**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1

|  |  |
| --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **265 000** | **132 500** | **106 000** |
| v tom: **MV SR** | 0 | **265 000** | **132 500** | **106 000** |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | *0* | *265 000* | *132 500* | *106 000* |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| v tom: **MH SR** | 0 | **0** | **0** | **0** |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **0** | **1 969 480** | **1 766 520** | **1 766 520** |
| **v tom: MDV SR** | **0** | **202 960** | **0** | **0** |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **202 960** | **0** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | *0* | 202 960 | *0* | *0* |
| *EÚ zdroje* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| *spolufinancovanie* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| **v tom: MH SR** | 0 | **1 766 520** | **1 766 520** | **1 766 520** |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | 1 766 520 | 1 766 520 | 1 766 520 |
| *Rozpočtové prostriedky* | *0* | 1 766 520 | 1 766 520 | 1 766 520 |
| *EÚ zdroje* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| *spolufinancovanie* | *0* | *0* | *0* | *0* |
| **Vplyv na počet zamestnancov**  | **0** | **1** | **1** | **1** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **1** | **1** | **1** |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0** | **19 200** | **19 200** | **19 200** |
| **v tom:**  | **0** | **19 200** | **19 200** | **19 200** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **19 200** | **19 200** | **19 200** |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| v tom: MH SR /  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora** | **0** | **-1 704 480** | **-1 634 020** | **-1 660 520** |

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „návrh zákona“) predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy.

V rozpočtovej kapitole Ministerstva dopravy a výstavby SR ide úpravu súčasného informačného systému, a to Jednotného informačného systému v cestnej doprave (ďalej len „JISCD“). Výdavky v súvislosti s úpravou JISCD, na základe analýzy od súčasného dodávateľa, predpokladáme na začiatok roka 2020 vo výške 202 960 eur. Tieto výdavky si bude Ministerstvo dopravy a výstavby SR uplatňovať v rámci prípravy návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2020 - 2022.

V JISCD je potrebné upraviť vydávanie typových schválení podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES [ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/858“], upraviť spôsob konania pri zrušení niektorých povolení, oprávnení a osvedčení a upraviť spôsob konania pri prerušení konania a následnom pokračovaní v konaní.

V rozpočtovej kapitole Ministerstva hospodárstva SR ide o zabezpečenie vykonávania dohľadu nad trhom Slovenskou obchodnou inšpekciou.

Vzhľadom na to, že ide o novú činnosť (vykonávanie dohľadu nad trhom) vykonávanú Slovenskou obchodnou inšpekciou, ktorá vyplýva z článku 8 nariadenia (EÚ) 2018/858, je potrebné zabezpečiť zvýšené výdavky Slovenskej obchodnej inšpekcie z rozpočtu Slovenskej republiky. Je potrebné uviesť, že v rámci dohľadu nad trhom sa budú kontrolovať nové vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, kde na začiatku vykonávaných kontrol nepredpokladáme, že by boli zistené také nezhody s ustanovenými technickými požiadavkami, ktoré by mali za následok, že by náklady v súvislosti s vykonávanými skúškami hradili výrobcovia. Aj v rámci najväčšieho prípadu nezhody vozidiel v rámci kauzy „DieselGate“, nezhoda s technickými požiadavkami nebola zistená v rámci dohľadu nad trhom.

Návrhom zákona sa do právneho poriadku implementuje nariadenie 2018/858, ktoré má priamy vplyv na orgány dohľadu nad trhom. V Slovenskej republike je orgánom dohľadu nad trhom Slovenská obchodná inšpekcia.

Podľa nariadenia (EÚ) 2018/858 orgány dohľadu nad trhom v jednotlivých členských štátoch musia vykonať predpísaný minimálny počet kontrol vozidiel (čl. 8), kde je potrebné vykonať kontroly na regulačné akty uvedené v prílohe II nariadenia (EÚ) 2018/858. Pre Slovenskú republiku na základe počtu registrácii nových vozidiel vychádza vykonať 5 kontrol vozidiel v rámci dohľadu nad trhom Slovenskou obchodnou inšpekciou. Okrem toho musia orgány dohľadu nad trhom vykonávať dohľad nad systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorý vychádza z posúdenia rizík, podložených sťažností a iných relevantných informácií vrátane informácií vymieňaných v rámci fóra na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov zriadeného podľa článku 11 nariadenia (EÚ) 2018/858.

