|  |
| --- |
| **Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie**  **(vrátane testu MSP)** |
| **Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:** |
| |  |  | | --- | --- | |  | **iba na MSP (0 - 249 zamestnancov)** | |  | **iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov)** | |  | **na všetky kategórie podnikov** | |
| **3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, aké podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené.*  *Aký je ich počet?* |
| Z pohľadu podnikateľských subjektov vo vzťahu k odplatám za poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb sa návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania (ďalej len „návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky“) vzťahuje na poskytovateľa leteckých navigačných služieb v príslušne terminálnej zóne spoplatňovania a používateľov vzdušného priestoru. V súčasnosti, vo vzťahu k terminálnym odplatám, ide o 2 poskytovateľov terminálnych letových prevádzkových služieb. Počet používateľov vzdušného priestoru nie je možné explicitne kvantifikovať, keďže okrem leteckých dopravcov vykonávajúcich najmä pravidelnú obchodnú leteckú dopravu sú používateľmi aj prevádzkovatelia lietadiel všeobecného letectva či prevádzkovatelia lietadiel vykonávajúci letecké práce alebo špeciálnu prevádzku a pod. |
| **3.2 Vyhodnotenie konzultácií**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, akou formou (verejné alebo cielené konzultácie a prečo) a s kým bol návrh konzultovaný.*  *Ako dlho trvali konzultácie?*  *Uveďte hlavné body konzultácií a výsledky konzultácií.* |
| Počas prípravy návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky pred predložením materiálu do legislatívneho procesu boli vykonané konzultačné stretnutia s poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a Dopravným úradom, ako národným dozorným orgánom v oblasti leteckých navigačných služieb. Predmetom konzultačných stretnutí bola plánovaná nová úprave určenia terminálnych jednotkových sadzieb a následne výpočtu terminálnych odplát pre príslušné terminálne zóny spoplatňovania. Následne predkladateľ vypracoval návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorý bol poslaný na pripomienkovanie formou cielenej konzultácie poskytovateľom leteckých navigačných služieb a Dopravnému úradu. Následne sa uskutočnili pracovné stretnutia, na ktorých boli prekonzultované a dohodnuté znenia jednotlivých ustanovení návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky.  Predmetný návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky bol poslaný formou cielenej konzultácie na pripomienky aj prevádzkovateľom letísk, z ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava a na ktorých sú poskytované letecké navigačné služby. Letiskové spoločnosti mohli predložiť pripomienky od 9. septembra 2019 do 17. septembra 2019 a 4. októbra 2019 sa uskutočnilo stretnutie s letiskovými spoločnosťami k predmetnému návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, na ktorom bol návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky predstavený a poskytovatelia leteckých navigačných služieb uviedli predbežné vstupy do výpočtu terminálnej jednotkovej sadzby.  Predmetný návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky bol poslaný formou cielenej konzultácie na pripomienky taktiež aj Únii dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Integrovanému odborovému zväzu a Asociácii priemyselných zväzov, ktoré mohli predložiť pripomienky od 11. septembra 2019 do 19. septembra 2019.  Občania sa do konzultácií na základe predbežnej informácie č. PI/2019/215 nezapojili. |
| **3.3 Náklady regulácie**  - **z toho MSP** |
| ***3.3.1 Priame finančné náklady***  *Dochádza k zvýšeniu/zníženiu priamych finančných nákladov (poplatky, odvody, dane clá...)? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| Terminálna odplata sa uhrádza na základe faktúry vystavenej poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb alebo osobou splnomocnenou poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb používateľovi vzdušného priestoru.  Aplikácia návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky umožní zjednodušiť činnosť poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb, keďže nebude povinný splniť požiadavky podľa vykonávacieho nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 [ďalej len „vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/317“] pri určení terminálnej jednotkovej sadzby vrátane stanovenia nákladov.  