

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

Spôsob pripomienkového konania
 Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných 139 / 51
 Počet vyhodnotených pripomienok 139

Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných 104 / 34
 Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných 14 / 6
 Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných 21 / 11

Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)

Počet odstránených pripomienok
 Počet neodstránených pripomienok

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1 .	Zväz stavebných podnikateľov Slovenska				x
2 .	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	1 (0o,1z)			
3 .	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	3 (1o,2z)			
4 .	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky			x	
5 .	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky			x	
6 .	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	3 (3o,0z)			
7 .	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky				x
8 .	Ministerstvo zdravotníctva	1 (1o,0z)			

	Slovenskej republiky				
9 .	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	5 (2o,3z)			
10 .	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	13 (13o,0z)			
11 .	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	26 (21o,5z)			
12 .	Odbor vládnej agendy Úradu vlády				x
13 .	Odbor zmeny klímy				x
14 .	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	6 (6o,0z)			
15 .	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky			x	
16 .	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky				x
17 .	Úrad vlády Slovenskej republiky	64 (40o,24z)			
18 .	Združenie miest a obcí Slovenska	1 (1o,0z)			
19 .	Národný bezpečnostný úrad	2 (0o,2z)			
20 .	Slovak Telekom	12 (0o,12z)			
21 .	Klub 500	2 (0o,2z)			
	SPOLU	139 (88o,51z)	0 (0o,0z)	3	5

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná

A – akceptovaná

Z – zásadná

N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
MK SR	<p>Vlastný materiál</p> <p>V tabuľke 46 Aktivity pre špecifické ciele v rámci investičnej priority: Služby občanom a podnikateľom v časti 4.2.3.1.1. Aktivity, ktoré budú podporené v rámci investičnej priority (str. 73) a v časti materiálu 4.2.3.1.2 Opis typu a príklady aktivít (str. 76) žiadame doplniť ďalšie aktivity v nasledovnom znení, cit.:</p> <p>„Podpora kreatívneho priemyslu prostredníctvom rozšírenia možností pre inovatívny a progresívny prístup k informáciám o artefaktoch kultúrneho dedičstva v digitálnej forme:</p> <p>- vytvorenie a zvýšenie kvality pravidiel a nástrojov sprístupňovania digitálnych rozmnoženín autorskoprávne chránených predmetov pre potreby digitálneho jednotného trhu pri podpore vyváženého postavenia jeho jednotlivých účastníkov;</p> <p>- zriaďovanie miest sprístupnenia zdigitalizovaného kultúrneho dedičstva, ktoré budú rešpektovať súvisiace autorské práva a progresívnymi formami umožnia zvýšenie záujmu o podporované lokality a rozvoj kreatívneho priemyslu v týchto lokalitách“.</p> <p>K navrhovaným aktivitám žiadame zaradiť aj indikátor „Počet zriadených miest sprístupnenia kultúrneho dedičstva“ tak, ako bol navrhovaný v treťom pracovnom návrhu materiálu „Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“ zo dňa 9.9.2013.</p> <p>Odôvodnenie: Navrhované aktivity neriešia digitalizáciu kultúrneho dedičstva (ako je uvedené v zápise z rokovania s Európskou komisiou zo dňa 4.10.2013, ktoré sa konalo v Bratislave), ale podporujú sprístupňovanie informácií (v digitálnej forme) o kultúrnom dedičstve širokej verejnosti tak, aby bolo dosiahnuté zvýšenie záujmu o špecifika podporovaných regiónov, čo bude mať priamy dopad na rozvoj kreatívneho priemyslu a nárast pracovných miest v danej lokalite. Zároveň sa zaradením týchto aktivít zabezpečí kontinuita a udržateľnosť výsledkových indikátorov, čo umožní efektivitu ich ďalšieho šírenia a rozvoja. Efektivitu a dopad zaradených aktivít je Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky pripravené objasniť aj na osobnom rokovaní s</p>	Z	ČA	Na základe stretnutia, ktoré sa uskutočnilo dňa 26.03.2014 bude doplnený do PO7 OPII nasledujúci text „vrátane aktivít smerujúcich k podpore kreatívneho priemyslu“, korešpondujúci s Partnerskou dohodou.

	Ministerstvom financií Slovenskej republiky alebo na ďalšom rokovaní s Európskou komisiou.			
MPRV SR	<p>K vlastnému materiálu, strana 43, PO3, kapitola 4.1.3.3, Verejná osobná doprava</p> <p>V kapitole na strane 43: Pri aktivitách, ktoré budú podporené v rámci investičnej priority sa uvádza – „výstavba a modernizácia infraštruktúry pre integrované dopravné systémy, výstavba záchytných parkovísk s väzbou na dráhovú verejnú hromadnú dopravu“. V tejto časti žiadame bližšiu špecifikáciu o aký typ infraštruktúry sa jedná, keďže obdobné spektrum aktivít bude podporené aj prostredníctvom IROP (výstavba terminálov, združených zastávok).</p> <p>Zdôvodnenie: Zabezpečenie synergie a komplementarity medzi OP II a IROP.</p>	Z	A	Text bol doplnený.
MPRV SR	<p>K vlastnému materiálu, strana 46, kapitola 4.3.1.4 Opis typu a príklady aktivít</p> <p>Žiadame doplniť nasledovný text : „aktivity v rámci integrovaných dopravných systémov budú riešené na úrovni koordinačného výboru s cieľom zabezpečenia synergie a komplementarity medzi OP II a IROP“. Zároveň žiadame uviesť, že v rámci IROP budú riešené aj prestupné terminály (okrem terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry) .</p> <p>Zdôvodnenie: Uvedená požiadavka bola vznesená na základe doterajších technických rokovaní medzi EK a RO pre IROP, kde EK požaduje mechanizmus zabezpečenia synergie a komplementarity medzi aktivitami v rámci OP II a IROP.</p>	Z	A	Text bol doplnený.
MPRV SR	<p>K vlastnému materiálu, strana 108, kapitola 9.1 Deliace línie s ostatnými EŠIF, tab. 68</p> <p>žiadame doplniť k aktivitám v rámci IROP nasledujúce akativity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných terminálov (okrem terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry), - rekonštrukcia, modernizácia a výstavba záchytných parkovísk (Park and Ride, Kiss and Ride, Bike and Ride). <p>Zdôvodnenie:</p>	O	A	Text bol doplnený.

	Keďže daný typ aktivít je zameraním veľmi obdobný aktivitám v rámci IROP máme za to, že ich špecifikácia by mala v rámci danej kapitoly opodstatnenie.			
MH SR	všeobecná pripomienka V materiáli absentuje vybudovanie nabíjajúcich a plniacich staníc pre alternatívne motory v zmysle cieľov stratégie Európa 2020.	O	ČA	Uvedená problematika nie je v kompetencii MDVRR SR. MDVRR SR neplánuje zo zdrojov OPII podporiť danú oblasť.
MH SR	všeobecná pripomienka V materiáli nie je načrtnutý systém pre využívanie alternatívnych palív a jeho infraštruktúra v zmysle Bielej knihy.	O	N	Uvedená problematika nie je v kompetencii MDVRR SR. MDVRR SR neplánuje zo zdrojov OPII podporiť danú oblasť.
MH SR	Kapitola 4.2.3 Prioritná os 7: Informačná spoločnosť, špecifický cieľ 4: Zvýšenie inovačnej kapacity malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike. Nakoľko podpora využívania nástrojov elektronického podnikania v prostredí malého a stredného podnikania je plánovaná aj v rámci Operačného programu Výskum a inovácie (ďalej len „OP VaI“), je potrebné koordinovať a časovo zosúladiť realizáciu aktivít tohto špecifického cieľa s príslušnými aktivitami špecifického cieľa 3.3 OP VaI. Takáto časová a obsahová koordinácia príslušných opatrení OP Integrovaná infraštruktúra a OP VaI môže zvýšiť efektivitu realizovaných opatrení a zároveň znásobiť a multiplikovať konečný efekt podpory pre malých a stredných podnikateľov.	O	A	Nemá charakter pripomienky k textu. Do kapitoly 8 Koordinácia s inými programami a finančnými nástrojmi v časti OP VaI bol doplnený text vyplývajúci z pripomienky.
MZ SR	vlastný materiál PO7-ŠC 5 je definovaný nasledovne: „Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu“. Pre rozpracovanie ŠC 5 má slúžiť ako jedno z východísk aj kapitola 7 „ŠPECIFICKÉ POTREBY GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ“ s podkapitolami: 7.1 Geografické oblasti najviac postihnuté chudobou/cieľové skupiny najviac ohrozené diskrimináciou 7.2 Stratégia pre riešenie špecifických potrieb geografických oblastí/cieľových skupín najviac postihnutých chudobou Táto kapitola však neobsahuje žiadne údaje. Pritom podkapitola 7.2 je dôležitá aj z pohľadu zdravotníctva, pretože cieľové skupiny najviac postihnuté chudobou sú tie, ktoré z hľadiska verejného zdravia sú na tom horšie ako iné skupiny a budú si vyžadovať v novom programovom období nové, inovatívne prístupy aj s využitím IKT. Navrhujeme dopracovať vyššie uvedené podkapitoly	O	N	Predmetné kapitoly nie sú relevantné pre Prioritnú os 7. Pritom samotné usmernenie EK k obsahu OP definuje, že v prípade výrazne sektorových OP nie je potrebné túto časť vyplňať. Zároveň implementácia PA 7 OP II bude prebiehať najmä formou národných projektov, kde nie je možné identifikovať konkrétne regióny alebo cieľové skupiny ohrozené chudobou, na ktoré by sa PO 7 OP II zameriavala. Usmernenie EK v danej časti požaduje vyplnenie napr. „the actions focussing on geographical areas/target groups most affected by poverty from different priority axes which contribute, in an integrated manner, to the reduction of poverty in the areas/of target groups identified above.“ PO7 OP II sa nezameriava na odstránenie chudoby, resp. pilotné nástroje eInklúzie a telemedicíny, ktoré bude PO7 OP II podporovať, nebudú nevyhnutne smerované do oblastí najviac postihnutých chudobou.

<p>MV SR</p>	<p>Strana 43, Kapitola 4.2.3.1.2 Opis typu a príklady aktivít Text: Implementácia opatrení a nástrojov pre vytváranie otvorených dát. V rámci inštitúcií verejnej správy sa prevedie dôkladná analýza systémov na procesnej, aplikačnej a technologickej úrovni tak, aby bolo identifikované, ktoré dáta bude možné vytvárať a ako to efektívne zabezpečiť. Určia sa zdroje dát, ktoré je možné vytvárať alebo by bolo vhodné vytvárať. Zároveň sa identifikuje kvalita, v akej sa dátové zdroje nachádzajú a tiež ich priorita z pohľadu využiteľnosti. Informačné systémy verejnej správy budú budované a modifikované tak, aby boli pripravené na otvorené dáta a zverejňovali informácie o svojich dátach do centrálnej platformy a zároveň poskytovali obsah. Do procesu vytvárania otvorených dát budú nasadené korekčné a analytické nástroje, aby bolo zaručené správne publikovanie dát. Zabezpečí sa dostatočná miera kvality existujúcich dát konsolidáciou dátových zdrojov, ich prepojením a čistením. Zároveň sa implementujú rozhrania, ktoré sprístupnia dáta pre automatizované použitie.</p> <p>Odôvodnenie: Obsahuje záväzok vytvoriť Koncept pre používanie otvorených dát vo verejnej správe, a načrtáva jeho štruktúru. Žiadame o upresnenie princípu vzniku tejto stratégie a zdefinovanie procesu na zabezpečenie toho, aby bola konzistentná so zámermi a aktivitami v rámci reformy VS. Táto časť sa nachádza na strane 79, čo je zmätočné lebo sa vecne týka PO7-ŠC 3 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát VS vo forme otvorených dát, a teda patrí skôr na stranu 70-71.</p>	<p>O</p>	<p>ČA</p>	<p>Z hľadiska zdefinovania procesu na zabezpečenie toho aby bol koncept pre využívanie otvorených dát konzistentná so zámermi a aktivitami v rámci reformy VS, systém koordinácie medzi relevantnými špecifickými cieľmi OP II a OP EVS je definovaný v návrhu systému koordinácie medzi PA7 OP II a OP EVS. Základné ustanovenia sú zohľadnené v kap. Koordinácia s inými programami a finančnými nástrojmi, nie je preto účelné duplikovať text. Čo sa týka umiestnenia textu, tento text je umiestnený správne. V rámci textu PO7 – ŠC5 sú v zmysle usmernenia EK k obsahu OP uvedené základná východiská a výsledky ŠC a v rámci časti týkajúcej sa aktivít investičnej priority 2c) PO7 sú bližšie popísané a definované aktivity.</p>
<p>MV SR</p>	<p>Strana 80, Kapitola 4.3.3.1.3 Hlavné zásady výberu projektov Text: - keďže v rámci riadenia projektov v programovom období 2007 – 2013 boli identifikované nedostatočné odborné kapacity prijímateľov, v rámci prípravy výziev pre prioritnú os 7 bude definovaná povinnosť prijímateľa vyčleniť 3 % oprávnených výdavkov projektu pre programovú kanceláriu MF SR (ako partnera projektu), ktorá bude priamo aktívne participovať na riadení projektov a zabezpečení komplexného riadenia budovania informačnej spoločnosti.</p> <p>Odporúčame vypustiť túto zásadu ako podmienku, ktorá by bola nevyhnutná pri výbere projektov.</p>	<p>Z</p>	<p>N</p>	<p>V zmysle vzájomnej dohody MF SR a MV SR, text zostane ponechaný.</p>

