|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TABUĽKA ZHODY**  **právneho predpisu s právom Európskych spoločenstiev a Európskej únie** | | | | | | | | |
| **Smernica**  **Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996 ktorou sa v spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave v platnom znení** | | | | **Právne predpisy Slovenskej republiky**   * **Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov** * **Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov** * **Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení vyhlášky č. .../2019 Z. z.** * **Návrh vyhlášky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení vyhlášky č. .../2019 Z. z.** | | | | |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **Článok (Č,.O, V,P)** | | **Text** | **Spôsob transpozície** | **Číslo** | **Článok (Č,§,O,V,P)** | **Text** | **Zhoda** | **Poznámky** |
| Č: 2 |  | „— ‚vozidlo s nulovými emisiami‘ je ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami vymedzené v článku 3 bode 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 |  | Návrh vyhlášky | Čl. I  bod 1  § 1  O: 1  P: m) | m) vozidlom s nulovými emisiami ťažké úžitkové vozidlo s nulovými emisiami podľa osobitného predpisu.1)  1) Čl. 3 jedenásty bod nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ, L 198, 25.7.2019). | Ú | MDV SR |
| Č: 2 |  | — ‚odosielateľ‘ znamená právny subjekt alebo fyzickú alebo právnickú osobu, ktorá je uvedená na nákladnom liste alebo na rovnocennom prepravnom doklade, napríklad na tranzitnom nákladnom liste, ako odosielateľ, a/alebo v ktorej mene alebo na ktorej účet sa uzavrela zmluva o preprave s dopravnou spoločnosťou. | N | Návrh zákona | Čl. I  bod 4  § 2  O: 29 | (29) Odosielateľom je osoba uvedená ako odosielateľ v nákladnom liste alebo v rovnocennom prepravnom doklade, akým je tranzitný nákladný list,13a) alebo v ktorej mene alebo na ktorej účet sa uzavrela zmluva o preprave s dopravcom. | Ú | MDV SR |
| Č: 10b |  | Maximálne povolené hmotnosti vozidiel s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidiel s nulovými emisiami sú stanovené v bodoch 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.2 a 2.4 prílohy I.  Vozidlá s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidlá s nulovými emisiami musia byť tiež v súlade s obmedzeniami najvyššej povolenej hmotnosti na nápravu stanovenými v bode 3 prílohy I.  Dodatočná hmotnosť požadovaná pre vozidlá s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidlá s nulovými emisiami sa vymedzí na základe dokumentácie poskytnutej výrobcom pri schválení dotknutého vozidla. Táto dodatočná hmotnosť sa uvádza v úradnom doklade požadovanom podľa článku 6.  Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 10 h prijímať delegované akty s cieľom aktualizovať na účely tejto smernice zoznam alternatívnych palív uvedený v článku 2, ktoré si vyžadujú dodatočnú hmotnosť. Je mimoriadne dôležité, aby Komisia dodržiavala svoj zvyčajný postup a pred prijatím takýchto delegovaných aktov viedla konzultácie s odborníkmi, a to aj s odborníkmi členských štátov. |  | Návrh vyhlášky | § 44  O: 8 | (8) Ak vozidlo alebo jazdná súprava svojimi rozmermi a hmotnosťami prekračuje najväčšie povolené rozmery (ďalej len „nadrozmerná doprava“) alebo najväčšie povolené hmotnosti (ďalej len „nadmerná doprava“) ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. d), vozidlo podlieha povoleniu na zvláštne užívanie ciest. Podmienky prevádzky nadrozmernej dopravy a nadmernej dopravy ako aj označovanie vozidiel pri nadrozmernej doprave a nadmernej doprave ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. d). | Ú | MDV SR |
| Č: 10f  O: 1 |  | 1. Členské štáty stanovia na prepravu kontajnerov a výmenných nadstavieb pravidlá vyžadujúce, aby:  a) odosielateľ vystavil dopravcovi, ktorého poverí prepravou kontajneru alebo výmennej nadstavby, vyhlásenie, v ktorom sa uvádza hmotnosť prepravovaného kontajnera alebo výmennej nadstavby, a  b) dopravca sprístupnil všetky relevantné dokumenty, ktoré poskytol odosielateľ. | N | Návrh zákona  Návrh vyhlášky | Čl. I  bod 30  § 44  O: 13  Čl. I  bod 5  § 24 | (13) Odosielateľ je povinný vystaviť vyhlásenie s údajmi o hmotnosti vozidla a jazdnej súpravy a zodpovedá za správnosť údajov; vyhlásenie je súčasťou dokladov ustanovených na vedenie vozidla v cestnej premávke. Kópiu vyhlásenia archivuje odosielateľ po dobu piatich rokov odo dňa vydania vyhlásenia. Okolnosti, za ktorých sa vyhlásenie o hmotnosti vystavuje a aké údaje sa v ňom uvádzajú, ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. d).  § 24  Vyhlásenie odosielateľa  (1) Vozidlá a jazdné súpravy používané pri intermodálnej doprave musia byť vybavené vyhlásením odosielateľa vystaveným cestnému dopravcovi, v ktorom sa uvádza  a) identifikačné údaje o odosielateľovi,  b) celková hmotnosť naloženej intermodálnej nákladnej jednotky.  (2) Za vyhlásenie odosielateľa sa považuje aj nákladný list alebo rovnocenný prepravný doklad, akým je tranzitný nákladný list,36a) pokiaľ obsahuje údaje podľa odseku 1 písm. a) a b).  36a) Napríklad Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 11/1975 Zb.) v platnom znení. | Ú | MDV SR |