V marci 2019 Európska komisia zvolala prvé zasadnutie fóra na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov zriadeného podľa článku 11 nariadenia (EÚ) 2018/858, kde Európska komisia jasne deklarovala, že počet vykonaných kontrol nemôže byť vykonávaný iba na základe stanoveného minimálneho počtu kontrol, ale keď vznikne riziko, tak členské štáty musia zabezpečiť primeraný počet kontrol. Európska komisia to poukázala na príklade kauze DieselGate, že keď vznikne v budúcnosti obdobná kauza, tak členské štáty budú musieť vykonať kontroly vozidiel aj keď no násobne prekročí minimálny stanovený počet kontrol, pričom členské štáty sa túto činnosť musia stanoviť vlastné finančné prostriedky.

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Cieľom návrhu zákona je

1. zabezpečiť implementáciu nariadenia (EÚ) 2018/858. Týmto nariadením sa zároveň zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v platnom znení [ďalej len „smernica 2007/46/ES“] transponovaná nariadením vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov (ďalej len „nariadenie vlády SR č. 140/2009 Z. z.“). Smernica 2007/46/ES bude s účinnosťou od 1. septembra 2020 nahradená priamo uplatniteľným nariadením (EÚ) 2018/858 a nariadenie vlády SR č. 140/2009 Z. z. bude k tomuto dňu zrušené,
2. zabezpečiť úplnú transpozíciu smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave, keďže táto smernica bola zmenená
	* rozhodnutím Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/984 z 5. júna 2019, ktorým sa mení smernica Rady 96/53/ES, pokiaľ ide o lehotu na vykonávanie osobitných pravidiel týkajúcich sa maximálnej dĺžky pre kabíny, ktoré majú lepšie aerodynamické vlastnosti, energetickú účinnosť a sú bezpečnejšie, a
	* nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES,
3. zosúladiť niektoré ustanovenia zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o prevádzke vozidiel“) s judikatúrou Súdneho dvora Európskej únie, najmä s rozsudkom Súdneho dvora (štvrtá komora) z 24. januára 2019 vo veci C-326/17,
4. riešiť problematiku podmienok prevádzky vozidiel v cestnej premávke v súlade s požiadavkami novej legislatívy Európskej únie a s prihliadnutím na poznatky a skúsenosti nadobudnuté v procese aplikácie v súčasnosti platného zákona o prevádzke vozidiel,
5. sprievodné novely súvisiacich zákonov v čl. II až V, a to zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, zákona č. [382/2004](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2004/382/) Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. [361/2014 Z. z.](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2014/361/) o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 253/2015 Z. z. a zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

.......................................................................................................................................................

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

zmena sadzby

 zmena v nároku

 x nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

 kombinovaný návrh

 x iné

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

Návrh zákona predpokladá pozitívny a negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy.

A. Pozitívne vplyvy na rozpočet verejnej správy

Ministerstvo vnútra SR

Návrhom zákona bude umožnené udelenie vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou oproti súčasnému stavu (len po domácky vyrobené vozidlá) aj komerčne vyrábaným vozidlá, ktoré boli vyrobené do 1. júla 2009. Za podanie návrhu o udelenie vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou sa platí správny poplatok vo výške 20 eur, ktoré vyberajú okresné úrady odbory cestnej dopravy a pozemných komunikácií (okresný úrad je preddavková organizácia Ministerstva vnútra SR). Predpokladáme, že v roku 2020 bude táto možnosť využitá pre približne 5000 vozidiel a v nasledujúcich rokoch bude počet vozidiel klesať na 2500 vozidiel v roku 2021 a 2000 vozidiel v roku 2022. Uvedené bude predstavovať príjem do štátneho rozpočtu vo výške 100 000 eur v roku 2020, vo výške 50 000 eur v roku 2021 a vo výške 40 000 eur v roku 2022.

