ministerstvo vnútra SR.

**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výstupu		A - Maximálny po et trestných inov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					1382	1713	2124	2633	3264	4047
Skuto nos			2,7 %	3 %	0					

**Cie 2:**

V roku 2009 realizova koncepciu ochrany bezpe nosti cestujúcej verejnosti a ochrany majetku v obvode železni ných dráh.

**Monitorovanie cie a:**

Cie sa nevyhodnocuje. Železni ná polícia bola k 1.4.2009 delimitovaná na Ministerstvo vnútra SR.

**Zdroj získavania údajov:**

Typ: Výstupu		A - Realizácia koncepcie								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			-	áno	áno	áno	áno	áno		
Skuto nos			áno	áno	nie					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**07T05 - Zabezpe enie funk nosti železni nej a cestnej dopravy v krízových situáciách****Komentár k programovej asti:**

Program sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Matejka

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 07T06 - Hygiena a ochrana zdravia

Financovanie programovej asti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpo. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	971 487	968 892	955 601

### Cie 1:

V roku 2009 zníži po et zariadení v rezorte MDPT SR pripojených na nevyhovujúci vodný zdroj o 2 %.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

V roku 2009 bolo odobratých 233 vzoriek vôd na zistenie prípadnej mikrobiologickej, chemickej a biologickej závadnosti. Z uvedeného po tu bolo 24 vzoriek nevyhovujúcich. V prípade nevyhovujúcich výsledkov boli navrhované opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, im sa podarilo zabezpe i pitnú vodu v 62 zariadeniach, o predstavuje 2 % zariadení. V prípade nevykonania opatrení boli nariadené resp. prijaté sank né opatrenia. Merate ný ukazovate splnil a prekro il plánovaný údaj o 133 meraní, o predstavuje 133 % zvýšenie oproti plánu.

### Zdroj získavania údajov:

Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR

Typ: Výstupu		A - Po et vykonaných odberov								
MJ: odbery										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			100	120	100	100	100	100		
Skuto nos			136	292	233					

Typ: Výsledku		B - % zníženia zariadení pripojených na nevyhovujúci zdroj pitnej vody								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			2	2	2	2	2	2		
Skuto nos			1,5	2,9	2					

### Cie 2:

V roku 2009 zníži po et rizikových prac a profesií v rezorte MDPT SR o 2 %.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

V roku 2009 sa vykonali merania negatívnych faktorov pracovného prostredia v 30 dozorovaných zariadeniach, o predstavuje cca 300 meraní. Na základe zistenia prekro enia platných hygienických limitov rizikových faktorov a hygienických nedosatkov boli nariadené opatrenia s cie om zlepšenia pracovných podmienok. V priebehu roka boli zrušené rizikové práce na 17 pracoviskách v rámci rezortu. Týmto sa znížil po et prác zaradených do rizika o 3,14 %.

### Zdroj získavania údajov:

Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR

Typ: Výstupu		A - Po et vykonaných meraní								
MJ: merania										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			100	120	100	100	100	100		
Skuto nos			150	374	300					

Typ: Výsledku		B - % zníženia po tu rizikových pracovísk								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			2	2	2	2	2	2		
Skuto nos			1	10,2	3,14					

### Cie 3:

V roku 2009 preveri zabezpe enie pracovných zdravotných služieb u 20 organizácií rezortu MDPT SR.

### Monitorovanie cie a:

Cie bol splnený.

Predmetná úloha bola v priebehu roku 2009 splnená. Prakticky všetky organizácie rezortu majú zabezpe ené pracovné zdravotné služby. Z uvedeného dôvodu nie je potrebné na alej v alšom období v plnení tejto úlohy pokračova .

### Zdroj získavania údajov:

Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR



Typ: Výstupu		A - Počet preverovaných organizácií								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					20	20	20	20		
Skuto nos			1393	2640	20					

Typ: Výsledku		B - % zvýšenia počtu organizácií so zabezpečenou zdravotnou službou								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					50	50	50	50		
Skuto nos			5	2,4	100					

#### Cieľ 4:

V roku 2009 vykonaním kontrol 10 pracovísk v rámci rezortu MDPT zníži o 25 % počet pracovísk, ktoré nemajú odborného zástupcu s odbornou spôsobilosťou na inžinierske práce v oblasti ochrany zdravia pred ionizujúcim žiarením, s cieľom predísť nežiadúcemu ožiareniu pacientov a zamestnancov.