| Príloha č. I  B: 2.2.1 |  | 2.2.1 Prívesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami  a) dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým  prívesom 40 ton  b) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým prívesom 40 ton  V prípade jazdných súprav vrátane vozidiel s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v tomto oddiele zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivo, t. j. o 1 tonu, alebo pohonu s nulovými emisiami, t. j. o 2 tony. |  | Vyhláška  Návrh vyhlášky | § 5  O: 1  P: j)  Čl. I  bod 3  § 5  O: 6 | (1)Najväčšie povolené hmotnosti sú:  j)jazdných súprav ..............................40,00 t,  (6) Najväčšie povolené hmotnosti podľa odseku 1 písm. a), okrem dvojnápravových autobusov, písm. b), h), j) a k) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív vozidiel s pohonom na alternatívne palivo alebo najviac o 2 t potrebné pre pohon vozidla s nulovými emisiami; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom alebo pre vozidlá s nulovými emisiami sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Príloha č. I  B: 2.2.2 |  | 2.2.2 Návesové súpravy s piatimi alebo šiestimi nápravami  a) dvojnápravové motorové vozidlo s trojnápravovým  návesom 40 ton  b) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým návesom 40 ton  c) trojnápravové motorové vozidlo s dvoj- alebo trojnápravovým návesom nesúcim 40- stopový ISO kontajner, ako prepravná činnosť kombinovanej dopravy  44 ton  V prípade jazdných súprav vrátane vozidiel s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v tomto oddiele zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivo, t. j. o 1 tonu, alebo pohonu s nulovými emisiami, t. j. o 2 tony. |  | Vyhláška  Návrh vyhlášky | § 5  O: 1  P: j) a k)  Čl. I  bod 3  § 5  O: 6 | (1)Najväčšie povolené hmotnosti sú:  j) jazdných súprav ..............................40,00 t,  k) jazdných súprav používaných v intermodálnej doprave, súpravy ťahača a manipulovateľného cestného návesu v intermodálnej doprave, jazdnej súpravy s cisternovým kontajnerom alebo výmennou nadstavbou v intermodálnej doprave .............................................44,00 t,  (6) Najväčšie povolené hmotnosti podľa odseku 1 písm. a), okrem dvojnápravových autobusov, písm. b), h), j) a k) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív vozidiel s pohonom na alternatívne palivo alebo najviac o 2 t potrebné pre pohon vozidla s nulovými emisiami; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom alebo pre vozidlá s nulovými emisiami sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Príloha č. I  B: 2.2.3 |  | 2.2.3 Prívesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvojnápravového motorového vozidla a dvojnápravového prívesu 36 ton  V prípade jazdných súprav vrátane vozidiel s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v tomto oddiele zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivo, t. j. o 1 tonu, alebo pohonu s nulovými emisiami, t. j. o 2 tony. |  | Vyhláška  Návrh vyhlášky | § 5  O: 1  P: j)  Čl. I  bod 3  § 5  O: 6 | (1)Najväčšie povolené hmotnosti sú:  j)jazdných súprav ..............................40,00 t,  (6) Najväčšie povolené hmotnosti podľa odseku 1 písm. a), okrem dvojnápravových autobusov, písm. b), h), j) a k) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív vozidiel s pohonom na alternatívne palivo alebo najviac o 2 t potrebné pre pohon vozidla s nulovými emisiami; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom alebo pre vozidlá s nulovými emisiami sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Príloha č. I  B: 2.2.4 |  | 2.2.4 Návesové súpravy so štyrmi nápravami skladajúce sa z dvojnápravového motorového vozidla a dvojnápravového návesu, ak vzdialenosť medzi nápravami návesu:  2.2.4.1 je 1,3 m alebo väčšia, ale nie viac než 1,8 m  36 ton  2.2.4.2 je väčšia než 1,8 m 36 ton  + 2 tonová tolerancia, ak sa rešpektuje maxim.  