

Odborný dialóg a aktívna spolupráca s partnermi pre väčšiu stabilitu podnikateľského prostredia a posilnenie konkurencieschopnosti priemyslu na Slovensku.



Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

1. Postoj APZ k návrhu

APZ súhlasí s predloženým materiálom a odporúča ho na ďalšie legislatívne konanie.

2. Zdôvodnenie postoja APZ

APZ k predmetnému návrhu zákona uplatnila v rámci medzirezortného pripomienkového konania 1 zásadnú pripomienku, ktorou žiadala úpravu prechodného ustanovenia tak, aby povinnosť podrobiť vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti odstráneniu vzniknutých chýb v certifikovanom mieste opravy podľa § 45 ods. 1 písm. d) platilo pre vozidlá po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po 1. januári 2021. APZ žiadala predĺžiť prechodné obdobie o 1 rok, s ohľadom na rozsah a kvalitu prípravy podmienok pre certifikované miesta opravy a príslušného informačného systému.

Predmetná pripomienka bola akceptovaná – znenie bolo upravené podľa pripomienky.

3. Stručný popis navrhovaných zmien, cieľ a obsah materiálu

Materiál bol predložený do pripomienkového konania Ministerstvom dopravy a výstavby SR na základe Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky na rok 2019.

Cieľom návrhu zákona je najmä zabezpečiť implementáciu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/858“) a tiež zabezpečiť úplnú transpozíciu smernice Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave. Návrh rieši problematiku podmienok prevádzky vozidiel v cestnej premávke aj s prihliadnutím na poznatky a skúsenosti nadobudnuté v procese aplikácie v súčasnosti platného zákona o prevádzke vozidiel.

Stručný popis niektorých zmien:

- udelenie vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou bude umožnené aj komerčne vyrábaným vozidlám, ktoré boli vyrobené do 1. júla 2009 (oproti súčasnému stavu - len po domácky vyrobené vozidlá); o udelenie predmetného schválenia môže žiadať aj fyzická osoba – nepodnikateľ (a používať tieto vozidlá pre vlastnú potrebu),
- jednotlivo dovezené vozidlo sa neschváli alebo neuzná, ak v zahraničnom osvedčení o evidencii jednotlivo dovezeného vozidla chýbajú niektoré povinné údaje, údaje uvedené v tomto osvedčení nezodpovedajú uvedenému vozidlu a súčasne toto zahraničné osvedčenie o evidencii neumožňuje identifikáciu toho istého vozidla,

- všeobecný zákaz na trhu nesprístupňovať vozidlo, v ktorom sa nachádza zariadenie alebo iné softvérové zariadenie namontované za účelom neoprávnenej manipulácie s parametrami vyhodnocovanými pri technickej kontrole, emisnej kontrole alebo kontrole originality
- do registra prevádzkových záznamov vozidiel budú musieť zasielať povinné údaje o vozidlách nové okruhy osôb, čo prispeje k eliminácii podvodov s počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti.

Navrhovaný dátum účinnosti je 1. januára 2020, okrem ustanovení súvisiacich s implementáciou nariadenia (EÚ) 2018/858, ktoré majú účinnosť dňom 1. septembra 2020.