

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 427/2008 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá pre vozidlá do 3,5 t

Spôsob pripomienkového konania

Pripomienkové konanie sa uskutočňuje v skrátenej forme z dôvodu potreby reakcie na prijatie novely zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných

15 / 0

Počet vyhodnotených pripomienok

15

Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných

8 / 0

Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných

0 / 0

Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných

7 / 0

Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)

Počet odstránených pripomienok

Počet neodstránených pripomienok

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1 .	Ministerstvo pôdohospodárstva Slovenskej republiky			x	
2 .	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky			x	
3 .	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky			x	
4 .	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
5 .	Úrad pre verejné obstarávanie			x	
6 .	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky			x	

7 .	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky			x	
8 .	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky			x	
9 .	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky			x	
10 .	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky			x	
11 .	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny				x
12 .	Centrum pre medzinárodnoprávnu ochranu detí a mládeže				x
13 .	Národný bezpečnostný úrad	1 (1o,0z)			
14 .	Podpredseda vlády SR pre vedomostnú spoločnosť, európske záležitosti, ľudské práva a menšiny			x	
15 .	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky				x
16 .	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky			x	
17 .	Najvyšší súd Slovenskej republiky				x
18 .	Národná banka Slovenska			x	
19 .	Európske spotrebiteľské centrum				x
20 .	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky			x	
21 .	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky				x
22 .	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	2 (2o,0z)			
23 .	Ministerstvo školstva Slovenskej republiky			x	
24 .	Ministerstvo zahraničných vecí Slovenskej republiky			x	

25 .	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky			x	
26 .	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky			x	
27 .	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky			x	
28 .	Štátny dopravný úrad				x
29 .	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	4 (4o,0z)			
30 .	Úrad vlády Slovenskej republiky	3 (3o,0z)			
31 .	Štatistický úrad Slovenskej republiky			x	
32 .	Odbor Centrálného verejného obstarávania				x
33 .	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky				x
34 .	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky			x	
35 .	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky			x	
36 .	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky			x	
37 .	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	4 (4o,0z)			
38 .	Slovenská obchodná a priemyselná komora			x	
	SPOLU	15 (15o,0z)	0 (0o,0z)	23	9

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej prílohe.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná

A – akceptovaná

Z – zásadná

N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
ÚNMS SR	<p>Všeobecne</p> <p>Návrh nariadenia vlády ustanovuje výšku úhrady pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou motorového vozidla (ktorou sa rozumie súčet hmotností motorového vozidla a prípojného vozidla) nad 3,5 t, zatiaľčo nariadenie vlády č. 427/2008 Z. z. ustanovuje úhradu pre vozidlá do 3,5 t. Z uvedeného jasne vyplýva nesúlad navrhovaného textu a názvu nariadenia č. 427/2008, ktorý obsahuje stručné vymedzenie obsahu. Keďže názov nie je možné novelizáciou zmeniť, navrhujeme predložiť navrhovanú zmenu nariadenia č. 427/2008 Z. z. ako návrh samostatného nariadenia vlády, ktoré bude upravovať výšku úhrady pre motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. V takom prípade navrhujeme text upraviť terminologicky a štylisticky tak, ako je v zákone č. 135/1961 Z. z. aj v nariadení č. 427/2008 Z. z.</p>	O	N	Prípojné vozidlo je do 3,5 t, a preto novela je v súlade s názvom pôvodného nariadenia.
NBÚ	<p>K návrhu nariadenia</p> <p>Vami navrhované doplnenie písmen d) a e) sa týka vozidiel nad 3,5, t. Dávame na zváženie, či by nebolo vhodnejšie vypracovať nové nariadenie vlády SR, nakoľko nariadenie vlády SR č. 427/2008 Z. z. ustanovuje výšku úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá len pre vozidlá do 3,5 t.</p> <p>Odôvodnenie: Legislatívno-technická pripomienka.</p>	O	N	Prípojné vozidlo je do 3,5 t, a preto novela je v súlade s názvom pôvodného nariadenia.
MF SR	<p>Všeobecne</p> <p>Beriem na vedomie, že návrh nebude mať vplyv na štátny rozpočet, na rozpočty obcí a rozpočty vyšších územných celkov, obyvateľov, zamestnanosť ani na životné prostredie a podnikateľské prostredie.</p>	O	A	
MF SR	<p>Všeobecne</p> <p>Odporúčam vydať „úplné znenie“ nariadenia vlády s novým názvom, pretože dopĺňaný text novely je v nesúlade s názvom pôvodného nariadenia, keďže upravuje aj úhradu pre vozidlá nad 3,5 tony.</p>	O	N	Prípojné vozidlo je do 3,5 t, a preto novela je v súlade s názvom pôvodného nariadenia.
OAP SVL ÚV SR	<p>K dôvodovej správe</p> <p>Návrh nariadenia vlády reaguje na zmenu zákona č. 135/1961 Zb. účinnou od 15. apríla 2010, kedy nadobudne účinnosť čl. VII zákona č. 144/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Táto novela zákona č. 135/1961 Zb. sa priamo týka predmetu návrhu nariadenia vlády. Dôvodová správa zároveň uvádza, že možnosť vyberať úhrady za užívanie pozemných komunikácií formou nálepky sa upravuje len v prípade jazdných súprav vozidiel kategórie N1, N1G a M1.</p>	O	A	