#### Monitorovanie cieľa a:

Cieľ bol splnený.

Pracovníci oddelenia ochrany zdravia pred žiarením ÚVZ MDPT SR vykonali kontroly na pracoviskách so zdrojmi ionizujúceho žiarenia, z ktorých vyplynulo, že zákonom stanovenú povinnosť určiť odborného zástupcu nesplnili 4 organizácie v pôsobnosti MDPT SR - letecké spoločnosti. Tento nedostatok bol odstránený preškolením odborných zástupcov a pracovníkov riadiacich plánovanie letov a tiež overením odbornej spôsobilosti pred skúšobnou komisiou, čo je splnenie 25 % počtu pracovísk.

#### Zdroj získavania údajov:

Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR

Typ: Výstupu		A - Počet kontrolovaných pracovísk								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					10	10	10	10		
Skuto nos					10					

Typ: Výsledku		B - % zníženia počtu pracovísk, kt. nemajú odbor. zástupcu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					25	25	25	25		
Skuto nos					25					

#### Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 002 - Civilné núdzové plánovanie v Slovenskej republike

Gestor: Ministerstvo vnútra SR

#### Zámer:

Kvalitný plánovací proces zabezpečujúci efektívne používanie zdrojov pri kolektívnej podpore strategických objektov aliancie.

#### Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	27 219	27 219	14 013

#### Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: Ing. Nemogová

Monitorovanie schválil: Mgr. Šmahovský

## 00206 - MDPaT SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

#### Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	27 219	27 219	14 013

#### Cieľ 1:

V roku 2009 zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na inžinierskych plánovacích výboroch a komisiách Vyšieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

#### Monitorovanie cieľa a:

Cie bol splnený.

Finančné prostriedky za krízové riadenie boli erpané na úhradu cestovných nákladov pracovníkov zúčastujúcich sa práce v medzinárodných plánovacích výboroch NATO pre civilné núdzové plánovanie a úhradu nákladov na ústnícke poplatky na konferenciách a pracovnom rokovaní k problematike krízového riadenia. Všetky oprávnené výdavky boli v roku 2009 z rozpo tu uhradené.

**Zdroj získavania údajov:**

Odbor krízového riadenia

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie plnenia úloh									
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					áno	áno	áno			
Skuto nos					áno					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Matejka

**Monitorovanie schválil:** Ing. Perutka

**06E - Podpora obrany**

**Gestor:** Ministerstvo obrany SR

**Zámer:**

Vybudovaný funkčný systém obrannej infraštruktúry, úinná podpora a všestranné zabezpečenieinnosti ozbrojených síl SR a spojencov na území Slovenskej republiky.

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	995 818	904 386	897 939
1317 - zo štátneho rozpo tu z r. 2007 (nevy erpané prostriedky z r. 2007)	0	874 162	359 656
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	456 865	0

**Komentár k programovej asti:**

**Monitorovanie vypracoval:**

**Monitorovanie schválil:**

**06E01 - MDPaT SR - Dopravná a telekomunika ná podpora**

**Zámer:**

Efektívna podpora systému obrany Slovenskej republiky na úseku dopravnej a telekomunika nej infraštruktúry, služieb a inností v rozsahu a štruktúre pod a požiadaviek OS SR.

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	995 818	904 386	897 939
1317 - zo štátneho rozpo tu z r. 2007 (nevy erpané prostriedky z r. 2007)	0	874 162	359 656
1318 - zo štátneho rozpo tu z r. 2008 (nevy erpané prostriedky z r. 2008)	0	456 865	0

**Cie 1:**

Zabezpe i udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunika ných kapacít pod a požiadaviek Ozbrojených síl SR.

**Monitorovanie cie a:**

Zabezpe enie zjazdnosti a priepustnosti UAC

Cie plnila Slovenská správa ciest.

Finančné zdroje boli použité na financovanie druhej etapy sanácie cesty I/50 – Víg aš (km 250,300 – 251,250).

Vybudovanie nakladacej a vykladacej rampy na železnici pod a požiadaviek OS SR.

Cie plnili Železnice Slovenskej republiky.