Vozidlá, ktorým bolo udelené vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, bude potrebné následne prihlásiť do evidencie vozidiel na orgáne Policajného zboru. Pridelenie zvláštneho evidenčného čísla a vydanie tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom, za každú tabuľku, je spoplatnené správny poplatkom vo výške 33 eur. Uvedené bude predstavovať príjem do štátneho rozpočtu vo výške 165 000 eur v roku 2020, vo výške 82 500 eur v roku 2021 a vo výške 66 000 eur v roku 2022.

Ministerstvo hospodárstva SR

Návrhom zákona sa upravuje výška pokút (mení sa dolná aj horná sadzba) za správne delikty. Doteraz boli uložené dve pokuty u porušení týchto konkrétnych povinností vo výške 3000 eur a 4000 eur, čo je aj pri novo definovanej výške pokút rozmedzí jednotlivých pokút. Vzhľadom na uvedené je možné očakávať, že pokuty môžu byť ukladané vo vyšších sumách, ale nie je možné tento vyšší príjem odhadnúť a počítať s reálnymi vyššími príjmami do štátneho rozpočtu.

B. Negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

V JISCD je potrebné upraviť vydávanie typových schválení podľa nariadenia (EÚ) 2018/858, upraviť spôsob konania pri zrušení niektorých povolení, oprávnení a osvedčení a upraviť spôsob konania pri prerušení konania a následnom pokračovaní v konaní.

Negatívny vplyv vo výške 202 960 eur si bude vyžadovať jednorazový výdavok z verejných zdrojov na realizáciu úpravy systému JISCD. Ministerstvo dopravy a výstavby SR si bude tieto výdavky uplatňovať v rámci prípravy návrhu rozpočtu verejnej správy na rok 2020.

Ministerstvo hospodárstva SR

Negatívny vplyv vo výške 1 766 520 eur (1 738 000 eur výdavky na výkon dohľadu nad trhom a 28 520 eur výdavky na jedného zamestnanca v kategórii 610 a 620) v roku 2020 sa predpokladá v rámci rozpočtovej kapitoly Ministerstva hospodárstva SR, ktoré si bude tieto výdavky uplatňovať v rámci prípravy rozpočtu verejnej správy na roky 2020 - 2022. Rovnaké vplyvy sa predpokladajú aj v nasledujúcich rokoch 2021, 2022.

Podľa článku 8 nariadenia (EÚ) 2018/858 je každý členský štát zabezpečiť minimálny počet kontrol vozidiel, pričom je potrebné overiť súlad so všetkými platnými regulačnými aktmi uvedenými v prílohe II nariadenia (EÚ) 2018/858. V Slovenskej republike neexistuje technická služba overovania (skúšobňa), ktorá by bola schopná vykonať všetky skúšky regulačných aktov uvedených v prílohe II nariadenia (EÚ) 2018/858. Slovenská obchodná inšpekcia bude musieť využiť kapacity technických služieb overovania (skúšobní) mimo územia Slovenskej republiky, čo v konečnom dôsledku zvýši náklady na overenie z dôvodu zabezpečenia prepravy vozidla do technickej služby overovania (skúšobne). Pri výbere technickej služby overovania (skúšobne) je potrebné brať na zreteľ, že orgán dohľadu nad trhom nemôže vybrať rovnakú technickú službu overovania, ktorá vykonávala skúšky pre udelení typového schválenia.

Konzultáciami s technickými službami overovania (skúšobňami) na vykonanie skúšok na všetky regulačné akty uvedené v prílohe II nariadenia (EÚ) 2018/858 bola odhadnutá suma na vykonanie skúšok vo výške 1 738 000 eur. Uvedená suma je vysoká z dôvodu, že na odobratej vzorke sa budú vykonávať aj deštrukčné skúšky, čo v tomto prípade zahŕňa aj náklady na nákup odobratej vzorky.