	Návrh nariadenia vlády však upravuje aj spoplatnenie jazdných súprav vozidiel kategórie M1G. Žiadame náležite doplniť všeobecnú i osobitnú časť dôvodovej správy.			
OAP SVL ÚV SR	K doložke zlučiteľnosti Návrh nariadenia vlády upravuje výšku úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá. Túto oblasť úpravy reguluje smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami v platnom znení. Žiadame preto náležite doplniť doložku zlučiteľnosti v časti práva Európskej únie.	O	A	
OAP SVL ÚV SR	K čl. I predkladateľ, že zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pozná, okrem iných, kategórie vozidiel M1 a N1. Čl. I návrhu nariadenia vlády však používa popri označení vozidiel M1 a N1 aj označenie vozidiel v tejto kategórii „MIG“ a „NIG“. Zákona č. 144/2010 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov upravuje možnosť vyberať úhradu za užívanie ciest aj pri vozidlách kategórie M1, N1, M1G a N1G a nie vozidiel kategórie „MIG“ a „NIG“. Je potrebné ujednotiť používanie označení a nezamieňať označenie „MIG“ a „NIG“ za označenia „MIG“ resp. „NIG“. Z dôvodovej správy nie je jasné prečo v návrhu nariadenia vlády absentuje výška úhrady za kalendárny rok ako aj za jeden deň. Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov predpokladá výšku úhrady aj za uvedené obdobia. Nakoľko sa na predmet úpravy vzťahuje aj smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES, je potrebné upraviť užívateľské poplatky v zmysle čl. 7 a 8 tejto smernice. Navrhujeme predkladateľovi zväziť potrebu upraviť aj výšku úhrady za kalendárny rok ako aj za jeden deň. Podľa § 6 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. v znení zákona č. 144/2010 Z. z. možno užívať vymedzené úseky diaľnic a rýchlostných ciest jazdnými súpravami tvorenými motorovým vozidlom kategórie M1, N1, M1G a N1G bez ohľadu na celkovú hmotnosť jazdnej súpravy. Návrh nariadenia vlády upravuje v čl. I len jazdené súpravy tvorené motorovými vozidlami uvedených kategórií a prípojných vozidiel kategórie O1 a O2. Nakoľko ustanovenie zákona č. 135/1961 Zb. umožňuje vymerať úhradu bez špecifikovania	O	A	