V roku 2009 sa pokra ovalo v prácach na vybudovaní nakladacej rampy v železni nej stanici Topo any. Stavba nie je ukon ená, v prácach sa bude pokra ova v roku 2010.

Vybudovanie nakladacieho/vykladacieho priestoru na železnici pod a požiadaviek OS SR pre letisko Poprad - Tatry.

Cie plnili Železnice Slovenskej republiky.

Stavba bola v roku 2009 ukon ená a odovzdaná do užívania.

Zabezpe i do konca roka 2012 plnú funk nos núdzových komunikácií pre spojenie orgánov štátnej správy SR a miest velenia.

Cie plnilo Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS).

Finančné prostriedky boli použité na inžiniersku innos spojenú s územno-správnym konaním, hydrogeologický prieskum, spracovanie realiza ného projektu a za atie budovania nádrží N12 a N13. V plnení cie a sa bude pokra ova v roku 2010.

**Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR, ŽSR, SSC, Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Typ: Výsledku	A - Plnenie ro ných plánov - percento erpania z plánovaných nákladov v danom roku									
MJ: percento										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán					100	100	100	100	100	100
Skuto nos					100					

**Komentár k programovej asti:**

Podprogram vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Matejka

**Monitorovanie schválil:** Ing. Perutka

**06G - udské zdroje**

**Gestor:** Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR

**Zámer:**

Vytváranie podmienok na zvýšenie zamestnanosti populácie s dôrazom na zamestnate nos znevýhodnených uchádza ov o zamestnanie, na rozvoj moderných služieb zamestnanosti, zlepšenie celkovej situácie v oblasti rovnosti príležitostí, antidiskriminácie a podpory sociálnej inklúzie realizovaním projektov financovaných z rozpo tu EU a spolufinancovaných zo štátneho rozpo tu.

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1361 - Európsky sociálny fond (prostriedky EÚ)	0	22 344	22 344
1362 - Európsky sociálny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	22 344	22 344

**Komentár k programovej asti:**

**Monitorovanie vypracoval:**

**Monitorovanie schválil:**

**06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnate nosti - MDPT SR**

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1361 - Európsky sociálny fond (prostriedky EÚ)	0	22 344	22 344
1362 - Európsky sociálny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	22 344	22 344

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadáný. Program sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**06G0H01 - Stimulovanie a skvalit ovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora**

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
1361 - Európsky sociálny fond (prostriedky EÚ)	0	22 344	22 344
1362 - Európsky sociálny fond - spolufinancovanie zo ŠR	0	22 344	22 344

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadáný. Program sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

**06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cie om zlepši kvalifikáciu a daptabilitu zamestnancov**

**Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadáný. Program sa nevyhodnocuje.

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 06H - Hospodárska mobilizácia

Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR

### Zámer:

Efektívne využitie finančných prostriedkov na vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie realizovaných nepretržite na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie inosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 526 920	1 486 920	1 403 032

### Cieľ 1:

Vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie realizovaných nepretržite na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie inosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

### Monitorovanie cieľa a:

Finančné prostriedky podprogramu 06H 01 sú určené na financovanie opatrení hospodárskej mobilizácie, vykonávaných nepretržite u všetkých subjektov hospodárskej mobilizácie v dobe mieru. Dosahovanie cieľa ov je posudzované priebežne po celý rok.

### Zdroj získavania údajov:

Údajová dokumentácia je od subjektov hospodárskej mobilizácie.

Typ: Výsledku	A - Zabezpečenie plnenia opatrení hospodárskej mobilizácie vykonávaných nepretržite										
MJ: logická	Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
	Plán					áno	áno	áno	áno	áno	áno
	Skutočnosť					áno					

### Komentár k programovej časti:

Úloha je plnená.

Monitorovanie vypracoval: Ing. Pavluš

Monitorovanie schválil: Ing. Brath

## 06H0D - Hospodárska mobilizácia MDPT SR

### Zámer:

Efektívne využívanie finančných prostriedkov na vykonávanie opatrení hospodárskej mobilizácie vykonávaných nepretržite, ktoré sú v gescii MDPT SR a na krízové riadenie.