Nariadenie (EÚ) 2018/858 sa týka vozidiel kategórie M, N a O, čo sú osobné vozidlá, autobusy, nákladné vozidlá, prípojné vozidlá, ale aj špeciálne vozidlá. Priemernú cenu na nákup jedného vozidla odhadujeme na 40 000 eur, pričom ak bude potrebné odobrať cca 7 vozidiel jednej vzorky podľa druhu vozidla, odhad hodnoty odobratých vozidiel je 280 000 eur. K uvedeným nákladom je potrebné prirátať aj prepravu vzoriek z miesta odberu do technickej služby overovania (skúšobne), čo predstavuje náklady cca 800 eur na prepravu odťahovou službou jedného vozidla na trase Bratislava – Praha, pričom na zabezpečenie prepravy odobratých 7 vozidiel jednej vzorky bude potrebné kalkulovať s celkovou sumou za prepravu 5 600 eur. V prílohe II nariadenia (EÚ) 2018/858 sú ustanovené všetky regulačné akty, ktoré musí vozidlo spĺňať, napríklad u osobných vozidiel kategórie M1 to predstavuje 68 regulačných aktov. Konzultáciou s technickou službou overovania (skúšobňou) vykonanie všetkých skúšok na jednom vozidle predstavuje sumu 62 000 eur, čo pri odobratých 7 vozidlách jednej vzorky predstavuje 434 000 eur. Podrobnejší prehľad nákladov je uvedený v tabuľke nižšie.

Na zabezpečenie dohľadu nad trhom podľa článku 8 nariadenia (EÚ) 2018/858 bude Slovenská obchodná inšpekcia potrebovať jedného metodika na Ústrednom inšpektoráte Slovenskej obchodnej inšpekcie, ktorý bude zabezpečovať požadované činnosti. Uvedený metodik bude predovšetkým zadávať požiadavky na vykonávanie skúšok v technických službách overovania (skúšobniach) a zabezpečovať prepravu odobratých vzoriek na miesto vykania samotnej skúšky. Slovenská obchodná inšpekcia na základe platných tabuliek v štátnej správe stanovila, že výdavky na zamestnanca budú spolu 28 520 eur (kapitola 610 bude 21 133,75 eur a kapitola 620 prepočítaná koeficientom 34,95 % bude 7 386,25 eur).

|  |
| --- |
| Rozsah skúšok podľa prílohy II Nariadenia č. 2018/858 obsahuje celkom pre kategóriu M1 (osobné vozidlá) 68 skúšok bez hlavných bezpečnostných skúšok ako sú bočný náraz, sedadlá, ochrana chodcov a pod. (nie sú započítané). Z uvedeného vyplýva, že reálna cena za odborné skúšanie vozidiel bude podstatne vyššia, ktorú v súčasnosti nie je možné reálne odhadnúť. |
| Hluk, EHK 51 | 2 000 |
| Emisie skúška typu I | 2 000 |
| Riadenie, EHK 79 | 1 500 |
| Brzdy, vrátane. ABS, EHK 13, ESC a BAS | 13 000 |
| Inštalácia výstražného zvukového znamenia, EHK 28 | 1 000 |
| Inštalácia spätných zrkadiel EHK 46 | 1 500 |
| EMC, EHK 10 plug-in hybrid nebo E-vozidlo | 6 000 |
| Vonkajšie výčnelky EHK 26 | 1 000 |
| Rýchlomer, EHK 39 | 1 000 |
| Montáž svetlených zariadení EHK 48 | 1 500 |
| Výhľady dopredu EHK 125 | 1 200 |
| Označenie ovládačov, EHK 121 | 1 200 |
| Označenie, štítok, inštalácia zasklenia alebo inštalácia bezpečnostných pásov | 4 000 |
| Odhadované skúšky bezpečnosti vozidla | 25 100 |
| Skúšky spolu na 1 vozidlo | 62 000 |
| Rozsah skúšok podľa prílohy II Nariadenia č. 2018/858 obsahuje celkom pre kategóriu M1 (osobné vozidlá) 68 skúšok na ktoré bude potrebné pravdepodobne odobrať  cca 7 vzoriek vozidiel od druhu, za predpokladu priemernej ceny vozidla cca 40 000 ,- € | 280 000 |
| Preprava vzoriek z miesta odberu do skúšobného laboratória. Náklady cca 800.- € na prepravu odťahovou službou jedného osobného vozidla na trase Bratislava – Praha. Na zabezpečenie prepravy týchto vzoriek bude potrebné kalkulovať s cenou cca 5 600,-€ (7\*800,-€). | 5 600 |
| Náklady na skúšanie 1 vzorky podľa prílohy II Nariadenia č. 2018/858 | 347 600 |
| Náklady spolu na skúšanie nariadených minimálne 5 vzoriek | 1 738 000 |