	<p>Odôvodnenie: Nakoľko disponujeme dostatočnými odbornými kapacitami potrebnými pri riadení projektov, pokladáme za neopodstatnené vyčleniť 3 % oprávnených výdavkov projektu pre programovú kanceláriu MF SR.</p>			
MV SR	<p>Strana 85 Kapitola 4.2.3.2 Špecifické ciele pre investičné priority a očakávané výsledky PO7 - ŠC 7: Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu</p> <p>Text: K problematickejším aspektom informatizácie na Slovensku patrí oblasť IKT infraštruktúry, ktorú si doteraz každá inštitúcia budovala svojim spôsobom. Prevádzkové náklady informačných systémov verejnej správy vytvárajú tlak na rozpočet a považujeme za rozumné riešiť tento problém systematicky. Navrhujeme, aby sa IKT infraštruktúra verejnej správy transformovala do podoby zdieľaných služieb na všetkých úrovniach. Ide o zásadnú koncepčnú zmenu v spôsobe fungovania prevádzky IKT infraštruktúry verejnej správy. Základnou charakteristikou bude budovanie eGovernment cloudu formou privátneho cloudu, založeného na vybraných inštitúciách verejnej správy so skúsenosťami a istou úrovňou dátových centier. Zámerom je taktiež poskytovať všetky formy cloudových služieb – infraštruktúra, platforma a softvér formou služby, pričom pre zjednodušenie využívania týchto služieb ich budú mať používatelia k dispozícii vo forme katalógu služieb. Pôjde aj o služby ako centrálné verejné obstarávanie, či správa informačných technológií (PC, tlačiarne, mail, prístup na internet a podobne). Informačné systémy, ktoré vzniknú v rámci nových projektov budú realizované v rámci platformy eGovernment cloudu (pravidlo cloud only). Navrhovanú vecnú pôsobnosť eGovernment cloudu možno nájsť v Strategickom dokumente pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020) v kapitole 7.4.3.</p> <p>Odôvodnenie: Investičná priorita 2b - PO7-ŠC 7 predpokladajú vypracovanie Koncepcie eGov cloudu, vybudovanie prevádzkovateľov cloudových služieb a rozsiahlu migráciu IT systémov VS do cloudu. Toto je náročná strategická úloha s priamym dopadom na všetky segmenty verejnej správy, ktorú je potrebné osadiť do širších strategických referenčných rámcov. Žiadame o jasnejšie zadefinovanie princípu vzniku/zadefinovania tejto stratégie a hlavne (s našou aktívnou účasťou) zabezpečiť, aby bola konzistentná so zámermi a aktivitami</p>		O	ČA
				<p>Ministerstvo financií SR pripravuje samostatný materiál Návrh centralizácie a rozvoja dátových centier v štátnej správe, ktorý už počas jeho prípravnej fázy bol konzultovaný s MV SR. Vzhľadom na obmedzený rozsah operačného programu, ktorý je definovaný usmernením EK k obsahu OP nie je možné uviesť požadované informácie do textu OP a to aj s ohľadom na to, že k tejto oblasti bude vypracovaný samostatný materiál určený na prerokovanie vládou SR.</p>

	v rámci reformy VS.			
MV SR	<p>Strana 111, Kapitola 9.1 Deliacie línie s ostatnými EŠIF Text: Cieľom stanovenia deliacich línií je zabezpečiť komplementaritu vzájomne súvisiacich aktivít a zároveň predísť duplicitě, resp. vzájomnému prekryvaniu sa podporovaných aktivít. Riadiaci orgán pre OPII v kooperácii s riadiacimi orgánmi ostatných operačných programov financovaných z EŠIF identifikoval a definoval synergické prepojenia medzi príbuznými stratégiami v rámci nasledovných operačných programov.</p> <p>Žiadame doplniť o jasnejšie zadefinovaný koordinačný mechanizmus medzi OP EVS a OP II – s pomenovanými procesnými východiskami a zásadami vzájomnej koordinácie, vrátane zadefinovania inštitucionálneho aparátu koordinácie pri riadení projektov oboch OP. Synergický efekt bude spočívať vo vzájomnom prepojení EVS, ktoré je zamerané na zmenu a zlepšenie procesov a fungovanie verejnej správy a OPII, ktoré je zamerané na informatizáciu procesov. Vstupom do projektov OPII budú jasne definované výstupy z aktivít OP EVS.</p> <p>Odôvodnenie: Žiadame o explicitnejší opis koordinácie medzi OPII a OP EVS, nakoľko projekty oboch OP sú veľmi úzko prepojené. Je potrebné zobrazit' previazanosť „soft projektov“ EVS financovaných z ESF a informatizačných projektov OPII zameraných na podporu reformy verejnej správy financovaných z EFRR. Je potrebné detailnejšie vyšpecifikovať hlavné princípy a inštitucionálny mechanizmus medzi týmito dvomi OP, aby reforma VS a výstupy v rámci OP EVS mali reálnu možnosť spoluformovať v oblasti implementácie eGov/IT riešení v kontexte národnej reformy verejnej správy.</p>	Z	A	V rámci kapitoly Koordinácia s inými programami a finančnými nástrojmi bol doplnený text, ktorý vychádza z návrhu systému koordinácie medzi OP II a OP EVS, schválenom ŠT MF SR a VÚ MV SR. Detailnejšie definovanie je obmedzené usmernením EK k obsahu OP, ktorý stanovuje maximálny počet znakov pre každú časť OP.
MV SR	<p>Strana 111, IT projekty prepojené s projektmi OP EVS Text: Do tab. 69 v rámci Komplementarity operačných programov vo vzťahu k informačnej spoločnosti chýba explicitne popísané zamedzenie proti podvodom, krízové riadenie a vyrozumievanie.</p> <p>Doplniť o: Žiadame doplniť v rámci tabuľky 69 pri Prioritnej os 1 EVS – Posilňovanie inštitucionálnych kapacít a efektívnosti verejnej správy, projekty týkajúce sa bezpečnosti (zamedzenie podvodom) a krízového riadenia.</p>	Z	A	Tabuľka bola upravená v zmysle pripomienky.

	<p>Odôvodnenie: Jedným zo špecifických cieľov definovaných v Pozičnom dokumente v rámci priority financovania: Moderná a odborná správa a tematického cieľa: Posilniť inštitucionálne kapacity a zabezpečiť efektívnu verejnú správu bolo zníženie korupcie, preto považujeme za potrebné doplniť projekty súvisiace s bojom proti korupcii a podvodom. Nakoľko v rámci OPII bude nástrojmi IKT podporená reforma resp. optimalizačné procesy vo všetkých relevantných segmentoch verejnej správy kde bude realizovaná reforma, žiadame o doplnenie projektov týkajúcich sa krízového riadenia.</p>			
MPSVR SR	<p>celý materiál Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Požadujeme jednotlivé časti materiálu zosúladiť s konečným znením usmernenia EK na prípravu OP zo dňa 14. 3. 2014.</p> <p>Zdôvodnenie: Dokument obsahuje časti, ktoré nie sú spracované v zmysle uvedeného usmernenia EK.</p>	O	A	Štruktúra návrhu OPII bola zosúladená s usmernením EK.
MPSVR SR	<p>vlastný materiál Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Žiadame v celom materiáli uvádzať správny názov tematického cieľa 2: „zlepšenie prístupu k informáciám a IKT a zlepšenie ich využívania a kvality“.</p> <p>Zdôvodnenie: Názov tematického cieľa je upravený v nariadení EÚ č. 1303/2013 a nariadení EÚ č. 1301/2013.</p>	O	A	Text bol upravený.
MPSVR SR	<p>vlastný materiál Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Navrhujeme upraviť v celom materiáli „ex-ante“ na správne označenie „ex ante“, resp. bez spojovníka.</p>	O	A	Text bol upravený.
MPSVR SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.1.1.1. Ciele OP II - D V texte zásadne žiadame doplniť vetu: „Systematicky zvyšovať prístupnosť dopravných prostriedkov a dopravnej infraštruktúry prostredníctvom zvýšenia počtu bezbariérových vozidiel verejnej dopravy, v nových vozidlách</p>	O	A	Text bol doplnený, s výnimkou slova "letísk", keďže tie nebudú predmetom podpory z OPII.

	<p>zabezpečiť informačné systémy pre osoby so zrakovým postihnutím (hlasové oznamovanie zastávok) a informačné systémy pre osoby so sluchovým postihnutím (vizuálne zobrazovače). Dôležitým aspektom oblasti prístupnosti je aj systematické zvyšovanie prístupnosti autobusových staníc, železničných staníc, osobných prístavov a letísk.“</p> <p>Zdôvodnenie: V celom materiáli absentuje spolupráca s gestormi budúcich HP a tým je predložený materiál ochudobnený o informácie vyplývajúce z legislatívy.</p>			
MPSVR SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.1.2. Informačná spoločnosť Žiadame doplniť vetu: „Ak hovoríme o informačnej spoločnosti, mali by sme brať do úvahy aj prístupnosť daného prostredia a monitorovať a analyzovať situáciu v oblasti prístupnosti webového prostredia verejnej správy, a to najmä za účelom prípravy efektívnych krokov na jej zlepšovanie, najmä zosúladenie v rámci štandardov WCAG 2.0.“</p>	O	ČA	Text upravený v zmysle pripomienky v rámci aktivity „Rozvoj zjednodušeného prístupu k informáciám a službám verejnej správy pre znevýhodnené skupiny“.
MPSVR SR	<p>vlastný materiál V celom texte navrhujeme slová „rámec výkonnosti“ nahradiť slovami „výkonnostný rámec“</p>	O	A	Text bol upravený.
MPSVR SR	<p>Vlastný materiál, časť 9.1. Deliace línie s ostatnými EŠIF, str.111 Žiadame doplniť text a tabuľky o možnosti zníženia horizontálnej a vertikálnej rodovej segregácie v IKT a doprave a zároveň zabezpečiť rovnosť v prístupe a využívaní infraštruktúry a služieb na základe materiálu Odboru rodová rovnosť a rovnosť príležitostí (MPSVR SR): „Rodová rovnosť a rovnosť príležitostí v novom programovom období 2014-2020“.</p>	O	ČA	Otázke rovnosti medzi mužmi a ženami je bližšie venovaná časť Horizontálne princípy. V tejto súvislosti nie je potrebné ďalšie doplnenie textu aj vzhľadom na limitovaný počet znakov v rámci jednotlivých častí OP v zmysle usmernenia EK. Realizácia aktivít v oblasti dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti celkovo prispievajú k zvýšeniu kvality života občanov a podnikateľov, nárastu konkurencieschopnosti hospodárstva, ako aj zamestnanosti. Cieľovou skupinou je predovšetkým široká verejnosť bez ohľadu na rodovú príslušnosť, čím je zabezpečená rovnosť v prístupe a využívaní dopravných služieb, služieb eGovernmentu a pod.
MPSVR SR	<p>Vlastný materiál, časť 8.1.2.1, str. 106 V zozname členov monitorovacieho výboru absentuje gestor pre horizontálne princípy rovnosť medzi mužmi a ženami a gestor za HP nediskriminácia a prístupnosť.</p> <p>Zdôvodnenie: Túto skutočnosť považujeme za zásadnú vyplývajúcu z legislatívy EÚ a Usmernenia CKO materiálu "Jednotný štatút pracovných skupín pre prípravu</p>	O	A	Text bol doplnený do kap. 7.2.1.