Pri posudzovaní postupu podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 by stanovené náklady museli byť zahrnuté do plánu výkonnosti, do ktorého by museli byť zapracované aj záväzné národné ciele výkonnosti alebo záväzné ciele výkonnosti funkčných blokov vzdušného priestoru stanovené na základe kľúčových ukazovateľov výkonnosti vrátane východiskovej hodnoty pre stanovené náklady a východiskovej hodnoty pre stanovené jednotkové náklady za každú terminálnu zónu spoplatňovania, na účely stanovenia cieľov v kľúčovej oblasti výkonnosti zameranej na nákladovú efektívnosť a ktorý je posudzovaný Európskou komisiou a taktiež by musel byť aplikovaný systém stimulov, najmä finančných stimulov, ktoré by mohli mať vplyv na hospodárenie poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb.  Z pohľadu porovnania určenia terminálnej jednotkovej sadzby a následného výpočtu terminálnej odplaty podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 a určenia terminálnej jednotkovej sadzby a následného výpočtu terminálnej odplaty podľa návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky - variant č. 2 určenia terminálnej jednotkovej sadzby a výpočtu terminálnej odplaty, možno vo všeobecnosti predpokladať, že z matematického pohľadu výpočet terminálnej odplaty za konkrétny let v konkrétnej terminálnej zóne spoplatňovania ako súčin terminálnej jednotkovej sadzby určenej pre danú terminálnu zónu spoplatňovania a počtu metrických ton MTOW najlepšie zohľadňuje schopnosť prevádzkovateľa lietadla alebo leteckého prevádzkovateľa alebo leteckého dopravcu prevádzkujúceho lietadlo s MTOW nižšou ako 50 t uhrádzať terminálne odplaty, keďže vo všeobecnosti možno predpokladať, že lietadlá s vyššou maximálnou osvedčenou vzletovou hmotnosťou sú prevádzkované osobami, ktoré majú lepšie finančné možnosti. Do kategórie lietadiel s MTOW do 50 t možno zahrnúť väčšinu všeobecného letectva, ktorá je na zmenu výšky terminálnej jednotkovej sadzby a následne vypočítanej terminálnej odplaty najcitlivejšia.  S ohľadom na druh obchodnej leteckej dopravy vykonávanej je pre letiská, z ktorého sa vykonáva pravidelná obchodná letecká doprava letúnmi s MTOW viac ako 50 t je stanovený samostatný vzorec výpočtu - variant č. 3 určenia terminálnej jednotkovej sadzby a výpočtu terminálnej odplaty.  Keďže náklady na poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania sa stanovujú na celé referenčné obdobie na jednotlivé roky samostatne podľa príslušných zásad, používatelia vzdušného priestoru vopred vedia, aká je približná výška terminálnej jednotkovej sadzby, avšak bez úprav v súlade s mechanizmom zdieľania rizika, a následne vedia vypočítať približnú výšku terminálnej odplaty.  Od roku 2008 sa terminálna jednotková sadzba v terminálnej zóne spoplatňovania, do ktorej patria Letisko Košice, Letisko Piešťany, Letisko Poprad - Tatry a Letisko Žilina nemenila, na základe čoho možno predpokladať, že aj s ohľadom na zvýšené osobné náklady poskytovateľa leteckých navigačných služieb z dôvodu zmien právnych predpisov, najmä v sociálnej oblasti možno očakávať, že terminálna jednotková sadzba bude navýšená. Obdobná situácia sa týka aj vo vzťahu k Letisku M. R. Štefánika Bratislava a terminálnej zóny spoplatňovania, do ktorej patrí Letisko Sliač.  S ohľadom na skutočnosť, že poskytovatelia leteckých navigačných služieb v čase prípravy návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky stanovujú náklady a stanovujú počet terminálnych jednotiek služieb v príslušnej terminálnej zóne spoplatňovania, nižšie uvedené výšky terminálnej jednotkovej sadzby a následne vypočítané terminálne odplaty pre príslušné typy lietadiel predstavujú výpočty **na základe predbežného zaokrúhleného expertného odhadu stanovených nákladov a počtu terminálnych jednotiek služieb. Uvedené údaje sú len príkladom výpočtu terminálnej odplaty pre príslušný variant a nemožno ich považovať za konečné výšky, ktoré budú uplatňované od roku 2020. Presné údaje budú k dispozícii na konzultačnom stretnutí so zástupcami používateľov vzdušného priestoru.**  Ako príklad určenej terminálnej jednotkovej sadzby a následne vypočítanej terminálnej odplaty predkladateľ uvádza výpočet pre letún Boeing 737-800 s MTOW 68 t a ATR 72-500 s MTOW 22,5 t, pri zohľadnení predbežného zaokrúhleného odhadu stanovených nákladov spojených s poskytovaním terminálnych leteckých navigačných služieb na letiskách Letisko M. R. Štefánika Bratislava, Letisko Košice, Letisko Piešťany, Letisko Poprad - Tatry a Letisko Žilina vo výške 9,2 mil. €, celkového stanoveného počtu terminálnych jednotiek služieb vo vzťahu k letiskám Letisko M. R. Štefánika Bratislava, Letisko Košice, Letisko Piešťany, Letisko Poprad - Tatry a Letisko Žilina , činiteľ hmotnosti všetkých lietadiel , , .   