Financovanie programovej časti:

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 526 920	1 486 920	1 403 032

### Cieľ 1:

V roku 2009 zabezpečiť permanentnú aktualizáciu údajov krízového plánu o schopnosti hospodárstva SR vytvoriť materiálnu základňu prežitia obyvateľstva a fungovania kúrových inosti.

### Monitorovanie cieľa a:

Cieľ bol splnený.

So všetkými subjektmi hospodárskej mobilizácie rezortu boli uzatvorené zmluvy o financovaní úloh hospodárskej mobilizácie a v stanovených termínoch bola vykonaná aktualizácia krízového plánu.

Program a jednotlivé podprogramy v rámci jednotlivých ministerstiev vychádzajú z platnej legislatívy a systému hospodárskej mobilizácie v Slovenskej republike – zákona č. 414/2004 Z. z. o hospodárskej mobilizácii.

Finančné prostriedky – bežné výdavky boli v roku 2009 použité v súlade s vyhláškami Ministerstva hospodárstva SR č. 13/2008 a 299/2000 Z.z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu z prostriedkov štátneho rozpočtu, predovšetkým na refundáciu miezd pracovníkov útvarov krízového riadenia subjektov hospodárskej mobilizácie (cca 96%), školenia, cestovné výdavky a na materiálové zabezpečenie ich inosti.

### Zdroj získavania údajov:

MDPT SR a subjekty hospodárskej mobilizácie.

Typ: Výsledku	A - Plnenie ročných krízových plánov - % splnenia stanovených úloh v danom roku										
MJ: %	Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
	Plán		100	100	100	100	100	100			
	Skutočnosť		100	50	100	100					

### Komentár k programovej časti:

Podprogram vyhodnotený

Monitorovanie vypracoval: Ing. Tajnaiová

Monitorovanie schválil: Ing. Matejka, Ing. Perutka

## 06K - Národný program rozvoja vedy a techniky

Gestor: Ministerstvo školstva SR

### Zámer:

Moderný a efektívny systém štátnej podpory výskumu a vývoja.

### Cie 1:

Zvyšovať v rokoch 2009 až 2011 podiel mimorozpočtových (súkromných) zdrojov na vedu a techniku tak, aby v roku 2011 dosiahol tento podiel najmenej 63 %.

### Monitorovanie cie a:

Cieľ za rok 2009 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2010 po zverejnení štatistických ukazovateľov – Viacstranné štatistiky Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MKŠ SR) 1-01 za rok 2009.

### Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR, Ročný výkaz o VVP (MKŠ SR) 1-01 a internetová stránka EUROSTAT-u.

Typ: Výsledku		A - % podielu mimorozpočtových zdrojov na vedu a techniku na celk. objeme fin.pr. na vedu a techniku								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		54,0	57,0	58,0	59,0	60,0	63,0	64		
Skuto nos		40	36	47,4						

Typ: Výsledku		B - objem mimorozpočtových prostriedkov								
MJ: mil. EUR										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				232	332	465	598	610		
Skuto nos				149,9						

Typ: Výsledku		C - výdavky na výskum a vývoj z verejných zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			0,39	0,412	0,434	0,456	0,478	0,5		
Skuto nos		0,25	0,25	0,257						

Typ: Výsledku		D - výdavky na výskum a vývoj z podnikateľských zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			0,25	0,36	0,47	0,58	0,69	0,8		
Skuto nos		0,15	0,16	0,169						

Typ: Výsledku		E - výdavky na výskum a vývoj zo zahraničných zdrojov v % HDP								
MJ: % HDP										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			0,04	0,048	0,056	0,064	0,072	0,08		
Skuto nos		0,04	0,05	0,06						

Typ: Výsledku		F - % podiel výdavkov na aplikovaný výskum a vývoj na celkových výdavkoch na výskum a vývoj								
MJ: %										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		27,5	27,8	28,0	28,5	29,0	30,0	30,5		
Skuto nos		27,6	27,92	28,41						

### Cie 2:

Zvyšovať v rokoch 2009 až 2011 podiel publikácií v medzinárodných karentovaných časopisoch ako výsledky projektov základného výskumu a vývoja financovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky tak, aby v roku 2011 dosiahol nárast 30 % oproti roku 2004. V roku 2004 to bolo 592 publikácií v medzinárodných karentovaných časopisoch.