	jednotlivých operačných programov SR", čl.4 členstvo v pracovnej skupine, teda zásady zapojenia relevantných partnerov do procesov prípravy OP, kde sa malo zabezpečiť uplatňovanie princípu partnerstva a viacúrovňového riadenia.			
MPSVR SR	vlastný materiál Požadujeme upraviť časti materiálu týkajúce sa zapojenia partnerov do procesu prípravy a implementácie, monitorovania a hodnotenia operačného programu v zmysle s čl. 5 všeobecného nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, ďalej návrhu delegovaného aktu EK k etickému kódexu pre partnerstvo a Metodického usmernenia CKO k príprave operačných programov/programov na programové obdobie 2014 – 2020 z 28. 2. 2013.	O	A	Text bol upravený a zapracovaný do kap. 7.2.1.
MPSVR SR	Vlastný materiál, kapitola 12 Z predloženého textu je zrejmé, že po odbornej stránke text nemá nič spoločné so schváleným dokumentom Partnerská dohoda SR pre PO 2014 – 2020 a s nariadením EÚ č. 1303/2013. Žiadame o zosúladenie kapitoly s relevantnými dokumentami a dodržaním usmernenia Európskej komisie k obsahu operačných programov zo dňa 14. 3. 2014, kap. č.11, časť Horizontálne princípy	O	A	Text bol zosúladený s PD SR, ako aj s Usmernením EK k obsahu OP.
MPSVR SR	Vlastný materiál, časť 12.2 a 12.3, str. 134 Časť materiálu týkajúcu sa rovnosti príležitostí, predchádzania diskriminácie a rovnosti medzi mužmi a ženami nie je v súlade platnou Partnerskou dohodou SR na roky 2014 – 2020. Žiadame o nápravu a komunikáciu s gestormi týchto princíпов a nemenej gestorom za štátnu politiku v tejto oblasti. Zdôvodnenie: Ide o potrebu doplnenia a zosúladenia textu materiálu s časťou 1.5.2 návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020, ktorá nemá súvis so schváleným materiálom Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020 a nie je v súlade s usmernením Európskej komisie k obsahu operačných programov zo dňa 14. 3. 2014.	O	A	Text bol zosúladený s PD SR, ako aj s Usmernením EK k obsahu OP.
MPSVR SR	Vlastný materiál, časť 12.1, str. 130 Časť materiálu týkajúcu sa udržateľného rozvoja je potrebné zosúladiť s Partnerskou dohodou SR na roky 2014-2020 Zdôvodnenie: Ide o potrebu doplnenia a zosúladenia textu materiálu s časťou 1.5.3 návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 - 2020.	O	A	Text bol zosúladený s PD SR.

MPSVR SR	<p>predkladacia správa poslednú vetu predkladacej správy: "Súčasťou materiálu je Doložka finančných, ekonomických, environmentálnych vplyvov, vplyvov na zamestnanosť a podnikateľské prostredie." nahradiť znením „Súčasťou materiálu je Doložka finančných, ekonomických, environmentálnych, sociálnych vplyvov, vplyvov na podnikateľské prostredie a informatizáciu spoločnosti.“</p> <p>Zdôvodnenie: Úprava a doplnenie vzhľadom na jednotlivé časti doložky vybraných vplyvov.</p>	O	A	Text bol upravený.
MF SR	<p>Uznesenie 1. V uznesení, časť A, odporúčame vložiť nový bod A.2, v nasledovnom znení „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra.</p>	O	A	Text bol doplnený.
MF SR	<p>Uznesenie 2. V uznesení, časť A, žiadame vložiť nový bod A.3, v nasledovnom znení „Ministerstvo financií SR ako sprostredkovateľský orgán pod riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra</p>	Z	A	Text bol doplnený.
MF SR	<p>Uznesenie 3. V uznesení, časť A, žiadame vložiť nový bod A.4, v nasledovnom znení „Ministerstvo financií SR ako platobnú jednotku pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra.</p>	Z	N	Po vzájomnej dohode MDVRR SR a MF SR bude k tejto problematike spracovaná administratívno-ekonomická analýza. Rozhodnutie o umiestnení PJ bude prijaté v neskoršom štádiu na základe výsledkov príslušnej analýzy.
MF SR	<p>Obal materiálu 4. U predkladateľa vypustiť slová „Slovenskej republiky“.</p>	O	A	Text bol vypustený.
MF SR	<p>Uznesenie 5. V bode C.1 upraviť zodpovednú osobu z: „ministra financií“ na: „podpredsedu vlády a ministra financií“.</p>	O	A	Text bol upravený.
MF SR	<p>Uznesenie 6. V bode C.1 a C.2 odporúčame vypustiť termín „do 31. decembra 2014“. V časti uznesenia vlády „Poveruje“ sa podľa metodiky neuvádzajú termíny, pretože poverovacia časť nie je ukladacou. Pre správnosť uvádzame, že návrh uznesenia by v tomto prípade mal obsahovať „poverovaciu“ časť, ktorá by smerovala ku kompetencii a „ukladaciu“ časť s termínmi, ktorá by smerovala k samotnému výkonu.</p>	O	A	Text bol vypustený.
MF SR	<p>Uznesenie 7. V bloku „Vykonajú“ vložiť pred slová: „minister financií“ slová: „podpredseda vlády a“.</p>	O	A	Text bol upravený.

<p>MF SR</p>	<p>Vlastný materiál 8. K vlastnému materiálu doplniť chýbajúcu informáciu a odvolávku k plneniu uznesenia vlády č. 736 zo dňa 18.12.2014, úloha C7. Pod tabuľku k finančnému plánu na strane 102 doplniť text:</p> <p>„Poznámka: Vyčlenené budú 3 % z prostriedkov predbežne alokovaných pre operačný program na úrovni prioritných osí z Kohézneho fondu, z Európskeho fondu regionálneho rozvoja na alokáciu do Slovak Investment Holding, a. s., ktorá bude následne použitá na tematické ciele primárne v rámci operačného programu, avšak definitívne v závislosti od výsledkov ex-ante hodnotenia pre využitie finančných nástrojov v programovom období 2014 – 2020; v prípade vzájomnej dohody dotknutých rezortov a Ministerstva financií SR existuje možnosť navýšiť alokáciu pri niektorých prioritných osiach a v príslušnom objeme ju znížiť pri iných.“</p>	<p>O</p>	<p>A</p>	<p>Text bol doplnený.</p>
<p>MF SR</p>	<p>Vlastný materiál 9. na str. 57 v siedmej zarážke časti „Investičné priority: 7a), 7d) odporúčame preformulovať znenie nasledovne: „modernizácia železničnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania“</p>	<p>O</p>	<p>A</p>	<p>Text bol upravený.</p>
<p>MF SR</p>	<p>Vlastný materiál 10. na str. 64 v časti „Investičná priorita: 7b) poslednú zarážku preformulovať „výstavba a modernizácia cestnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania“</p>	<p>O</p>	<p>A</p>	<p>Text bol upravený.</p>
<p>MF SR</p>	<p>Vlastný materiál 11. na str. 66 a 67 žiadame vymeniť časť „Colná problematika“ nasledujúcim textom: „Colná problematika“</p> <p>Na základe zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov patrí štátna správa pre oblasť financií, daní a colníctva do pôsobnosti Ministerstva financií SR. Zlepšenie kvality služieb poskytovaných verejnou správou v týchto oblastiach závisí aj od koordinovanej spolupráce relevantných vnútroštátnych a nadnárodných orgánov.</p> <p>Účinná a nákladovo efektívna činnosť colných orgánov má podporovať rozvoj obchodu, napomáhať ekonomickému rastu a súčasne bojovať proti colným a daňovým podvodom, a tým priamo ochraňovať vnútorný trh EÚ. Z tohto dôvodu je preto nevyhnutné zabezpečiť existenciu adekvátnej legislatívy, ktorá je základným predpokladom na to, aby sa vytvorili priaznivé podmienky pre obchodné podnikateľské subjekty zamerané na dovoz, vývoz alebo tranzit</p>	<p>O</p>	<p>A</p>	<p>Text bol nahradený.</p>

	<p>tovaru cez colné územie EÚ so zvláštnym dôrazom na vonkajšiu hranicu EÚ. Ďalším faktorom, na ktorý je potrebné sa zamerať je rozvoj a budovanie kapacít v colnej oblasti s dôrazom najmä na modernizáciu poskytovaných colných služieb, modernizáciu infraštruktúry, IT systémov, technických zariadení, detekčných technológií, ako aj zvyšovanie profesionálnej úrovne colníkov a civilných zamestnancov finančnej správy, a to s osobitným zreteľom na vonkajšiu hranicu EÚ.</p> <p>Jednou z podmienok pre umožnenie využívať finančné prostriedky z fondov EÚ 2014 – 2020 na túto oblasť, bolo prijatie stratégie, ktorá zohľadní zámery a ciele zamerané na lepšie fungovanie colnej únie EÚ. V nadväznosti na uvedené MF SR vypracovalo materiál „Stratégia modernizácie colných priechodov a budovania kapacít v colníctve na roky 2014 – 2020“. Stratégia obsahuje kľúčové strednodobé ciele na zvýšenie efektívnosti činností zabezpečovaných colnými orgánmi v rámci colnej únie EÚ pri súčasnom zvýšení komfortu poskytovaných služieb pre hospodárske subjekty ako nezanedbateľného prvku podpory podnikateľského prostredia.</p> <p>Zvýšenie úrovne služieb týkajúcich sa colného konania a zvýšenie priepustnosti colných priechodov prispeje k zrýchleniu medzinárodných tovarových tokov, zvýšeniu objemu prepravovaného tovaru a zlepšeniu dopravnej situácie v SR.</p> <p>Na dosiahnutie uvedených cieľov a vytvorenie potrebných podmienok pre SR, ako dôležitého tranzitného územia najmä z pohľadu transkontinentálnych dopravných smerov, bude mať bezprostredný vplyv modernizácia colných priechodov. V celoeurópskom meradle ide o dosiahnutie zrýchlenia colného konania, zlepšenia infraštruktúry a zvýšenia komfortu a priepustnosti tovaru na vonkajšej hranici EÚ, ako v cestnej tak aj v železničnej doprave. Súčasne s budovaním infraštruktúry železničnej dopravy je potrebné vyriešiť aj komplexnú modernizáciu železničných colných priechodov na vonkajšej hranici EÚ.</p> <p>Pre plnenie strategických cieľov sa rozvoj existujúcej infraštruktúry javí ako nedostatočný a preto bol prijatý v stratégii záver vybudovania nového cestného hraničného priechodu, a to aj v nadväznosti na efektívnejšie využívanie terminálu kombinovanej dopravy v Dobrej. Zámerom je výstavba nového cestného hraničného priechodu Čierna – Solomonovo (vrátane infraštruktúry a vybavenia) a modernizácia vonkajšej hranice EÚ s Ukrajinou. Rozvoj dopravnej infraštruktúry bez vysokoefektívnych služieb poskytovaných na colných priechodoch s Ukrajinou by výrazne obmedzil, až brzdil stanovené ciele v oblasti rozvoja dopravy.</p> <p>Na základe uvedeného môžu byť zdroje OPII využívané taktiež ako prostriedok na podporu budovania novej a modernizáciu existujúcej dopravnej</p>			
--	---	--	--	--

	infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho výkonu colného konania na vonkajšej hranici EÚ s Ukrajinou.“			
MF SR	Vlastný materiál 12. Odporúčame celý dokument dať do súladu s aktuálnym znením návrhu usmernenia Európskej komisie k obsahu operačných programov zo dňa 14.03.2014 (napr. forma tabuliek k finančným plánom atď.);	O	A	Štruktúra návrhu OPII bola zosúladená s Usmernením EK.
MF SR	Vlastný materiál 13. Odporúčame v dokumente (napr. v druhom odseku na str. 5 alebo v tabuľke 67 „Identifikácia príslušných orgánov a subjektov“ na str. 106) jednoznačne stanoviť, že MF SR bude SORO pre oblasť informačná spoločnosť (prioritná os 7), tak ako je to uvedené v predkladacej správe;	O	A	Text bol doplnený do kap. 7.
MF SR	Vlastný materiál 14. str. 6. druhý odsek – v súlade so všeobecným nariadením (č. 1303/2013) odporúčame nepoužívať pojem „inovatívne finančné nástroje“, ale len „finančné nástroje“;	O	A	Text bol upravený.
MF SR	Vlastný materiál 15. str. 23. Využívanie finančných nástrojov, posledný odsek – odporúčame pojem „mezzanine“ nahradiť pojmom „mezanínové financovanie“;	O	A	Text bol upravený.
MF SR	Vlastný materiál 16. str. 102, tabuľka 5.1.1 – podpora EÚ pre os 5 (300 482 227 EUR) prekračuje 85% oprávnených výdavkov, preto žiadame navýšiť národné spolufinancovanie o 1 EUR, a zároveň žiadame, aby túto zmenu reflektovali ostatné tabuľky“. Odôvodnenie je obsiahnuté v texte pripomienky – prekročenie percenta podpory EÚ;	Z	A	Upravené.
MF SR	Vlastný materiál 17. str. 102, tabuľka 5.1.1 – vo štvrtom stĺpci „Základ pre výpočet podpory EÚ...“ sa na základe Vzoru operačných programov neuvádzajú číselné údaje, ale text – žiadame upraviť;	O	A	Upravené.
MF SR	Vlastný materiál 18. str. 103, tabuľka 5.1.2 – národné financovanie pre osi 2 a 6 je o 1 EUR menšie, ako v tabuľke 5.1.1., žiadame opraviť údaje a aj súčet riadka.	Z	A	Upravené.
MF SR	Vlastný materiál 19. Všeobecne Upozorňujeme, že jednotlivé príklady aktivít v rámci prioritných osí zamerané na oblasť infraštruktúry je potrebné posúdiť podľa dokumentu Európskej komisie „Analytický prehľad pre infraštruktúru č. 1 – Všeobecný analytický prehľad“, ktorý poskytuje usmernenie pre postup posudzovania, či v rámci financovania infraštruktúry ide o štátnu pomoc podľa článku 107 ods. 1 Zmluvy o fungovaní EÚ, a ak áno, či podlieha notifikačnej povinnosti v	O	A	Všetky navrhované aktivity budú posúdené podľa dokumentu Európskej komisie „Analytický prehľad pre infraštruktúru č. 1 – Všeobecný analytický prehľad“. V prípade potvrdenia, že ide o štátnu pomoc budú zo strany MDVRR SR vykonané potrebné kroky pre zabezpečenie súladu s legislatívou EÚ/SR vo veci poskytnutia štátnej pomoci.