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | *variant určenia terminálnej jednotkovej sadzby a výpočtu terminálnej odplaty* |  | *variant terminálnej zóny spoplatňovania* | | | *3 - LZIB, LZKZ, LZTT* | | | MTOW = 68 t | MTOW = 22,5 t | | 2 | terminálna jednotková sadzba | 9,05 € | 9,05 € | |  | 615,56 € | 203,68 € | | 3 | terminálna jednotková sadzba | 458,76 € | 458,76 € | |  | 535,00 € | 307,74 € | | 4 | terminálna jednotková sadzba | 465,33 € | 465,33 € | |  | 577,08 € | 266,08 € | | 5 | terminálna jednotková sadzba | 461,36 € | 461,36 € | |  | 608,45 € | 224,87 € |   Pozn.: LZIB – Letisko M.R. Štefánika Bratislava, LZKZ – Letisko Košice, LZTT – Letisko Poprad – Tatry  S ohľadom na vyššie uvedené možno konštatovať, že použitím variantu č. 3 určenia terminálnej jednotkovej sadzby a výpočtu terminálnej odplaty a variantu č. 3 terminálnej zóny spoplatňovania by za poskytnuté terminálne letecké navigačné služby na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, Letisku Košice alebo Letisko Poprad - Tatry prevádzkovateľ lietadla Boeing 737-800 zaplatil terminálnu odplatu približne 535 € a prevádzkovateľ lietadla ATR 72-500 terminálnu odplatu približne 204 €. |
| ***3.3.2 Nepriame finančné náklady***  *Vyžaduje si predkladaný návrh dodatočné náklady na nákup tovarov alebo služieb? Zvyšuje predkladaný návrh náklady súvisiace so zamestnávaním? Ak áno, popíšte a vyčíslite ich. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| Návrhom nariadenia vlády Slovenskej republiky nedochádza k dodatočným nákladom na nákup tovarov a služieb a nezvyšuje ani nároky na zamestnanosť. Terminálna odplata je uhrádzaná používateľmi vzdušného priestoru aj v súčasnosti a návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky predstavuje „národnú metodiku“ stanovenia terminálnej jednotkovej sadzby a výpočtu terminálnej odplaty.  Aplikáciou návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky bude poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb viesť podobné systémy na určenie terminálnej jednotkovej sadzby ako v súčasnosti. Vo vzťahu k poskytovaným službám zostáva ich rozsah zachovaný, ako vo vzťahu k službám, ktoré sú zahrnuté do celkových stanovených nákladov poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb, tak aj vo vzťahu k službám, ktoré budú dostupné používateľom vzdušného priestoru. |
| ***3.3.3 Administratívne náklady***  *Dochádza k zavedeniu nových informačných povinností alebo odstráneniu, príp. úprave existujúcich informačných povinností? (napr. zmena požadovaných dát, zmena frekvencie reportovania, zmena formy predkladania a pod.) Ak áno, popíšte a vyčíslite administratívne náklady. Uveďte tiež spôsob ich výpočtu.* |
| Návrhom nariadenia vlády Slovenskej republiky sa nemení spôsob určenia terminálnych jednotiek služieb a výpočtu terminálnej odplaty, pričom sa nemení frekvencia predkladania údajov. Z tohto dôvodu návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky nevyvolá zvýšené administratívne náklady v porovnaní so súčasným stavom.  **Podklady na výpočet:**  *priemerný počet dní v roku 365,25 dní*  *priemerný počet týždňov v roku*  *priemerný počet týždňov pripadajúcich v roku na 1 mesiac*  *týždenný fond pracovného času zamestnanca napr. 40 hodín/týždeň[[1]](#footnote-2))*  ***Priemerný počet pracovných hodín pripadajúcich v roku na 1 mesiac*** *sa vypočíta ako súčin priemerného počtu týždňov pripadajúcich v roku na 1 mesiac (4,348 týždňov) a týždenného fondu pracovného času zamestnanca napr. 40 hod*.; 4,348 týždňov × 40 hod./týždeň = **173,93 hod./mesiac**.  ***Priemerná hrubá mesačná mzda v hospodárstve SR*** *bola za 1. – 2. Q. 2019 podľa údajov Štatistického úradu Slovenskej republiky bola vo výške* ***1 062,00*** *€.[[2]](#footnote-3))*  ***Priemerná hrubá hodinová mzda v hospodárstve SR******(tarifa)*** *sa vypočítava ako podiel priemernej hrubej mesačnej mzdy v hospodárstve Slovenskej republiky a priemerného počtu pracovných hodín pripadajúcich v roku na 1 mesiac;*   1. **podklady na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru pred začiatkom referenčného obdobia**  * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 213/2019 Z. z.