	<p>kategórie prípojných vozidiel, navrhujeme predkladateľovi zjednotiť návrh nariadenia vlády so znením všeobecných podmienok pre užívanie pozemných komunikácií v § 6 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. v znení zákona č. 144/2010 Z. z.</p>			
OAP SVL ÚV SR	<p>Všeobecne Návrhom nariadenia vlády sa má upraviť výška úhrady za užívanie pozemných komunikácií pre jazdné súpravy tvorené vozidlom kategórie M1, N1, M1G a N1G, ktorých celková hmotnosť je nad 3,5 tony. Vozidlo kategórie N1 je vozidlom, ktoré je určené na prepravu tovaru. Ak vozidlo N1 v spojení s prípojným vozidlom tvorí jazdnú súpravu nad 3,5 t, vzťahuje sa na takúto jazdnú súpravu smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami v platnom znení. Čl. 2 písmeno d) tejto smernice definuje „vozidlo“ ako motorové vozidlo alebo jazdnú súpravu, ktoré sú určené alebo používané výlučne na prepravu tovaru po ceste s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony.</p>	O	N	Členský štát sa môže rozhodnúť, ktoré vozidlá spoplatní formou mýta a ktoré formou nálepiek.
ÚV SR	<p>k oznamu o začatí pripomienkového konania V texte odporúčame vypustiť slová ..."návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky..."z dôvodu ich duplicity. Odôvodnenie Ide o gramatickú úpravu textu.</p>	O	A	
ÚV SR	<p>k obalu materiálu V názve odporúčame vypustiť slová ..."návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky ..." z dôvodu ich duplicity. Odôvodnenie Ide o gramatickú úpravu textu.</p>	O	A	
ÚV SR	<p>ku Komuniké (Návrh) Slovo "návrhu" odporúčame opraviť na "návrh". Odôvodnenie Ide o gramatickú úpravu textu.</p>	O	A	
MV SR	<p>k návrhu nariadenia Upozorňujeme predkladateľa, že nariadenie vlády SR č. 427/2008 Z. z. podľa svojho názvu ustanovuje výšku úhrady pre vozidlá do 3,5 t, pričom predloženým návrhom sa ustanovuje výška úhrady za jazdné súpravy nad 3,5 t. Keďže názov právneho predpisu nie je možné zmeniť, odporúčame do ďalšieho legislatívneho konania predložiť návrh nového nariadenia s pozmeneným názvom, ktoré by ustanovovalo výšky úhrad pre všetky kategórie vozidiel a ktoré by zrušilo nariadenie vlády SR č. 427/2008 Z. z.</p>	O	N	Prípojné vozidlo je do 3,5 t, a preto novela je v súlade s názvom pôvodného nariadenia.

MV SR	k § 1 písm. d) a e) Keďže predmetné nariadenie vlády vykonáva cestný zákon, mal by dodržiavať aj terminológiu používanú v tomto zákone (v znení zákona č. 144/2010 Z. z.). Preto odporúčame znenie upraviť obdobne ako je tomu v súčasnosti pri písmenách a) až c) napr. takto: "d) na jeden mesiac za dvojstopové jazdné súpravy tvorené motorovým vozidlom kategórie M1, N1, M1G a N1G s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t 10 eur,".	O	N	Nariadenie vlády len spresňuje aké jazdné súpravy možno vytvoriť a vozidlami kategórie M1, N1, M1G a N1G.
MV SR	k § 1 písm. d) a e) Slová "M1G a N1G" nahradiť slovami "M1G a N1G".	O	A	
MV SR	k návrhu nariadenia Dávame na zváženie ustanovenie výšky úhrady pre tieto jazdné súpravy nad 3,5 t taktiež aj na obdobie jedného roka, ako je tomu pri jazdných súpravách do 3,5 t.	O	N	Nariadenie vlády by malo nadobudnúť účinnosť takmer v polovici roka, preto na rok 2010 nezavádzame ročné nálepky. Ročné nálepky pre prípojné vozidlá budú obdobne ako je to pri vozidlách do 3,5 tony od januára budúceho roku.