	súlade s článkom 108 ods. 3 Zmluvy o fungovaní EÚ.			
MF SR	Vlastný materiál 20. Všeobecne V rámci prioritných osí, pri ktorých sa uvažuje s poskytovaním služieb vo všeobecnom hospodárskom záujme, je potrebné túto skutočnosť jednoznačne uviesť v opise prioritnej osi spolu s uvedením príslušného predpisu EÚ v oblasti služieb všeobecného hospodárskeho záujmu (problematiku poskytovania služieb všeobecného hospodárskeho záujmu upravuje napr. nariadenie EP a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70).	O	A	Doplnené v relevantných prípadoch.
MF SR	Vlastný materiál 21. V tabuľke 73 „Identifikácia ex ante kondicionalít a hodnotenie ich splnenia - Doprava“ je potrebné uviesť, prečo je splnenie ex ante kondicionality „Existencia mechanizmu, ktorý zabezpečuje účinné vykonávanie a uplatňovanie právnych predpisov EÚ o štátnej pomoci“ (ďalej len „ex ante kondicionalita Štátna pomoc“) vyhodnotené ako čiastočné napriek tomu, že jednotlivé kritériá sú vyhodnotené ako splnené.	O	A	Pri kritériu "Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o štátnej pomoci" bolo v dokumente chybné uvedenie jeho splnenie. Text bol upravený podľa skutočného stavu.
MF SR	Vlastný materiál 22. V rámci ex ante kondicionality Štátna pomoc v tabuľke 73 je potrebné do kritéria „inštitucionálne dohody o vykonávaní a uplatňovaní právnych predpisov EÚ o štátnej pomoci a dohľade nad nimi“ doplniť zoznam investičných priorit v rámci prioritných osí, pri ktorých má byť na oprávnené aktivity poskytovaná štátna pomoc, resp. pomoc de minimis. Súčasne je potrebné k týmto investičným prioritám uviesť, či bude vypracovaná schéma štátnej pomoci, resp. schéma pomoci de minimis. Súčasne je potrebné v rámci tohto kritéria v stĺpci „Odkaz“ vypustiť text týkajúci sa dokumentu „Analýza administratívnych kapacít pre oblasť štátnej pomoci v rámci riadiaceho orgánu OP II na programové obdobie 2014-2020 zo dňa 24.09.2013“ z dôvodu nadbytočnosti.	O	A	Zoznam investičných priorit bol doplnený spolu s uvedením potreby vypracovania schémy štátnej pomoci/de minimis. Odkaz týkajúci sa dokumentu „Analýza administratívnych kapacít pre oblasť štátnej pomoci v rámci riadiaceho orgánu OP II na programové obdobie 2014-2020 zo dňa 24.09.2013" bol vypustený.
MF SR	Vlastný materiál 23. V rámci ex ante kondicionality Štátna pomoc je potrebné zosúladiť vysvetlenie kritéria „opatrenia na posilnenie administratívnej kapacity pre vykonávanie a uplatňovanie pravidiel EÚ o štátnej pomoci“ s výsledkami analýzy dostatočnosti administratívnych kapacít pre oblasť štátnej pomoci, ktorá bola predložená Ministerstvu financií SR a podľa ktorej Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR predpokladá zvýšenie	O	A	Vysvetlenie kritéria bolo zosúladené s výsledkami analýzy administratívnych kapacít pre oblasť štátnej pomoci.

	administratívnej kapacity pre oblasť štátnej pomoci o jedného zamestnanca (ak bude súčasťou operačného programu Integrovaná infraštruktúra aj oblasť infraštruktúry vodnej dopravy, letisková infraštruktúra a informatizácia spoločnosti).			
MF SR	Vlastný materiál 24. V časti 10.2 Aktivity na zabezpečenie splnenia všeobecných a tematických ex ante kondicionalít je potrebné (v súlade s názvom predmetnej časti) doplniť aktivity, ktoré budú vykonané na zabezpečenie splnenia všeobecných ex ante kondicionalít.	O	A	Aktivity boli doplnené.
MF SR	Vlastný materiál 25. V rámci kap. 10 Ex ante kondicionality je potrebné vyňať z tab. č. 73 časť týkajúcu sa všeobecných ex ante kondicionalít a vytvoriť samostatnú tabuľku pre všeobecné ex ante kondicionality za celý operačný program, nie len za časť Doprava.	O	A	Upravené v zmysle pripomienky.
MF SR	Vlastný materiál 26. V celom dokumente žiadame odôvodniť odhadovanú výšku financovania jednotlivých prioritných osí, a to spôsobom, ktorý kvantifikuje (napríklad na základe minulých projektov v SR alebo medzinárodnej skúsenosti – tieto predpoklady musia byť tiež uvedené) náklady jednotlivých typov projektov a aktivít a množstvo vykonaných aktivít. Takáto kvantifikácia umožní jednoznačne a transparentne posúdiť odôvodnenosť a nákladovú efektívnosť plánovaných aktivít v rámci OP.	Z	ČA	Vzhľadom na stále prebiehajúce rokovania s EK ohľadne rozdelenia finančnej alokácie OPII na jednotlivé dopravné módy (zásadná pripomienka EK k modal splitu) bude táto časť dopracovaná v ďalšom štádiu prípravy OP. Táto časť bude doplnená do kap. 1.2.
MŽP SR	obsah dokumentu všeobecne Z hľadiska ochrany ovzdušia žiadame v dokumente zohľadniť problematiku kvality ovzdušia a všade tam, kde je to relevantné, uvádzať nielen vplyv podporovaných aktivít na znižovanie emisií skleníkových plynov, ale aj ostatných znečisťujúcich látok (v prípade, kde nie je uvedené o aké emisie sa jedná, žiadame uviesť aspoň všeobecne „emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia“). Na viacerých miestach v dokumente je uvedený vplyv dopravy na produkciu emisií (napr. str. 14, tretí odsek: Zároveň je potrebné sa zamerať na riešenia v mestskej doprave, ktorá výrazne prispieva k dopravnému preťaženiu a produkcii emisií, str. 42 Veľké aglomerácie najviac trpia preťaženosťou dopravy, zlou kvalitou ovzdušia a vystavením hluku. Mestská doprava je zodpovedná približne za jednu štvrtinu emisií CO2 z dopravy), pričom je potrebné zdôrazniť, že doprava neprispieva iba k produkcii emisií skleníkových plynov, ale aj ďalších znečisťujúcich látok (napr. NOx, CO, tuhé znečisťujúce látky), špecificky častíc PM10 (viď dokument Stratégia pre redukciiu PM10).	O	ČA	Problematika kvality ovzdušia je predmetom prebiehajúcich technických negociácií s EK k obsahu OPII. V závislosti od výsledkov rokovaní budú príslušné časti OPII doplnené aj o túto agendu.

	<p>Odôvodnenie: V nadväznosti na pripomienky EK k návrhu OP KŽP je potrebné horizontálne zohľadnenie problematiky kvality ovzdušia a integrovanie opatrení na ochranu ovzdušia nielen v rámci OP KŽP ale aj v rámci ostatných OP zahŕňajúcich aktivity s vplyvom na ovzdušie, t.j. aj v oblasti dopravy. Vzhľadom na to, že v rámci OP KŽP doprava nie je predmetom podpory, EK svoju pripomienku vzťahuje na príslušný OP pre oblasť dopravy a uvádza, že kvalita ovzdušia má byť v opatreniach v oblasti dopravy zohľadnená a previazaná na napr. plány udržateľnej mestskej mobility.</p>			
MŽP SR	<p>Prioritná os 3 Verejná osobná doprava Keďže z pohľadu ekologizácie verejnej hromadnej dopravy OP II rieši opatrenia relevantné iba pre veľké mestá (vzhľadom na zameranie na dráhovú dopravu), odporúčame v texte dokumentu doplniť bližšie informácie vo vzťahu ku komplementarite s IROP v oblasti náhrady zastaraných prostriedkov verejnej hromadnej dopravy, ktoré predstavujú mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia tak, aby bolo zrejmé, že realizácia takýchto opatrení je umožnená a pokrytá celoplošne.</p> <p>Odôvodnenie: Vzhľadom na pripomienky EK týkajúce sa tematickej koncentrácie boli aktivity na podporu znižovania emisií z dopravy vyňaté z pôvodného návrhu OP KŽP s tým, že budú podporované v rámci operačných programov pokrývajúcich oblasť dopravy (OP II, IROP). Z obsahu dotknutých OP vrátane OP II by malo byť zrejmé, že tieto opatrenia sú v príslušných OP zohľadnené a vzájomne sa dopĺňajú.</p>	O	A	Deliace línie i komplementarita medzi OPII a IROP boli do návrhu OP doplnené.
MŽP SR	<p>obsah dokumentu všeobecne Napriek viacerým odkazom na produkciu emisií z dopravy v texte dokumentu nie sú špecifikované ukazovatele zníženia emisií (skleníkových plynov, ani iných znečisťujúcich látok). Navrhujeme, aby v ďalšej fáze implementácie OP II boli medzi výsledkové ukazovatele na úrovni projektu zahrnuté aj ukazovatele zníženia emisií vybraných znečisťujúcich látok do ovzdušia všade tam, kde je to relevantné (napr. v rámci PO1, PO3 a PO5).</p> <p>Odôvodnenie: V nadväznosti na pripomienky EK k návrhu OP KŽP je potrebné horizontálne zohľadnenie problematiky kvality ovzdušia a integrovanie opatrení na ochranu ovzdušia nielen v rámci OP KŽP ale aj v rámci ostatných OP zahŕňajúcich aktivity s vplyvom na ovzdušie, t.j. aj v oblasti dopravy. S cieľom umožniť</p>	O	ČA	RO OPII zväži odporúčanie MŽP SR a v prípade identifikácie vhodných ukazovateľov v oblasti zníženia emisií, ktoré budú taktiež akceptovateľné pre EK, tieto zapracuje do návrhu OPII.

	sledovanie vplyvu jednotlivých opatrení na ochranu ovzdušia horizontálne by mali byť príslušné ukazovatele sledované všade tam, kde je to relevantné.			
MŽP SR	str. 9, kap 2.2. Ex ante hodnotenie Tretí odsek na str. 9 a prvý odsek na str. 10 obsahujú duplicitne informácie týkajúce sa fáz ex ante hodnotenia, ktoré sa však zároveň líšia v obsahu. Odporúčame text upraviť a zosúladiť. Odôvodnenie: Nesúlad v texte.	O	A	Kap. 2.2 Ex ante hodnotenia bola vypustená, keďže podľa Usmernenia EK k príprave OP sa nevyžaduje.
MŽP SR	str. 65, kap. 4.2.2.4 Opis typu a príklady aktivít Na str. 65 navrhujeme v názve odseku Adaptačné a mitigačné opatrenia vo vzťahu k zmenám klímy upraviť slovné spojenie „zmenám klímy“ na slovné spojenie „zmena klímy“ a v celom texte dokumentu používať slovné spojenie v jednotnom čísle, v príslušnom tvare. Odôvodnenie: Úprava terminológie v súlade so zaužívanou formou.	O	A	Text bol upravený.
MŽP SR	str. 42, kap. 4.1.3 Prioritná os 3 verejná osobná doprava V predposlednej vete tretieho odseku navrhujeme preformulovať slovné spojenie „znečistenie vzduchu“ na „znečistenie ovzdušia“ Odôvodnenie: Použitie zaužívanej terminológie.	O	A	Dokument bol upravený.
ÚV SR	Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Požadujeme jednotlivé časti materiálu zosúladiť s konečným znením usmernenia EK na prípravu OP zo dňa 14. 3. 2014. Zdôvodnenie: Dokument obsahuje časti, ktoré nie sú spracované v zmysle uvedeného usmernenia EK.	Z	A	Štruktúra návrhu OPII bola zosúladená s usmernením EK.
ÚV SR	Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Navrhujeme upraviť celý materiál tak, aby bol konzistentný. Jednotlivé časti týkajúce sa sektora dopravy a informačnej spoločnosti je potrebné vzájomne previazať.	O	A	Relevantné kapitoly za oblasť dopravy a IS boli obsahovo previazané.

