|  |
| --- |
| **Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie** **(vrátane testu MSP)** |
| **Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:** |
|

|  |
| --- |
|[ ]  **iba na MSP (0 - 249 zamestnancov)**  |
|[ ]  **iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov)** |
|[x]  **na všetky kategórie podnikov** |

 |
| **3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty** - **z toho MSP** |
| *Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené.**Aký je ich počet?* |
| Návrh zákona sa nedotýka vo všeobecnosti podnikateľského prostredia. Týka sa iba časti podnikateľských subjektov. Dotknutými subjektmi sú vlastníci budov v špecifických prípadoch uvedených v novele zákona. V súčasnosti sa nedá konkretizovať počet dotknutých subjektov, pretože pre ich identifikáciu a určenie počtu neexistuje evidencia ani štatistika. |
| **3.2 Vyhodnotenie konzultácií** - **z toho MSP** |
| *Uveďte, akou formou (verejné alebo cielené konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný.**Ako dlho trvali konzultácie?**Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.*  |
|  |
| **3.3 Náklady regulácie** - **z toho MSP** |
| ***3.3.1 Priame finančné náklady****Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.*  |
| Predkladaný návrh jednorazovo zakladá zvýšenie výdavkov v rámci podpory elektromobility požiadavkou na inštaláciu aspoň jednej nabíjacej stanice pre elektrické vozidlá pre všetky nebytové budovy s viac ako 20 parkovacími miestami.Táto požiadavka sa bude týkať len niektorých podnikateľských subjektov a to tých, ktorí sú vlastníkmi nebytových budov s parkoviskom s viac ako 20 parkovacími miestami. V súčasnosti sa nedá presne konkretizovať dopad na výdavky, predpokladané náklady na elektrickú infraštruktúru parkoviska ani počet dotknutých subjektov. Pri nebytovej budove predpokladáme investičné náklady cca 4 000 eur spojené s inštaláciou jednej nabíjacej stanice (s výkonom od 3,5 – 22 kW, s počtom dvoch konektorov). Elektromobil je možné pripojiť aj na bežnú zásuvku, 230V alebo 400V, prostredníctvom špecifického adaptéra, ktorý je dodávaný spolu s vozidlom, čo by sa mohlo tiež považovať za splnenie povinnosti súvisiacej s elektromobilitou v budovách. Výška investičných nákladov spojených s prípravou infraštruktúry vedenia pre neskoršiu inštaláciu nabíjacej stanice je zanedbateľná v porovnaní s nákladmi na výstavbu novej budovy alebo významnej obnovy existujúcej budovy.  |
| ***3.3.2 Nepriame finančné náklady****Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| Materiál nezakladá nepriame finančné náklady. |
| ***3.3.3 Administratívne náklady****Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčíslite administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| Materiál nezakladá administratívne náklady. |
| ***3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Náklady na 1 podnikateľa**nebytová budova* | *Náklady na celé podnikateľské prostredie* |
| *Priame finančné náklady* | cca 4000 eur na nabíjaciu stanicu na elektromobil  | *0* |
| *Nepriame finančné náklady* | *nie sú* | *0* |
| *Administratívne náklady* | *nie sú* | *0* |
| ***Celkové náklady regulácie*** | *neurčené* | ***0*** |

 |
| **3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu**- **z toho MSP** |
| *Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.**Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.**Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)?**Ovplyvňuje prístup k financiám? Ak áno, ako?* |
| Nestanovujú sa podmienky pre vstup na trh a začatie podnikania, ani podmienky správania sa na trhu. Povinnosť nevedie k zmenám v štruktúre trhu. |
| **3.5 Inovácie**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.**Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?**Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).* *Podporuje vyššiu efektivitu výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?* *Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?*  |
|  |