|  |
| --- |
| **Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie**  **(vrátane testu MSP)** |
| **Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:** |
| |  |  | | --- | --- | | ☒ | **iba na MSP (0 - 249 zamestnancov)** | | ☐ | **iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov)** | | ☐ | **na všetky kategórie podnikov** | |
| **3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené.*  *Aký je ich počet?* |
| *Lodné spoločnosti = verejný/í dopravca/ovia; ich počet v súčasnosti nie je možné stanoviť bez plánu dopravnej obslužnosti územia.* |
| **3.2 Vyhodnotenie konzultácií**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, akou formou (verejné alebo cielené konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný.*  *Ako dlho trvali konzultácie?*  *Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.* |
| *Základom pre stanovenie pozitívnych vplyvov na podnikateľské prostredie je štúdia realizovateľnosti pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji Dunajbus. Štúdia realizovateľnosti sa tvorí približne 10 mesiacov, súčasťou štúdie realizovateľnosti je analýza dopytu, ktorá pozostáva s anketového prieskumu možného záujmu verejnosti o pravidelnú osobnú dopravu a bol vytvorený dopravný model v dopravnom softvéri PTV VISUM. V rámci uvedenej štúdie realizovateľnosti bola taktiež vykonaná analýza ponuky, z ktorej jednoznačné vyplynulo, že linka osobnej lodnej dopravy má výhody oproti konkurenčným dopravným sieťam, najmä z pohľadu času dopravy.*  *Hlavným riešiteľom štúdie realizovateľnosti je PRO DANUBIA – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji, cielené konzultácie, získanie uceleného pohľadu z hľadiska možných vplyvov.* |
| **3.3 Náklady regulácie**  - **z toho MSP** |
| ***3.3.1 Priame finančné náklady***  *Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| ***Áno*** *– oproti podnikaniu dopravcu vo vodnej doprave, ktorý podniká vo vnútroštátnej preprave osôb bude mať verejný dopravca pri vybavovaní licencie na podnikanie výdavok vo výške 995,50 € a musí byť finančne spôsobilý počas celého času podnikania, a to vo výške aspoň 5000 € na každé plavidlo používané pri tomto podnikaní.*  *Ako príklad na výpočet možno použiť trasu Šamorín – Bratislava, kde sa počíta s využitím 7 osobných lodí, tzn. že verejný dopravca so 7osobnými loďami by mal mať na zabezpečenie finančnej spôsobilosti k dispozícii (7 x 5000 € =) 35 000 €.*  *Poplatok za licenciu určuje položka 95 písm. n) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.* |
| ***3.3.2 Nepriame finančné náklady***  *Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| ***Nie*** *- oproti podnikaniu „klasického“ dopravcu vo vodnej doprave nepríde k žiadnemu navýšeniu/zníženiu nepriamych finančných nákladov verejnému dopravcovi.* |
| ***3.3.3 Administratívne náklady***  *Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčíslite administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| ***Áno*** *– podľa návrhu verejný dopravca, ktorý uzatvorí zmluvu o dopravných službách bude povinný poskytnúť objednávateľovi prevádzkové údaje o dopravných službách vo verejnom záujme, verejný dopravca je povinný viesť evidenciu nákladov a výnosov z poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme ako záväzku zo zmluvy o dopravných službách oddelene od ostatných poskytovaných dopravných služieb a po skončení kalendárneho roka objednávateľ a verejný dopravca vykonajú celkové zúčtovanie na základe vyhodnotenia plnenia záväzku dohodnutého v zmluve o dopravných službách.*  *Výpočet: čas x tarifa x frekvencia - vzorec*  ***Priemerná hrubá mesačná mzda v hospodárstve SR*** *za 1. – 2. Q.* ***2019*** *je podľa ŠÚ SR vo výške* ***1062 €.*** *Potom* ***priemerná hrubá hodinová mzda*** *v hospodárstve SR* ***(tarifa)*** *sa vypočíta ako podiel priemernej hrubej mesačnej mzdy v hospodárstve SR (1062 €) s priemerným počtom pracovných hodín pripadajúcich v roku na 1 mesiac (1062 € / 173,92 hod. =)* ***6,10 € / hod.***  *Archivácia: 1,5 h x 6,10 €/h x 1 = 9,15 €*  *Evidencia: 8 h x 6,10 €/h x 12 = 585,60 €*  *Inventarizácia: 12 h x 6,10 €/h x 0,1 = 7,32 €*  *Oznámenia: 12 h x 6,10 €/h x 0,1 = 7,32 €*  *Poskytovanie súčinnosti: 1,66 h x 6,10 €/h x 2 = 20,25 €*  *Predkladanie dokladov elektronicky: 0,5 h x 6,10 €/h x 4 = 12,20 €*  *Predkladanie dokladov papierovo: 0,83 h x 6,10 €/h x 4 = 20,25 €*  *Vypracovanie správy: 16 h x 6,10 €/h x 2 = 195,20 €*  *Vypracovanie návrhu/žiadosti: 4 h x 6,10 €/h x 1 = 24,40 €* |
| ***3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie***   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | ***Náklady na 1 podnikateľa*** | ***Náklady na celé podnikateľské prostredie*** | | *Priame finančné náklady* | *35 995,50 €* | *Nie je možné stanoviť bez plánu dopravnej obslužnosti územia.* | | *Nepriame finančné náklady* | *0,00 €* | *0,00 €* | | *Administratívne náklady* | *881,69 €* | *Nie je možné stanoviť bez plánu dopravnej obslužnosti územia.* | | ***Celkové náklady regulácie*** | ***36 877,19*** | ***Nie je možné stanoviť bez plánu dopravnej obslužnosti územia.*** | |
| **3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu**  - **z toho MSP** |
| *Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.*  *Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.*  *Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)?*  *Ovplyvňuje prístup k financiám? Ak áno, ako?* |
| ***Nie*** |
| **3.5 Inovácie**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.*  *Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?*  *Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).*  *Podporuje vyššiu efektivitu výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?*  *Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?* |
| ***Áno -*** *možnosť nakúpenia nových plavidiel na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme. Navrhovaná zmena nijakým spôsobom nevplýva na jednotlivé práva duševného vlastníctva. Navrhovaná zmena podporuje vyššiu efektivitu výroby tým, že prepraví väčší počet cestujúcich za kratší čas. Pravdepodobne vytvorí nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR.* |