	<p>Zdôvodnenie: Dokument je rozdelený na dve samostatné časti, ktoré nie sú vôbec vzájomne prepojené. Je potrebné prepojiť plánované opatrenia v rámci materiálu tam, kde je to vhodné. Zároveň sa z materiálu vylúčia viaceré opakujúce sa informácie.</p>			
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Žiadame v celom materiáli uvádzať správny názov tematického cieľa 2: „zlepšenie prístupu k informáciám a IKT a zlepšenie ich využívania a kvality“.</p> <p>Zdôvodnenie: Názov tematického cieľa je upravený v nariadení EÚ č. 1303/2013 a nariadení EÚ č. 1301/2013.</p>	Z	A	Text bol upravený.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Žiadame v celom materiáli uviesť správne znenie investičných priorít v rámci tematického cieľa 2 a 7.</p> <p>Odôvodnenie: Žiadame upraviť názvy investičných priorít v zmysle čl. 5 ods. 2 a 7 nariadenia (EÚ) č. 1301/2013.</p>	Z	A	Text bol upravený. Názov investičných priorít bol upravený v zmysle nariadenia, zároveň bolo upravené poradie jednotlivých investičných priorít a špecifických cieľov
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: V texte materiálu absentuje zmienka o prepojenosti s dokumentom „Poznatkami k prosperite – Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky“.</p> <p>Zdôvodnenie: Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky bola schválená uznesením vlády SR č. 665 zo dňa 13. 11. 2013 a zahŕňa aj oblasť IKT. Pri príprave materiálu je nevyhnutné na túto stratégiu prihliadať tak, ako je to zadefinované v Partnerskej dohode SR na roky 2014 – 2020.</p>	Z	A	V texte OP II bol rozpracovaný príspevok OP II k Stratégii výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Navrhujeme v celom materiáli uvádzať „ex ante“ bez spojovníka (napr. ex ante hodnotenie, alebo ex ante kondicionalita).</p>	O	A	Text bol upravený.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Požadujeme vypustiť z textu materiálu pojem „makroekonomické</p>	Z	A	Text bol upravený.

	<p>kondicionality“.</p> <p>Zdôvodnenie: Nariadenia EÚ pre Európske štrukturálne a investičné fondy na programové obdobie 2014 - 2020 nepoužívajú takýto pojem.</p>			
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Na viacerých miestach materiálu (napr. str. 6) sa uvádza informácia, že „Európska komisia vypracovala 11 tematických cieľov“. Navrhujeme preformulovať takéto znenie textu vzhľadom na to, že tematické ciele sú stanovené v čl. 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013.</p>	O	A	Text bol upravený.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Navrhujeme zjednotiť používanie pojmov „štúdia uskutočniteľnosti“ a „štúdia realizovateľnosti“.</p>	O	A	Text bol upravený na "štúdia realizovateľnosti".
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Požadujeme pri všetkých údajoch odvolávajúcich sa na existujúce analýzy, prieskumy, atď. (napr. str. 37, 38, 45, 64, 65) uvádzať odkazy na tieto dokumenty, resp. identifikovať konkrétne zdroje údajov.</p> <p>Zdôvodnenie: Pre potrebu identifikácie takéhoto dokumentu.</p>	Z	A	Doplnené.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: V návrhu materiálu je potrebné upraviť výdavky tak, aby bol podiel výdavkov na železnice z CEF a EŠIF spolu minimálne 50%, vrátane mestskej dopravy (mimo trolejbusov a autobusov) a zároveň presunúť nákup železničných mobilných prostriedkov z prioritnej osi verejná osobná doprava do prioritnej osi pre železnice.</p> <p>Zdôvodnenie: Túto požiadavku vznesla EK v procese prípravy návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 - 2020. Požiadavka EK (DG MOVE) je, aby bol podiel výdavkov na železnice z CEF a EŠIF spolu minimálne 50 %, vrátane mestskej dopravy (mimo trolejbusov a autobusov).</p>	Z	A	V súlade s požiadavkou EK bude podiel výdavkov na železnice z CEF a EŠIF, vrátane mestskej dopravy (mimo trolejbusov a autobusov) tvoriť minimálne 50%. Aktivita týkajúca sa obstarania nových železničných mobilných prostriedkov bola presunutá z PO 3 do PO 1.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: V návrhu materiálu je potrebné zosúladiť tabuľky s Fiche 26 zo dňa 29. 11. 2013 „Návrh implementačného aktu k modelom pre operačné programy a</p>	O	A	Zosúladené.

	programy spolupráce“, ktorý bol relevantným subjektom zaslaný z prostredia Centrálného koordinačného orgánu, ÚV SR, dňa 3. 12. 2013.			
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: V návrhu materiálu je potrebné rozpracovať oblasť, týkajúcu sociálneho aspektu vo verejnom obstarávaní, a to v súlade s návrhom Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020, ktorý bol schválený vládou SR dňa 12. 2. 2014 (časť 3.1.5 PD SR).</p> <p>Zdôvodnenie: Zosúladenie textu návrhu materiálu s textom návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020.</p>	Z	A	Text bol doplnený do kap. 5.2.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: V návrhu materiálu je potrebné rozpracovať oblasť, týkajúcu sa zeleného verejného obstarávania, a to v súlade s návrhom Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020, ktorý bol schválený vládou SR dňa 12. 2. 2014 (časť 1.5.3 PD SR).</p> <p>Zdôvodnenie: Zosúladenie textu návrhu materiálu s textom návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020.</p>	Z	A	Zosúladené s PD SR (pozri kap. 11.1).
ÚV SR	<p>K vlastnému materiálu, s. 4: V kapitole 1, prvý odsek, prvá veta – navrhujeme uviesť celý názov pozičného dokumentu EK, a to nasledovne: „Pozičný dokument Komisie k vypracovaniu Partnerskej dohody a programov na Slovensku na roky 2014 – 2020“ a následne (ďalej len „pozičný dokument“).</p> <p>Zdôvodnenie: Názov pozičného dokumentu EK sa na tomto mieste uvádza prvýkrát v materiáli.</p>	O	A	Text bol upravený (kap. 1.1.1).
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 1, str. 4 Navrhujeme text „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej aj „MDVRR SR“) v spolupráci s relevantnými partnermi s cieľom splnenia ex ante kondicionality vypracovalo strategické dokumenty s názvom „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ a „Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020“ nahradiť nasledovným textom: „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej aj „MDVRR SR“) v spolupráci s</p>	O	A	Text bol upravený v kap. 1.1.1.3.

	relevantnými partnermi, s cieľom splnenia ex ante kondicionalít, vypracovalo strategické dokumenty s názvom „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ a „Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020“.			
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 1, str. 4 Navrhujeme vypustiť celý 3 odsek, a to z dôvodu vecne neprislúchajúceho znenia textu v kontexte celkového obsahu materiálu.	O	A	Text bol vypustený.
ÚV SR	Vlastný materiál, str. 6 Navrhujeme vypustiť obrázok č. 1 ako nadbytočný a duplicitný. Uvedený zoznam prioritných osí v členení podľa fondov EÚ je už uvedený v texte na tej istej strane materiálu.	O	A	Obrázok bol vypustený.
ÚV SR	Vlastný materiál, kap. 2.1.1, str. 7 – 8 Požadujeme do zoznamu strategických dokumentov na úrovni EÚ doplniť aj Stratégiu EÚ pre dunajský región a na úrovni SR aj Stratégiu výskumu a vývoja pre inteligentnú špecializáciu SR (RIS3). Zdôvodnenie: Uvedené dokumenty považujeme za strategické, preto odporúčame ich doplnenie.	Z	A	Z dôvodu potreby zosúladenia OPII s Usmernením EK k obsahu OP zo dňa 14.03.2014 nebolo možné citované dokumenty zapracovať do požadovanej kapitoly. Odkaz na makreregionálnu Stratégiu EÚ pre dunajský región bol doplnený do kap. 2.4.2.1.V texte OPII bol zároveň rozpracovaný príspevok OPII k Stratégii výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky.
ÚV SR	Vlastný materiál, kap. 2.1.1, str. 8 V texte absentuje deklarácia súladu s návrhom „Partnerskej dohody SR na roky 2014 -2020“, ako aj prepojenie strategickkej časti materiálu na Partnerskú dohodu SR na roky 2014 – 2020. Zároveň požadujeme doplniť Partnerskú dohodu SR na roky 2014 - 2020 do zoznamu strategických dokumentov na str. 8. Zdôvodnenie: Partnerská dohoda SR na roky 2014 – 2020 je základným strategickým dokumentom pre prípravu a implementáciu operačných programov v podmienkach SR na roky 2014 - 2020.	Z	A	Doplnené do kap. 1.1.1.3.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 2.2, Doprava, str. 10 V prvom odseku na str. 10 navrhujeme preformulovať, alebo vypustiť prvú vetu. Veta hovorí o 3 základných etapách hodnotenia a vymenúva len 2 etapy. Zároveň nie je v súlade s predchádzajúcim odsekom.	O	A	Kap. 2.2 Ex ante hodnotenia bola vypustená, keďže podľa Usmernenia EK k príprave OP sa nevyžaduje.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 2.2, Informačná spoločnosť, str. 10 V prvom odseku tejto časti je v odrážkach uvedená citácia čl. 55 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, ktorá je navyše nepresná. Navrhujeme vypustiť	O	A	Text týkajúci sa ex ante hodnotenia bude vypustený z OPII v zmysle usmernenia EK na prípravu OP.

	text a nahradiť ho odkazom na predmetné ustanovenie nariadenia EÚ.			
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 2.3 V texte navrhujeme doplniť zo záverečného stanoviska MŽP SR v procese SEA príklady, resp. prehľad odporúčaných opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie.	O	N	Predmetná kapitola bola z návrhu OPII vypustená, keďže sa podľa Usmernenia EK k príprave OP nevyžaduje. Z tohto dôvodu nebolo možné zapracovať túto pripomienku.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 2.3, str. 12 Navrhujeme vypustiť prvý, druhý a tretí odsek v predmetnej časti vzhľadom na to, že ide len o všeobecný popis procesu SEA bez pridanej hodnoty pre konkrétny proces posudzovania materiálu.	O	N	Kap. 2.3 bola vypustená, keďže sa podľa Usmernenia EK k obsahu OP nevyžaduje. Z tohto dôvodu nebolo možné zapracovať pripomienku.
ÚV SR	K vlastnému materiálu, časť 3.1, Ciele OPII-D, s. 13: Textové znenie odseku „Návrh OP II plne zohľadňuje základné ciele stanovené v Národnom programe reforiem Slovenskej republiky (NPR). NPR bol vypracovaný na základe požiadavky Európskej rady, aby členské štáty identifikovali svoje najdôležitejšie makro-štrukturálne prekážky rastu a navrhli politiky na ich odstraňovanie s cieľom zabezpečiť vhodné podmienky pre udržateľný a vyvážený rozvoj a rast zamestnanosti. V NPR sú stanovené tri základné ciele s kľúčovým významom pre rozvoj slovenskej ekonomiky, konkrétne: • základná infraštruktúra, • ľudské zdroje, zamestnanosť a sociálna inklúzia, • veda, výskum a inovácie s dôrazom na zelený rast.“ Požadujeme zosúladiť s NPR SR 2013 nasledovne (úpravy sú podčiarknuté): „Návrh OPII plne zohľadňuje základné ciele stanovené v Národnom programe reforiem Slovenskej republiky (NPR). NPR bol spracovaný v súlade s požiadavkou Európskej rady, aby členské štáty identifikovali svoje najdôležitejšie makro-štrukturálne prekážky rastu a navrhli politiky na ich odstraňovanie s cieľom zabezpečiť vhodné podmienky pre udržateľný a vyvážený rozvoj a rast zamestnanosti. V NPR sú pre politiku súdržnosti stanovené tri základné ciele s mimoriadnym významom pre rozvoj slovenskej ekonomiky, konkrétne: • Základná infraštruktúra, • Ľudské zdroje, zamestnanosť a sociálna inklúzia, • Veda, výskum a inovácie s dôrazom na podporu hospodárskeho rastu pri zabezpečení efektívneho využitia zdrojov.“ Zdôvodnenie: Národný program reforiem SR 2013 schválený uznesením vlády č. 198 z 24. apríla 2013 medzi základné ciele stanovuje (str. 54): • základná infraštruktúra,	Z	A	Text bol upravený.