### Monitorovanie cie a:

Cieľ za rok 2009 bude možné vyhodnotiť až v novembri 2010 po zverejnení štatistických ukazovateľov – Viacstranné štatistiky Štatistického úradu SR, Ročný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MKŠ SR) 1-01 za rok 2009. Dva údaje nemožno zistiť ani za rok 2008, nakoľko zdrojom informácií je internetová stránka EUROSTAT-u.

### Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR, Ročný výkaz o VVP (MKŠ SR) 1-01 a internetová stránka EUROSTAT-u.

Typ: Výsledku		A - % nárastu po tu publikácií v medzinárodných karentovaných asopisoch								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		5	10	20	25	28	30	32		
Skuto nos		6,3	9,4	22						

Typ: Výstupu		B - po et nových SCI citácií vedeckých prác v jednotl. rokoch								
MJ: po et										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				19 950	20 150	20 350	20 450	20 550		
Skuto nos		26 484	22 314	27 034						

Typ: Výsledku		C - priemerný po et citácií na jednu publikáciu v SR v porovananí so svetovou databázou								
MJ: po et										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				0,62	0,65	0,66	0,67	0,68		
Skuto nos			0,59							

Typ: Výsledku		D - relatívny po et citácií								
MJ: po et na 1 000 obyvate ov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				1,02	1,07	1,08	1,09	1,1		
Skuto nos			0,97							

Typ: Výsledku		E - relatívny po et publikácií								
MJ: po et na 1000 obyvate ov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán				0,39	0,40	0,40	0,41	0,42		
Skuto nos			0,36	0,38						

### Cie 3:

Zvyšova v rokoch 2009 až 2011 medziro ne po et projektov podporovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky s reálnym výstupom do praxe tak, aby v roku 2011 v porovananí so skuto nos ou v roku 2006 došlo k nárastu najmenej na 28 %.

### Monitorovanie cie a:

Cie za rok 2009 bude možné vyhodnoti až v novembri 2010 po zverejnení štatistických ukazovate ov – Viacstranné štatistiky Štatistického úradu SR, Ro ný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MKŠ SR) 1-01 za rok 2009.

### Zdroj získavania údajov:

Štatistický úrad SR, Ro ný výkaz o VVP (MKŠ SR) 1-01.

Typ: Výsledku		A - % nárastu po tu projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		10	15	20	25	27	28	29		
Skuto nos		13	15,8	17,1						

Typ: Výsledku		B - po et projektov podporených v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		650	772	805	839	852	859	865		
Skuto nos		671	777	965						

Typ: Výsledku		C - po et nových patentov z projektov financovaných z finan ných prostriedkov štátneho rozpo tu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		5	8	8	12	15	15	16		
Skuto nos		45	54	44						

Typ: Výsledku		D - po et nových priemyselných vzorov z projektov financ. z prostr. št.rozp.								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		5	7	10	10	12	12	13		
Skuto nos		310	315	14						

### Cie 4:

Zvyšova v rokoch 2009 až 2011 po et novovzniknutých inovatívnych malých a stredných podnikov ako sú as /dôsledok realizácie úloh výskumu a vývoja financovaných v rámci Národného programu rozvoja vedy a techniky.

### Monitorovanie cie a:

Cie za rok 2009 bude možné vyhodnoti až v novembri 2010 po zverejnení štatistických ukazovate ov – Viacstranné štatistiky Štatistického úradu SR, Ro ný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MKŠ SR) 1-01 za rok 2009.

**Zdroj získavania údajov:**

Štatistický úrad SR, Ro ný výkaz o VVP (MKŠ SR) 1-01.

Typ: Výstupu		B - po et novovytvorených prac.miest v novovznik. inovatí. malých a stredných podnikoch								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		120	120	120	150	150	160	165		
Skuto nos		160	167	123						

**Cie 5:**

Zvyšova v rokoch 2009 až 2011 medziro ne po et prihlášok patentov v SR a v zahrani í tak, aby v roku 2011 dosiahol nárast 10 % oproti roku 2006. V roku 2006 bol po et prihlášok patentov v SR 23 a v zahrani í 17.

