



## Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení SR

Materiály na rokovanie HSR SR  
Dňa 26. júna 2017

### č. 1)

**Stanovisko k Návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.**

#### Všeobecne k návrhu:

Predložený návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“) vypracovalo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako iniciatívny materiál.

Cieľom predkladaného návrhu zákona je liberalizovať trh prevádzkovateľov staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly a zároveň znížiť výšku ukladaných pokút za nepodrobenie vozidla technickej kontrole a emisnej kontrole v ustanovených lehotách.

Návrh zákona odstraňuje vo vnútroštátnej právnej úprave podmienky, že sieť prevádzkovateľov staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly bola limitovaná ministerstvom, ktoré určovalo sieť (počet jednotlivých staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly pre každý okres) spôsobom ustanoveným vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Táto liberalizácia vychádza tiež z rozsudku Súdneho dvora (druhá komora) z 15. októbra 2015 vo veci C-168/14 GRUPO ITEVELESA A I., podľa ktorého by takéto vnútroštátne opatrenia mohli byť posudzované ako zabraňujúce vykonávať slobodu usadiť sa alebo túto službu spraviť menej príťažlivou.

Precizujú sa aj ustanovenia o bezúhonnosti, ktorá je podmienkou pre udelenie povolení a oprávnení podľa tohto zákona.

Od 1. januára 2016 bol spustený jednotný informačný systém cestnej dopravy, prostredníctvom ktorého si všetci občania Slovenskej republiky môžu nastaviť notifikáciu, ktorá ich na blížiaci sa termín technickej a emisnej kontroly vopred upozorní. Vzhľadom na to, že technická a emisná kontrola má za cieľ, aby v cestnej premávke boli prevádzkované bezpečné a ekologické vozidlá, tak prevádzkovateľ

vozidla, ktorý si nesplní svoje povinnosti, sa dopustí správneho deliktu, za čo prevádzkovateľovi vozidla má byť uložená pokuta. Od 1. januára 2016 platí, že keď prevádzkovateľ vozidla uhradí pokutu do 15 dní, tak sa pokuta považuje za uhradenú, ak je uhradená vo výške 2/3. Navrhovaná právna úprava má za cieľ stanoviť, že pokiaľ si prevádzkovateľ vozidla dodatočne aj splní svoju povinnosť (podrobí vozidlo technickej a emisnej kontrole, prípadne vyradí vozidlo), tak pokuta sa bude považovať za uhradenú, ak do 15 dní bude uhradená vo výške 1/3. Tento nástroj bude zároveň motivačným nástrojom pre všetkých prevádzkovateľov vozidiel, aby si svoje povinnosti aj dodatočne splnili, čo najskôr a tým sa vyhli pokute v plnej výške.

Súčasťou návrhu zákona v čl. II je súvisiaca novela zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Vzhľadom na dĺžku legislatívneho procesu sa navrhuje účinnosť zákona od 1. novembra 2017 a účinnosť ustanovenia ohľadom zníženia pokút sa navrhuje od 1. apríla 2018 vzhľadom na dĺžku legislatívneho procesu, ako aj na potrebné úpravy informačných systémov ministerstva a Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, s ústavnými zákonmi a nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, so zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike, s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

Návrh zákona nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh zákona bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania, ktorého vyhodnotenie je súčasťou predloženého návrhu zákona. Na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa predkladá s rozpormi s Národnou asociáciou staníc technickej kontroly, Slovenskou asociáciou malých a stredných podnikov a živnostníkov, Slovensko-nemeckou obchodnou a priemyselnou komorou, Slovak Business Agency, Zväzom automobilového priemyslu a tieto inštitúcie sú uvedené vo vyhlásení, ktoré je súčasťou predloženého návrhu zákona.

Predložený návrh zákona bude mať pozitívny a mierne negatívny vplyv na verejné financie, pozitívny a negatívny vplyv na podnikateľské prostredie. Návrh zákona nemá vplyv na životné prostredie, sociálne vplyvy a ani vplyv na služby verejnej správy pre občana. Návrh zákona bude mať pozitívny vplyv na informatizáciu spoločnosti a na zamestnanosť. Vyhodnotenie vybraných vplyvov je uvedené v doložke vybraných vplyvov.

Návrh zákona dňa 16. mája 2017 prerokovala Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky a jej pripomienky sú v návrhu zapracované.

### **Stanovisko AZZZ SR :**

V predmetnom návrhu zákona navrhujeme vypustiť:

bod 1. v nasledujúcom znení: „V § 37 ods. 2 a § 55 ods. 2 sa vypúšťa posledná veta.“

bod 2. v nasledujúcom znení: „V § 37 a § 55 sa vypúšťa odsek 3.“

bod 25. v nasledujúcom znení: „V § 99 písm. g) sa vypúšťajú slová „staníc technickej kontroly,

pracovnísk emisných kontrol a“

bod 27 v nasledujúcom znení: „V § 113 sa vypúšťajú slová „§ 37 ods. 3“ a „55 ods. 3“.

Zároveň navrhujeme zriadiť odbornú pracovnú skupinu, ktorá pripraví návrh zmeny znenia vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č.578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Návrh zmeny znenia predmetnej vyhlášky má za cieľ upraviť možnosti rozširovania siete nielen podľa počtu registrovaných vozidiel v okrese (súčasná situácia), ale aj podľa skutočného vyťaženia jednotlivých staníc technickej kontroly v danom okrese, čo umožní flexibilné navýšenie počtu staníc technickej kontroly všade tam, kde je to potrebné.

**Záver :**

AZZZ SR odporúča materiál na ďalšie legislatívne konanie po zapracovaní uvedených pripomienok