Ministerstvo vnútra SR Tabuľka č. 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Daňové príjmy (100)1** |  |  |  |  |   |
| **Nedaňové príjmy (200)1****221004 – ostatné poplatky** |  | **265 000** | **132 500** | **106 000** |   |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  |   |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  |   |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  |   |
| **Dopad na príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **0** | **0** | **0** |   |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Ministerstvo hospodárstva SR Tabuľka č. 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Daňové príjmy (100)1** |  |  |  |  |   |
| **Nedaňové príjmy (200)1****222 003 – za porušenie predpisov** |  | **0** | **0** | **0** |   |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  |   |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  |   |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  |   |
| **Dopad na príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **0** | **0** | **0** |   |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR**  Tabuľka č. 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Bežné výdavky (600)** |  |  |  |  |   |
|  Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |   |
|  Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |   |
|  Tovary a služby (630)2 |  |  |  |  |   |
|  Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |   |
|  Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** |  | **202 960** | **0** | **0** |   |
|  Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 |  | 202 960 | 0 | 0 |   |
|  v tom: 711 003 |  | 202 960 | 0 | 0 |  |
|  Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |   |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  |  |  |  |   |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** |  | **202 960** | **0** | **0** |   |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**Ministerstvo hospodárstva SR**  Tabuľka č. 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Bežné výdavky (600)** |  | **1 766 520** | **1 766 520** | **1 766 520** |   |
|  Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  | 19 200 | 19 200 | 19 200 |   |
|  Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  | 6 720 | 6 720 | 6 720 |   |
|  Tovary a služby (630)2 |  | 1 740 500 | 1 740 500 | 1 740 500 |   |
|  *z toho:* |  |  |  |  |  |
|  *Cestovné náhrady (631)* |  | *300* | *300* | *300* |  |
|  *Energie (632)* |  | *200* | *200* | *200* |  |
|  *Interiérové vybavenie (633001)* |  | *100* | *100* | *100* |  |
|  *Výpočtová technika ( 633002)* |  | *300* | *300* | *300* |  |
|  *Všeobecný materiál (633006)* |  | *1 200* | *1 200* | *1 200* |  |
|  *Školenia, kurzy (637001)* |  | *100* | *100* | *100* |  |
|  *Stravovanie (637014)* |  | *300* | *300* | *300* |  |
|  *Štúdie, expertízy, posudky ( 637011)* |  | *1 738 000* | *1 738 000* | *1 738 000* |  |
|  Bežné transfery (640)2 |  | 100 | 100 | 100 |   |
|  *z toho:* |  |  |  |  |  |
|  *Na nemocenské dávky (642015)* |  | *100* | *100* | *100* |  |
|  Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** |  |  |  |  |   |
|  Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 |  |  |  |  |   |
|  Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |   |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  |  |  |  |   |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** |  | **1 766 520** | **1 766 520** | **1 766 520** |   |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**Ministerstvo hospodárstva SR**  Tabuľka č. 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zamestnanosť** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **Počet zamestnancov celkom** |  | **+1** | **+1** | **+1** |   |
|  **z toho vplyv na ŠR** |  | **+1** | **+1** | **+1** |  |
| **Priemerný mzdový výdavok (v eurách)** |  | **1 600** | **1 600** | **1 600** |   |
|  **z toho vplyv na ŠR** |   | **1 600** | **1 600** | **1 600** |   |
| **Osobné výdavky celkom (v eurách)** | **0** | **28 520** | **28 520** | **28 520** |  |
| **Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)** |  | **19 200** | **19 200** | **19 200** |  |
|  **z toho vplyv na ŠR** |  | 19 200 | 19 200 | 19 200 |   |
| **Poistné a príspevok do poisťovní (620)** |  | **6 720** | **6 720** | **6 720** |  |
|  **z toho vplyv na ŠR** |  | 6 720 | 6 720 | 6 720 |   |
|  |  |  |  |  |  |
| **Poznámky:** |  |  |  |  |  |
| Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka. |  |
| Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“. |  |  |  |

* zložky mzdy: platová tarifa 1 071.-

 osobný prípl. 429.-

 odmena 100.-

 spolu: 1 600.-