**Monitorovanie cie a:**

Cie za rok 2009 bude možné vyhodnoti až v novembri 2010 po zverejnení štatistických ukazovate ov – Viacstranné štatistiky Štatistického úradu SR, Ro ný výkaz o výskumno-vývojovom potenciáli (MKŠ SR) 1-01 za rok 2009. Dva údaje nemožno zisti ani za rok 2008, nako ko zdrojom informácií je internetová stránka EUROSTAT-u.

**Zdroj získavania údajov:**

Štatistický úrad SR, Ro ný výkaz o VVP (MŠ SR) 1-01 a internetová stránka EUROSTAT-u.

Typ: Výsledku		A - % nárast po tu prihlášok patentov v SR								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			2	4	6	8	10	12		
Skuto nos			- 14	0						

Typ: Výsledku		B - % nárast po tu prihlášok patentov v zahrani í								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			2	4	6	8	10	12		
Skuto nos			6,2	8						

Typ: Výsledku		C - po et prihlášok patentov na EPO pripadajúci na 1 milión obyvate ov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		6	7	8	9	10	11	12		
Skuto nos		4	3,3							

Typ: Výsledku		D - po et prihlášok high-tech patentov na EPO pripadajúci na 1 milión obyvate ov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán		0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1		
Skuto nos		0,52	0,71							

**Komentár k programovej asti:****Monitorovanie vypracoval:** Ing. Diana Demková, RNDr. Daniela Kružinská - sekcia vedy a techniky**Monitorovanie schválil:** prof. Ing. Mikuláš Šupín, CSc., generálny riadite sekcie vedy a techniky**06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MDPaT SR****Komentár k programovej asti:**

Cie nebol zadany

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka**097 - Príspevky Slovenskej republiky do medzinárodných organizácií****Gestor:** Ministerstvo zahrani ných vecí SR**Zámer:**

Efektívne a ú inné presadzovanie zahrani no-politických záujmov SR v medzinárodných štruktúrach.

**Financovanie programovej asti:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2009	Upravený rozpo et k 31.12.2009	Skuto nos do 31.12.2009
111 - Rozpo tové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	556 246

**Komentár k programovej asti:**

Hodnotenie cie ov jednotlivých prvkov podprogramu bolo vypracované odbornými gestorskými útvarmi MZV SR.

**Monitorovanie vypracoval:** gestorské útvary MZV SR

**Monitorovanie schválil:** vedúci zamestnanci gestorských útvarov MZV SR

## **09707 - Príspevky SR do MO - MDPaT SR**

### **Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahraničných no-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

### **Financovanie programovej aktivity:**

( v eurách )

Zdroje financovania	Schválený rozpočet 2009	Upravený rozpočet k 31.12.2009	Skutočnosť do 31.12.2009
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	582 055	582 055	556 246

### **Cieľ 1:**

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr v roku 2009.

### **Monitorovanie cieľa a:**

Cieľ bol splnený.

MDPT SR realizovalo úhradu príspevkov za členstvo v nasledujúcich organizáciách:

UPU - Svetová poštová únia

ECAC - Európska konferencia civilného letectva

ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva

ITU - Medzinárodná telekomunikačná únia

JAA - Spojené letecké úrady

TEM - Transeurópske diaľnice

CD - Dunajská komisia

CEPT - Európska komisia pôšt a telekomunikácií

PIARC - Svetová cestná asociácia

OTIF - Medzištátna organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu

OSŽD - Organizácia pre spoluprácu železníc

IMO - Medzinárodná námorná organizácia

ECO - Európsky telekomunikačný úrad

TER - Transeurópske železnice

ETSI - Európsky inštitút pre telekomunikačné normy

ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov

UITP - Medzinárodná asociácia verejnej dopravy

### **Zdroj získavania údajov:**

MDPT SR

Typ: Výstup		A - Počet uhradených členských príspevkov								
MJ: ks	Bázičkový rok	R - 3 2006	R - 2 2007	R - 1 2008	R 2009	R + 1 2010	R + 2 2011	R + 3 2012	R + 4 2013	R + 5 2014
Plán			8	8	8	8	8			
Skutočnosť			13	13	17					

### **Komentár k programovej aktivity:**

Program vyhodnotený

**Monitorovanie vypracoval:** Ing. Tajnaiová

**Monitorovanie schválil:** Ing. Matejka, Ing. Perutka

### **Doplňujúca informácia:**