	<ul style="list-style-type: none"> • ľudské zdroje, zamestnanosť a sociálna inklúzia, • veda, výskum a inovácie s dôrazom na podporu hospodárskeho rastu pri zabezpečení efektívneho využitia zdrojov. 			
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.1.1.1, Ciele OPII-D, str. 14</p> <p>Vzhľadom na to, že globálny cieľ materiálu sa týka oboch podporovaných oblastí/sektorov (t. j. doprava a informačná spoločnosť), navrhujeme uviesť predmetný globálny cieľ v spoločnej časti pre obe oblasti/sektory.</p>	O	A	Upravené.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.1.1.3, str. 16 – 17</p> <p>Požadujeme doplniť a rozpracovať aj Stratégiu EÚ pre dunajský región a Stratégiu výskumu a vývoja pre inteligentnú špecializáciu SR.</p> <p>Zdôvodnenie: Uvedené dokumenty považujeme za strategické, preto odporúčame ich doplnenie.</p>	Z	A	V texte OP II bol rozpracovaný príspevok OPII k Stratégii výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky v rámci Strategickú časť OPII Informačná spoločnosť. Synergické prepojenia medzi prioritami Dunajskej stratégie a hlavnými programami SR sú podrobne rozpísané na úrovni Partnerskej dohody. Uvedený text Partnerskej dohody považujeme za komplexný a postačujúci.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, kap. 3.1.2, str. 17</p> <p>Navrhujeme upraviť text materiálu súvisiaceho s príspevkom k stratégii Európa 2020, a to aj so zohľadnením národných cieľov stratégie Európa 2020.</p> <p>Navrhujeme upraviť znenie textu nasledovne: „Príspevok k stratégii Európa 2020 Európska únia v roku 2010 prijala stratégiu Európa 2020 - Stratégiu na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu, v ktorej je premietnutá vízia európskeho sociálneho trhového hospodárstva zameraná na rast a zamestnanosť. Prioritná os Informačná spoločnosť prispieva prioritne k inteligentnému rastu, s následným dopadom aj na priority udržateľného a inkluzívneho rastu. Rozvoj informačnej spoločnosti má ambíciu prispieť k nasledujúcim národným cieľom stratégie: ? zvýšiť mieru zamestnanosti obyvateľstva vo veku 20-64 rokov na minimálne 72 %, a to vytváraním nových pozícií v dynamickom sektore digitálnej ekonomiky a investíciami štátu do informačných a komunikačných technológií a ďalších odvetví digitálnej ekonomiky; ? znížiť počet osôb ohrozených chudobou alebo vylúčením v SR o 170 tisíc obyvateľov, a to podporou nástrojov pre eInklúziu, zlepšovaním IKT zručností populácie, reformou verejnej správy, ktorá zjednodušuje prístup k službám a motivuje všetky sociálne vrstvy k participácii; ? zvýšiť energetickú efektívnosť SR znížením konečnej energetickej spotreby o 11 % voči priemeru rokov 2001 – 2005, a to konsolidovaním informačných</p>	O	A	Text bol upravený v zmysle pripomienky.

	<p>systémov a hardvérovej infraštruktúry do cloudových dátových centier; ? dosiahnuť e-Government index na úrovni 90 %(1).</p> <p>V poznámke pod čiarou uviesť (1): NPR SR 2013, príl. 1: Index sa pre danú krajinu vypočíta ako vážený priemer nasledujúcich troch indikátorov: dostupnosť e-governmentu (váha 50 %), využitie e-governmentu jednotlivcami (25 %) a využitie e-governmentu podnikmi (váha 25 %). Dostupnosť e-governmentu meria ponuku dvadsiatich základných služieb e-governmentu. Indikátor udáva podiel služieb dostupných prostredníctvom internetu z definovaných dvadsiatich verejných služieb. Aby bola služba považovaná za dostupnú, musí dosahovať určitý stupeň sofistikácie. Využitie e-governmentu jednotlivcami, resp. podnikmi merajú koľko percent ľudí, resp. podnikov využilo v posledných troch mesiacoch internet na komunikáciu s verejnými inštitúciami (získanie informácií z web stránky, stiahnutie oficiálneho formulára alebo zaslanie vyplneného formulára). Zdroj: Eurostat, výpočty MF SR.</p>			
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.1.2, tab. 2</p> <p>V tabuľke pri II., V. a VII. pilieri navrhujeme uviesť názov relevantného špecifického cieľa len jedenkrát. Duplicita v texte je zmatečná.</p>	O	N	Ide o dva samostatné špecifické ciele: ŠC 1 Zvýšenie kvality štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov a ŠC 2 Zvýšenie kvality štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov. Nejde o duplicitne uvádzaný jeden špecifický cieľ.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.2</p> <p>Žiadame prepracovať časti 3.2.1 a 3.2.2 vzhľadom na to, že ich obsah nie je vzájomne prepojený a ich rozsah je vzájomne nepomerný k navrhovaným alokáciám a plánovanému rozsahu aktivít identifikovaných v materiáli.</p>	O	A	Text bol upravený.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.2</p> <p>Požadujeme doplniť zdôvodnenie výšky alokácie na technickú pomoc. Pri PO7 je uvedená len výška časti alokácie na technickú pomoc pre SO/RO, a to bez zdôvodnenia.</p> <p>Zdôvodnenie: Ide o doplnenie základných informácií v texte.</p>	Z	ČA	Predmetný text bol vypustený z časti 3.2. Podrobne sú aktivity v rámci technickej pomoci rozpísané v samostatnej časti, venovanej prioritnej osi 8 Technická pomoc.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 3.2.3</p> <p>Znenie textu „Pritiahnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach.” požadujeme preformulovať.</p>	Z	A	Text bol upravený.

	Zdôvodnenie: V zmysle čl. 95, ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 predstavujú EŠIF len doplnkový zdroj financovania.			
ÚV SR	Vlastný materiál V tabuľkách č. 5, 6, 7, 14, 19, 24, 28, 29, 30, 36, 37 navrhujeme uviesť ako zdroj údajov „RO OP II“.	O	A	Upravené.
ÚV SR	Vlastný materiál V tabuľke č. 52 navrhujeme uviesť ako zdroj údajov „SO/RO“.	O	A	Upravené v zmysle pripomienky.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.4, str. 49 – 53 Navrhujeme doplniť a zdôrazniť, že rozvojom dunajskej vodnej cesty a prístavov sa naplňa aj makroregionálna Stratégia EÚ pre dunajský región. Zdôvodnenie: Doplnenie textu, zaradenie témy do EÚ kontextu.	O	A	Text bol doplnený.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.1.4, str. 31 Navrhujeme upraviť vetu „Na základe údajov o deľbe prepravnej práce (rok 2011) možno dôjsť k záveru, že v nákladnej doprave je podiel železničnej dopravy necelých 21 % prepravných výkonov pozemnej dopravy a v prípade osobnej dopravy je tento podiel iba 7 %“. V časti 4.1.1.2 a 4.2.1.2 pri PO1-ŠC1 je uvedený ako východiskový rok 2012 pri ukazovateľoch výsledkov programu pre ŠC1 Podiel železničnej dopravy na výkonoch nákladnej, resp. osobnej dopravy. Taktiež uvedené hodnoty sú rozdielne. Vzhľadom na to, že samotný materiál vychádza na inom mieste z aktuálnejších údajov, navrhujeme zosúladiť/aktualizovať údaje v časti 4.1.1.4 a 4.2.1.4.	O	A	Údaje boli zosúladené.
ÚV SR	Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: V zmysle oficiálneho prekladu nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 navrhujeme nahradiť slová „konečný cieľ“ slovom „zámer“ (napr. časť 4.1.1.9).	O	A	Text bol upravený.
ÚV SR	Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: V častiach materiálu týkajúcich sa stanovenia výkonnostného rámca každej prioritnej osi (časť 4.1.1.9 a pod.) požadujeme ako definíciu finančného ukazovateľa uviesť nasledovné: „Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii zo strany Certifikačného orgánu“.	Z	A	Text bol upravený.
ÚV SR	Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Navrhujeme slová „rámec výkonnosti“ nahradiť slovami „výkonnostný rámec“ (napr. časť 4.1.1.9).	O	A	Text bol upravený.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.2.2, tab. 13, str. 37 Vzhľadom na to, že v tabuľke „Špecifické ukazovatele výsledkov programu pre ŠC 2“ na str. 38 aj v časti 4.2.2.4 na str. 64 sa uvádzajú údaje o	O	A	Údaje uvedené o nevhodnosti boli upravené.

	nehodovosti, resp. úmrtnosti na cestách aj za rok 2012, navrhujeme tieto údaje doplniť aj do tejto tabuľky.			
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.2.2, tab. 14, str. 38 Navrhujeme uviesť ako východiskový rok 2013. Nie je odôvodnený minimálne dvojročný odstup porovnávaného obdobia od začiatku realizácie aktivít PO2. Navyše aj v súvislosti s časťou 4.2.2.2. predpokladáme, že východisková hodnota tým nebude ovplyvnená.	O	A	Ukazovateľ "Počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v cestnej doprave na 100 tis. obyvateľov" bol EK označený ako kontextový a pravdepodobne bude z OPII vypustený. V prípade jeho ponechania bude ako východiskový rok použitý rok 2013.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.2.9, tab. 17 Navrhujeme prehodnotiť stanovenie čiastkových cieľov ukazovateľov vybraných pre výkonnostný rámec PO2. Predpokladaný čiastkový cieľ ukazovateľa „Celková dĺžka novo vybudovaných ciest“ predstavuje 61 % z plánovaného zámeru (konečného cieľa) pre rok 2023, zatiaľ čo finančný ukazovateľ sa plánuje len na úrovni 35% alokácie PO.	O	N	Disproporcia vychádza z faktu, že MDVRR SR plánuje realizovať veľké projekty vo fázach, tzn. pri niektorých projektoch bude 1. fáza výstavby spolufinancovaná cez OP Doprava 2007 - 2013, avšak cieľová hodnota výstupu bude započítaná do programového obdobia 2014 - 2020. MDVRR SR už v tejto veci požiadalo EK o usmernenie.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.3.4, str. 45 Znenie textu „Vozidlá sú prevádzkované na tratiach slúžiacich každodenným potrebám, obyvateľom ktorí dochádzajúci z regionálnych alebo prímestských oblastí do centier hospodárskej a sociálnej činnosti z dôvodu práce, vzdelávania, zariadení zdravotnej starostlivosti, ako aj sociálnych, kultúrnych alebo športových zariadení.“ navrhujeme preformulovať, nakoľko nedáva logický význam.	O	A	Preformulované.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.4.9, tab. 26 V stĺpci „Zdôvodnenie výberu ukazovateľov“ navrhujeme slovné spojenie „základe pre definíciu projektov“ nahradiť slovom „základ pre definíciu projektov“.	O	A	Text bol upravený.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.1.4.10, tab. 27 Súčet súm uvedených v stĺpci „rozmer 2“ nie je v súlade s ostatnými stĺpcami. Požadujeme opraviť.	O	A	Údaje boli zosúladené.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.2.1.8, tab. 32 Cieľová hodnota ukazovateľa nie je v súlade s textom na str. 59, kde sa uvádza, že v súvislosti s modernizáciou THÚ sa uvažuje so 6 lokalitami. Navrhujeme zosúladiť.	O	N	Textová časť nie je v rozpore s hodnotou ukazovateľa. Text uvádza zámer z dlhodobého hľadiska a cieľová hodnota ukazovateľa predpokladaný zámer, ktorý by mohol byť finančne krytý z OPII.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 4.2.3.5, str. 97 Súčet súm uvedených v stĺpci „Rozmer 3“ nie je v súlade s ostatnými stĺpcami. Navrhujeme opraviť.	O	A	Upravené v zmysle pripomienky.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 5.1.1, str. 102 Navrhujeme uviesť sumy výkonnostnej rezervy v zaokrúhlení na 2 desatinné miesta.	O	N	Vychádzajúc z Metodického pokynu CKO k výkonnostnej rezerve, takáto povinnosť sa nevyžaduje.
ÚV SR	Vlastný materiál, s. 104:	O	A	V rámci kap. Integrovaný prístup k územnému rozvoju