povolená hmotnosť (MAW) motorového vozidla  (18 ton) a MAW dvojitej nápravy návesu (20 ton)  a ak je hnacia náprava vybavená zdvojenými pneumatikami  a ak má pneumatické zavesenie alebo  zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci spoločenstva  tak, ako je definované v prílohe II.  V prípade jazdných súprav vrátane vozidiel s pohonom na alternatívne palivá alebo vozidiel s nulovými emisiami sa maximálna povolená hmotnosť stanovená v tomto oddiele zvyšuje o dodatočnú hmotnosť technológie pohonu na alternatívne palivo, t. j. o 1 tonu, alebo pohonu s nulovými emisiami, t. j. o 2 tony. |  | Vyhláška  Návrh vyhlášky | § 5  O: 1  P: j)  Čl. I  bod 3  § 5  O: 6 | (1)Najväčšie povolené hmotnosti sú:  j)jazdných súprav ..............................40,00 t,  (6) Najväčšie povolené hmotnosti podľa odseku 1 písm. a), okrem dvojnápravových autobusov, písm. b), h), j) a k) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív vozidiel s pohonom na alternatívne palivo alebo najviac o 2 t potrebné pre pohon vozidla s nulovými emisiami; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom alebo pre vozidlá s nulovými emisiami sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Príloha č. I  B: 2.3.1 |  | 2.3.1 Dvojnápravové motorové vozidlá 18 ton  Vozidlá s nulovými emisiami: maximálna povolená hmotnosť 18 ton sa zvyšuje o dodatočnú hmotnosť potrebnú pre technológiu pohonu s nulovými emisiami, a to maximálne o 2 tony. |  | Návrh vyhlášky | Čl. I  bod 3  § 5  O: 6 | (6) Najväčšie povolené hmotnosti podľa odseku 1 písm. a), okrem dvojnápravových autobusov, písm. b), h), j) a k) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív vozidiel s pohonom na alternatívne palivo alebo najviac o 2 t potrebné pre pohon vozidla s nulovými emisiami; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom alebo pre vozidlá s nulovými emisiami sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Príloha č. I  B: 2.3.2 |  | 2.3.2 Trojnápravové motorové vozidlá  — 25 ton  — 26 ton  vtedy, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky  a ak má pneumatické zavesenie alebo zavesenie  uznané za ekvivalentné v rámci spoločenstva tak,  ako je definované v prílohe II, alebo v tých prípadoch,  kedy má každá hnacia náprava zdvojenú  pneumatiku a maximálne hmotnostné zaťaženie  každej nápravy nepresahuje 9,5 tony.  Trojnápravové vozidlá s nulovými emisiami: maximálna povolená hmotnosť 25 ton alebo 26 ton, ak má hnacia náprava zdvojené pneumatiky a pneumatické zavesenie alebo zavesenie uznané za ekvivalentné v rámci Únie tak, ako je definované v prílohe II, alebo ak má každá hnacia náprava zdvojené pneumatiky a maximálne hmotnostné zaťaženie každej nápravy nepresahuje 9,5 tony, sa zvyšuje o dodatočnú hmotnosť potrebnú pre technológiu pohonu s nulovými emisiami, a to maximálne o 2 tony. |  | Vyhláška  Návrh vyhlášky | § 5  O: 1  P: b)  Čl. I  bod 3  § 5  O: 6 | (1)Najväčšie povolené hmotnosti sú:  b)motorových vozidiel s tromi nápravami .......................................25,00 t,  ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskej únie alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu neprevyšuje 9,50 t .....................................26,00 t,  (6) Najväčšie povolené hmotnosti podľa odseku 1 písm. a), okrem dvojnápravových autobusov, písm. b), h), j) a k) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív vozidiel s pohonom na alternatívne palivo alebo najviac o 2 t potrebné pre pohon vozidla s nulovými emisiami; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom alebo pre vozidlá s nulovými emisiami sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c). | Ú | MDV SR |
| Príloha č. I  B: 2.4 |  | 2.4 Trojnápravové kĺbové autobusy  28 ton  Trojnápravové kĺbové autobusy s nulovými emisiami: maximálna povolená hmotnosť 28 ton sa zvyšuje o dodatočnú hmotnosť potrebnú pre technológiu pohonu s nulovými emisiami, a to maximálne o 2 tony. |  | Vyhláška  Návrh vyhlášky | § 5  O:1  písm. h)  Čl. I  bod 3  § 5  O: 6 | (1) Najväčšie povolené hmotnosti sú:  h)dvojčlánkových kĺbových autobusov s tromi nápravami ...............28,00 t,  (6) Najväčšie povolené hmotnosti podľa odseku 1 písm. a), okrem dvojnápravových autobusov, písm. b), h), j) a k) možno zvýšiť o dodatočnú hmotnosť najviac 1 t potrebnú pre technológiu alternatívnych palív vozidiel s pohonom na alternatívne palivo alebo najviac o 2 t potrebné pre pohon vozidla s nulovými emisiami; hmotnosti pripadajúce na nápravy musia zostať zachované. Informácia o dodatočnej hmotnosti pre vozidlá s alternatívnym palivom alebo pre vozidlá s nulovými emisiami sa uvádza v doklade podľa § 23 ods. 1 písm. c). | Ú | MDV SR |