	<p>V časti 6 „Integrovaný prístup k územnému rozvoju“ absentuje vzťah k územnému rozvoju za oblasť „informatizácia spoločnosti“.</p> <p>Zdôvodnenie: Kapitola 6 rieši iba sektor dopravy.</p>			<p>bol doplnený nasledujúci text. „Informačná spoločnosť V rámci Prioritnej osi 7 budú výsledky a ciele tejto prioritnej osi dosahované najmä implementáciou národných projektov, kde cieľovou skupinou sú všetci občania a podnikatelia bez ohľadu na ich trvalé bydlisko/sídlo. Z hľadiska aktivít, ktoré budú smerované do vopred definovaných územných oblastí, je potrebné uviesť budovanie národných regionálnych optických sietí (prostredníctvom národných projektov) a budovanie prístupových sietí v oblastiach zlyhania trhu (prostredníctvom dopytových projektov) v rámci investičnej priority 2a.“</p>
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 8.1.2.1, str. 106 Požadujeme uviesť v zozname členov monitorovacieho výboru aj centrálny koordinačný orgán, ÚV SR.</p> <p>Zdôvodnenie: V zmysle požiadavky EK bude Centrálny koordinačný orgán koordinovať zasadnutia monitorovacích výborov aj v programovom období 2014 - 2020. Predmetná povinnosť riadiacich orgánov informovať o plánovaných termínoch zasadnutí monitorovacieho výboru bude upravená aj v návrhu Systému riadenia a kontroly EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020.</p>	Z	A	Text bol doplnený.
ÚV SR	<p>Všeobecná pripomienka k vlastnému materiálu: Požadujeme upraviť časti materiálu týkajúce sa zapojenia partnerov do procesu prípravy a implementácie, monitorovania a hodnotenia operačného programu v zmysle s čl. 5 všeobecného nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, ďalej návrhu delegovaného aktu EK k etickému kódexu pre partnerstvo a Metodického usmernenia CKO k príprave operačných programov/programov na programové obdobie 2014 – 2020 z 28. 2. 2013.</p> <p>Zdôvodnenie: Zapojením relevantných partnerov do týchto procesov sa zabezpečí uplatňovanie princípu partnerstva a viacúrovňového riadenia v zmysle legislatívy EÚ.</p>	Z	A	Text bol upravený.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 10.1, tab. 73, str. 117-118 Navrhujeme neuvádzať hodnotenie plnenia všeobecnej ex ante kondicionality pre oblasť štátnej pomoci, pretože jej hodnotenie je už obsiahnuté na úrovni</p>	O	N	Podľa Usmernenia EK k obsahu prípravy OP zo dňa 14.03.2014 by malo byť v operačných programoch uvedené aj plnenie všeobecných ex ante kondicionalít.

	návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020.			
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 10.1, tab. 74 Navrhujeme uvádzať spoločné vyhodnotenie plnenia ex ante kondicionality, nie vyhodnotenie ex ante kondicionality osobitne pri každom kritériu jej splnenia (t. j. v stĺpci „Splnenie ex ante kondicionality Áno/Nie/Čiastočne“ uviesť len jedenkrát "áno").	O	A	Upravené v zmysle pripomienky.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 10.2, tab. 75, str. 126 V rámci ex ante kondicionality 7.3 požadujeme pri prvom kritériu v súlade s návrhom Partnerskej dohody SR na roky 2014 – 2020, schváleným uznesením vlády SR č. 65 z 12. februára 2014 uviesť nasledovnú plánovanú aktivitu: "Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia" s termínom splnenia: október 2016.	Z	A	Aktivita bola doplnená v zmysle pripomienky.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 11, Zníženie administratívnej záťaže, s. 129 V časti 11 je potrebné rozpracovať oblasť, týkajúcu sa administratívnej záťaže tak, ako je to zadefinované v Partnerskej dohode SR na roky 2014 – 2020. Zdôvodnenie: Ide o zosúladenie textu materiálu s časťou 2.6 Súhrn plánovaných opatrení v programoch, vrátane orientačného harmonogramu na dosiahnutie zníženia administratívnej záťaže prijímateľov návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 - 2020.	Z	A	Text OPII bol zosúladený s PD.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 12.2 a 12.3, str. 131 Časť materiálu týkajúcu sa rovnosti príležitostí, predchádzania diskriminácie a rovnosti medzi mužmi a ženami je potrebné zosúladiť s Partnerskou dohodou SR na roky 2014 – 2020. Zdôvodnenie: Ide o potrebu doplnenia a zosúladenia textu materiálu s časťou 1.5.2 návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 - 2020.	Z	A	Text bol zosúladený s PD SR.
ÚV SR	Vlastný materiál, časť 12.1, str. 130 Časť materiálu týkajúcu sa udržateľného rozvoja je potrebné zosúladiť s Partnerskou dohodou SR na roky 2014-2020 Zdôvodnenie: Ide o potrebu doplnenia a zosúladenia textu materiálu s časťou 1.5.3 návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2014 - 2020.	Z	A	Text bol zosúladený s PD SR.
ÚV SR	Vlastný materiál, s. 137:	O	A	Skratku nie je potrebné uviesť. Kap. 2 Príprava OP

	<p>V časti 14, Zoznam príloh, Príloha 1: Zoznam použitých skratiek navrhujeme doplniť skratku „PS“.</p> <p>Zdôvodnenie: Skratka „PS“ sa vyskytuje v časti 2, Príprava OP.</p>			bola vypustená, keďže sa podľa Usmernenia EK k príprave OP nevyžaduje.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 4.2.3.1, časť PO7-ŠC 3, Opis východiskovej situácie, str. 70</p> <p>V 2 ods., vo vete, ktorá začína „Cieľom je, aby jednotlivé inštitúcie zverejňovali všetky údaje, ktoré...“ požadujeme vypustiť slovo „všetky“.</p> <p>Upravené znenie vety by potom začínalo nasledovne: „Cieľom je, aby jednotlivé inštitúcie zverejňovali údaje, ktoré...“</p> <p>Zdôvodnenie: Zverejňovanie všetkých údajov môže porušovať ochranu osobných údajov, alebo iné právne normy.</p>	Z	A	Upravené v zmysle pripomienky.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 4.2.3.1, Tab. 46, str. 74</p> <p>V rámci špecifického cieľa „Zvýšenie inovačnej kapacity malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike“, navrhujeme typ aktivity „Umožnenie používania súkromných identít“ nahradit' textom „Umožnenie používania identít od súkromných poskytovateľov“</p> <p>Zdôvodnenie: Textové znenie materiálu umožňuje rôzne výklady.</p>	O	ČA	Text – „umožnenie používania súkromných identít“ bol nahradený nasledujúcim textom: „– Umožnenie používania identít od súkromných poskytovateľov vo verejnej správe – vhodnosť a bezpečnosť takejto identity bude preverená v štúdiu uskutočniteľnosti – Poskytnutie eID identity pre súkromný sektor“
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 4.2.3.2.5, str. 90</p> <p>V texte materiálu požadujeme vypustiť „Národný projekt Centrálna elektronické služby pre verejnú správu“. Znenie textu by potom bolo nasledovné: „V rámci investičnej priority Efektívna verejná správa sa uvažuje o veľkom projekte v oblasti IKT podpory pre oblasť reformy verejnej správy, zároveň sa uvažuje s veľkými projektmi: Národný projekt Centrálny ekonomický systém a Národný projekt Informačná bezpečnosť pre VS.“</p> <p>Zdôvodnenie: V rámci výziev OPIS sú viaceré služby rôznych projektov (register fyzických osôb, register právnických osôb, register adries, spoločné komponenty ÚPVS a ďalšie) charakterizované ako centrálna služby. Ponechaním takéhoto projektu by muselo alebo dôjsť k rekvifikácii práve odovzdávaných služieb, alebo k ich začleneniu pod jeden projekt, čo je vzhľadom k počtu projektov u</p>	Z	A	Na základe realizovaných analýz bol zoznam veľkých projektov prehodnotený a text OP bol upravený.

	rôznych prijímateľov prakticky nerealizovateľné.			
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, časť 4.2.3.3.6, Tab. 61 Navrhujeme zväziť počet cieľových bielych miest (hodnotu 729 považujeme za nízku).</p> <p>Zdôvodnenie: Pôvodne ako biele miesto bolo zadefinované miesto, kde služby širokopásmového internetu dosahujú rýchlosť menej ako 1 Mbit/s (notifikácia štátnej pomoci SA.33151). V prípade novej definície bieleho miesta so širokopásmovým internetom s rýchlosťou pod 30 Mbit/s je počet obcí nespĺňajúci takéto prenosové rýchlosti výrazne vyšší.</p>	O	N	Uvedený ukazovateľ vychádza z platnej notifikácie štátnej pomoci SA.33151, v súlade s ktorou je Slovenská republika povinná postupovať pri budovaní širokopásmového internetu do roku 2015. Pre práce po roku 2015 budú zo strany MF SR zabezpečené všetky nevyhnutné práce súvisiace s problematikou štátnej pomoci, vrátane aktualizácie zoznamu bielych miest a následne prípadnej úpravy ukazovateľa.
ÚV SR	<p>Vlastný materiál, cast 14, Príloha 1 Pre skratku AAA navrhujeme slovo „accounting“ zameniť za slová „account mamagement“ .</p> <p>Zdôvodnenie: Slovo “accounting” sa v IT terminológii spája s účtovnými systémami a zaúčtovávaním pohľadávok a záväzkov.</p>	O	A	Text upravený v zmysle pripomienky.
ÚV SR	<p>V Predkladacej správe k materiálu odporúčame opraviť vo vete: ...“Dňa 14.4.2014 bol materiál predmetom zasadnutia Hospodárskej a sociálnej rady SR ako poradného a dohodovacieho orgánu vlády SR.“ nesprávne uvedený dátum.</p>	O	A	Dátum je uvedený správne. Návrh OPII bude predmetom zasadnutia HSR dňa 14.4.2014. Text predkladacej správy bol pripravený tak ako bude predložený na rokovanie vlády SR.
ZMOS	<p>materiálu ako celku</p> <p>Odporúčame v celom dokumente zjednotiť terminológiu v tých prípadoch, kde je ako typ prijímateľa uvedené obec, mesto, či samospráva. Slovenský právny poriadok pozná dva typy územných samosprávnych a správnych celkov a to obec (§ 1 ods. 1 zák. SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov) a samosprávny kraj (§ 1 ods. 2 zák. č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov - zákon o samosprávnych krajoch v znení neskorších predpisov). Je preto vhodné pri prijímateľoch používať pojem obec a samosprávny kraj.</p> <p>Zároveň napr. v tabuľke na str. 74 - 4.2.3.1.1 Aktivity, ktoré budú podporené v rámci investičnej priority a v tabuľke na str. 87 - 4.2.3.2.1. Aktivity, ktoré</p>	O	A	Text bol upravený v zmysle pripomienky.

	<p>budú podporené v rámci investičnej priority, je potrebné, v rámci typov prijímateľov doplniť aj združenia obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.</p>			
NBÚ	<p>vlastnému materiálu, str.86 k časti PO7-ŠC 8 • Zásadná pripomienka č. 1</p> <p>Národný bezpečnostný úrad navrhuje upraviť pôvodné znenie vlastného materiálu na str. 86 v časti PO7-ŠC 8 „Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti“ prvého odseku pod označením „Opis východiskovej situácie“ časti nasledovne:</p> <p>Základný rámec informačnej bezpečnosti Slovenskej republiky tvorí dokument „Národná stratégia pre informačnú bezpečnosť v SR“, ktorá je v platnosti pre obdobie 2008 až 2013. V podmienkach digitálneho a kybernetického priestoru SR sú zavádzané opatrenia najmä proti úniku informácií a ich neoprávnenému použitiu, narušeniu integrity údajov, porušeniu práv občanov na ochranu osobných údajov, a na ochranu pred poškodzovaním a zneužívaním informačných a komunikačných systémov, ako aj opatrenia na presadzovanie príslušných právnych noriem Slovenska a EÚ.</p> <p>Odôvodnenie: Národná stratégia pre informačnú bezpečnosť okrem digitálneho priestoru definuje na str.3 aj kybernetický priestor „priestor utajovaných informácií a ďalších skutočností určených záväzným právnym predpisom“ (napr. smernice EÚ, nariadenia vlády, zákony atď.), ktorého ochranu zabezpečuje NBÚ.</p>	Z	A	Text bol upravený v zmysle pripomienky.
NBÚ	<p>vlastnému materiálu, str. 96 článok 4.2.3.3.2 a str. 140 príloha 1 • Zásadná pripomienka č. 2</p> <p>Národný bezpečnostný úrad navrhuje upraviť pôvodné znenie vlastného materiálu na str. 96 v bode „4.2.3.3.2 Opis typu a príklady aktivít“ v odseku pod označením „Vytvorenie atlasu pasívnej infraštruktúry“ zmeniť označenie dokumentu nasledovne:</p> <p>- text „Podľa direktívy 2002/21/EC ...“ nahradiť textom „Podľa smernice 2002/21/ES...“; - text „... direktívy INSPIRE ...“ nahradiť textom „... smernice INSPIRE ...“.</p>	Z	A	Text bol upravený a doplnený v zmysle pripomienky.

	<p>V prílohe 1 Zoznam použitých skratiek na strane 140 skratku PKI doplniť o slovenský význam nasledovne:</p> <p>PKI Infraštruktúra verejného kľúča (Public Key Infrastructure)</p>			
ST	<p>PO 7 Str. 74 tab. 46 – typy prijímateľov navrhujeme rozšíriť aj na MSP, konzistentnosť s inými cieľmi dokumentu</p>	Z	N	<p>V rámci špecifického cieľa „Zvýšenie inovačnej kapacity malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike“ sú MSP cieľovou skupinou, ktorá bude využívať výhody projektov, kde prijímateľom je štátna správa. Z uvedeného dôvodu MSP nie sú zaradení ako koneční prijímatelia.</p> <p>V zmysle vzájomnej dohody budú MSP konečnými prijímateľmi v rámci Operačného programu Výskum a inovácie.</p>
ST	<p>PO 7 Str. 81 - 99 tab. 47 - 62 – vo všetkých prípadoch navrhujeme rozšíriť Kategóriu región na celé územie, nielen na menej rozvinuté regióny, keďže sa v dokumente konštatuje, že takmer vo všetkých oblastiach zaostávame.</p>	Z	N	<p>Keďže PO7 je implementovaná z EFRR, uvádza sa v poli „Kategória regiónu“ pojem „menej rozvinuté regióny“, uvedené vyplýva z legislatívy EÚ. Zároveň to však neznamená, že úžitok z prijektov PO7 OP II nebudú mať občania Bratislavského samosprávneho kraja, ktorý v zmysle legislatívy EÚ nespadá do kategórie „menej rozvinuté regióny“.</p>
ST	<p>PO 7 Str. 82 tab. 48 – navrhujeme zvýšiť čiastkový cieľ 6. na r. 2018: Elektronické služby cez mobilnú aplikáciu na 60%</p>	Z	N	<p>Stanovenie hodnoty ukazovateľa bolo vykonané na základe analýzy evidovaných eGovernment služieb. Analyzované bolo či pre danú službu bude mať zmysel nasadzovať špeciálnu mobilnú aplikáciu. Zároveň OP II nebude jediným zdrojom prostriedkov pre riešenie tejto problematiky, preto časť služieb by mohla byť riešené aj prostredníctvom ďalších zdrojov (najmä CEF a HORIZON 2020).</p>
ST	<p>PO 7 Str. 84 tab. 51 ukazovateľ 12 - navrhujeme navýšiť cieľ na pokrytie nástrojmi asistovaného života na 200 000.</p>	Z	N	<p>Vzhľadom na finančné prostriedky alokované pre PO 7 OP II je požadované navýšenie nereálne. V súčasnosti spadá do kategórie nad 65 rokov 682 874 občanov, pričom nie každý z týchto občanov potrebuje, resp. je ochotný prijať a využívať nástroje asistovaného života. Vzhľadom k uvedenému a vzhľadom k predpokladaným nákladom, ktoré zahŕňajú 73% cieľovej populácie nad 65 rokov sa počíta s pilotným</p>

				projektom kde sa predpokladá jedno riešenie na 20 občanov v danej kategórii.
ST	PO 7 Str. 86 tab. 53 – pre cieľ „znižiť celkové náklady na vlastníctvo ISVS“ – navrhujeme zvýšiť cieľovú hodnotu na 60 %, inak sa racionalizácia minie účinkom aj z pohľadu EK	Z	ČA	Do znenia OP bolo doplnené vysvetlenie „zámerom je znížiť celkové náklady na vlastníctvo ISVS minimálne o 10 percent oproti súčasnej východiskovej hodnote. V prípade, že by aktivity neboli realizované bez intervencie by sa náklady navýšili aspoň o 50 percent“. Hodnota ukazovateľa vychádza z analýzy MF SR a bola prerokovaná so zástupcami EK (DG REGIO – Slovak Unit, Evaluation Unit a DG CONNECT).
ST	PO 7 Str. 94 tab. 59 ukazovateľ 1 – navrhujeme rozšíriť kritérium "% populácie využívajúce mobilný prístup k internetu" aj na fixný internet	Z	N	Názov ukazovateľa vychádza z ukazovateľa Eurostatu. Ukazovateľ bol prerokovaný s EK a v tomto znení bol EK označený za ukazovateľ, na ktorého sledovaní bude EK trvať. V rámci ukazovateľov pre tento špecifický cieľ bol zaradený aj ukazovateľ zahŕňajúci všeobecne širokopásmový internet bez rozlišovania na fixný a mobilný.
ST	PO 7 Str. 94, 3. odsek, posledná veta: následnou prioritou sú šedé oblasti – upozorňujeme na riziko narušenia hospodárskej súťaže, ktoré je potrebné podrobnejšie ošetriť.	Z	ČA	Nemá charakter pripomienky k textu. Ako bolo zástupcami MF SR uvedené na rokovaní pracovnej skupiny pre Broadband dňa 19.03.2014, MF SR bude realizovať len aktivity, ktoré neporušujú pravidlá štátnej pomoci.
ST	PO 7 Str. 95 tab. 60 – navrhujeme pridať VDSL technológiu ako alternatívu k rádioreléovým spojom do 100 % pokrytia. V tab. 61 na str. 98 je VDSL uvedené.	Z	N	Tabuľka 61 je špecifickejšia ako 60. VSDL technológiu je možné chápať ako súčasť aktivít „Podpora zriaďovania prístupových sietí a budovanie prístupových sietí v oblastiach zlyhania trhu.
ST	PO 7 str. 96 Vytvorenie atlasu pasívnej infraštruktúry. V atlase majú byť aj mobilné vedenia - navrhujeme zátvorku vypustiť, alebo lepšie ponechať len ("pre pevné siete")	Z	N	Ide telekomunikačné vedenia, ktoré sú potrebné pre bazové stanice mobilných sietí. Zámerom je, aby v atlase pasívnej infraštruktúry bola evidovaná aj takáto infraštruktúra.
ST	PO 7 str. 98 tab. 61 bod 1 "alebo sú tieto služby poskytované za nedostupnú cenu" - navrhujeme vypustiť	Z	A	Text bol upravený v zmysle pripomienky.
ST	PO 7 Str. 99 tab. 62 navrhujeme zvýšiť cieľ z "20 %" na "60 %"	Z	N	Vzhľadom na skúsenosti z programového obdobia 2007 – 2013, nie je reálne dosiahnuť pre daný ukazovateľ hodnotu 60% v roku 2018. V rámci ex-ante hodnotenia hodnotiteľ upozornil MF SR, že pôvodný cieľ pre tento ukazovateľ je stanovený nereálne a z uvedeného dôvodu došlo k prehodnoteniu a zníženiu na

				20%.
ST	<p>PO 7 Str. 76 navrhujeme doplniť do cieľa „Rozvoj zjednodušeného prístupu k informáciám a službám verejnej správy pre znevýhodnené skupiny“ nasledovné ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • podpora zabezpečenia pripojenia na internet pre znevýhodnené skupiny • podpora zabezpečenia IKT zariadení pre znevýhodnené skupiny 	Z	N	Navrhované aktivity nie je možné podporiť priamo v OP II, vzhľadom na možné porušenie pravidiel štátnej pomoci ako aj potrebu udržateľnosti výsledkov projektu, ako aj vzhľadom na ďalšie legislatívne otázky. Keďže však cieľom MF SR je rozvoj eInklúzie bude MF SR v spolupráci s ďalšími ÚOŠS, orgánmi samosprávy ale aj napr. telekomunikačnými operátormi hľadať možné spôsoby ako realizovať navrhované ciele.
Klub 500	<p>Prioritná os 7 Žiadame , aby Prioritná os 7 Informačná spoločnosť nebola smerovaná len pre malých a stredných podnikateľov, ale všetkých bez rozdielu veľkosti. Navrhujeme aby OP pojednávalo len o podnikateľoch ako takých.</p>	Z	A	Názov špecifického cieľa ako aj obsah bol upravený. V zmysle pozičného dokumentu by sa slovenské orgány mali zameriavať najmä na podporu MSP, v tomto duchu bol upravený text.
Klub 500	<p>Prioritná os 3 OP Integrovaná infraštruktúra a jeho Prioritná os 3 Osobná verejná doprava a Investičná priorita 7c) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (a to aj nehlukových) a nízkouhlíkových dopravných systémov ... sú zamerané na mestské električky a trolejbusy a regionálnu železničnú dopravu.</p> <p>Na str. 46 v poslednom odstavci je spomenutý Integrovaný Regionálny Operačný Program (IROP), ktorý vo svojej aktuálnej 4 verzii obsahuje ekologizáciu verejnej autobusovej dopravy.</p> <p>Je teda na zváženie, či by pre prípad zamietnutia financovania nových ekologických autobusov z IROP-u nemal obsahovať OP Integrovaná infraštruktúra okrem električiek a trolejbusov aj mestské a prímestské autobusy.</p> <p>Zdôvodnenie: Cieľom operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014- 2020 je zatriktívnenie verejnej osobnej dopravy pre cieľovú skupinu, ktorou je široká verejnosť a zníženie škodlivých emisií a zníženie hluku. Ciele tohto operačného programu je možné dosiahnuť aj obnovou starých autobusov mestskej a prímestskej dopravy za nové s ekologickým pohonom na stlačený zemný plyn - CNG. Nové vozidlá zvýšia atraktivnosť verejnej osobnej autobusovej dopravy, znížia náklady na opravu a údržbu vozového parku verejných dopravcov a sú v porovnaní s napr. hybridnými a elektrickými vozidlami ekonomickejšou alternatívou.</p>	Z	ČA	Deliace línie, ako aj komplementarita aktivít medzi OPII a IROP bola jasne stanovená (pozri kap. 8). Ide o explicitnú požiadavku EK, ktorej cieľom je zlepšiť strategické plánovanie a eliminovať riziko duplicitného financovania rovnakej agendy cez rôzne programy. Z tohto dôvodu bude aktivita „ekologizácie verejnej osobnej dopravy“ predmetom spolufinancovania z IROP. RO IROP bude viesť technické rokovanie s EK o možnostiach podpory v tejto oblasti. Upozorňujeme na fakt, že ak EK neumožní financovať túto aktivitu v rámci IROP, nebude pre EK akceptovateľná ani na financovanie z OPII.

	<p>Používanie CNG umožňuje znížiť emisie CO₂, v porovnaní s dieselovými autobusmi, ako aj ostatné škodlivé emisie najmä pevných častíc (PM₁₀), oxidov síry - SO_x, oxidov dusíka - NO_x, ktoré sú problémom najmä v mestských aglomeráciách. Zároveň využívanie CNG umožňuje znížiť hluk z autobusovej dopravy nakoľko motory CNG sú tichšie a majú hladší chod motora.</p> <p>Systém verejnej autobusovej dopravy s pohonom na CNG vytvára predpoklady a podmienky pre budúcnosť na využívanie energie z obnoviteľných zdrojov ako je upgradovaný bioplyn = biometán (CBG - Compressed Biomethane Gas).</p> <p>Z vyššie uvedených dôvodov máme za to, že do skupiny oprávnených aktivít by mala byť zaradená aj aktivita obnovy dieselových autobusov za autobusy s pohonom na CNG, najmä ak z príjemcov uvedených v návrhu OP pre rozvoj MHD majú 3 mestá - Bratislava, Košice a Banská Bystrica už vybudovanú infraštruktúru pre využívanie autobusov s pohonom na CNG. Pre mestá Žilina a Prešov sme pripravení potrebnú infraštruktúru vybudovať.</p>			
--	--	--	--	--