“) povinný konzultovať systém určovania výšky terminálnej odplaty so zástupcami používateľov vzdušného priestoru, pričom podľa § 7 ods. 1 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky sú konzultačné stretnutia poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb so zástupcami používateľov vzdušného priestoru vykonávané pred začiatkom referenčného obdobia (t. j. každých 5 rokov) a podľa § 8 ods. 1 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky poskytuje poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb podklady zástupcom používateľov vzdušného priestoru na konzultačné stretnutie najmenej päť dní pred konaním konzultačného stretnutia * vzhľadom na uvedenú periodicitu, administratívne náklady spojené s prípravou podkladov na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru pred začiatkom referenčného obdobia v elektronickej podobe [vypracovanie dokladov (650 min.), oznámenie (60 min.) a predloženie dokladov elektronicky (30 min.)] **v sume 75,31 eur** * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje doklady, ktoré je povinný poskytnúť zástupcom používateľov vzdušného priestoru, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 650 minút, * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje oznámenie o konaní konzultačného stretnutia, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 60 minút, * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb poskytne elektronicky podklady zástupcom používateľov vzdušného priestoru, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút, * frekvencia podávania žiadosti je každých 5 rokov, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,2 * *celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt:*  1. **podklady na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru počas referenčného obdobia**  * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 213/2019 Z. z. povinný konzultovať systém určovania výšky terminálnej odplaty so zástupcami používateľov vzdušného priestoru, pričom podľa § 7 ods. 2 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky sú konzultačné stretnutia poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb so zástupcami používateľov vzdušného priestoru vykonávané každoročne počas referenčného obdobia (t. j. 1-krát ročne) a podľa § 8 ods. 1 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky poskytuje poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb podklady zástupcom používateľov vzdušného priestoru na konzultačné stretnutie najmenej päť dní pred konaním konzultačného stretnutia * vzhľadom na uvedenú periodicitu, administratívne náklady spojené s prípravou podkladov na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru v elektronickej podobe [vypracovanie dokladov (650 min.), oznámenie (60 min.) a predloženie dokladov elektronicky (30 min.)] **v sume 75,31 eur** * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje doklady, ktoré je povinný poskytnúť zástupcom používateľov vzdušného priestoru, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 650 minút * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje oznámenie o konaní konzultačného stretnutia, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 60 minút * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb poskytne elektronicky podklady zástupcom používateľov vzdušného priestoru, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 30 minút * frekvencia podávania žiadosti je 1-krát ročne, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 1 * *celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt:*  1. **zápisnica o vykonaní konzultačného stretnutia so zástupcami používateľov vzdušného priestoru pred začiatkom referenčného obdobia**  * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 213/2019 Z. z. povinný konzultovať systém určovania výšky terminálnej odplaty so zástupcami používateľov vzdušného priestoru, pričom podľa § 7 ods. 1 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky sú konzultačné stretnutia poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb so zástupcami používateľov vzdušného priestoru vykonávané pred začiatkom referenčného obdobia (t. j. každých 5 rokov) a podľa § 7 ods. 3 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky poskytuje poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje z konzultačného stretnutia zápisnica o vykonaní konzultačného stretnutia * vzhľadom na uvedenú periodicitu, administratívne náklady spojené s prípravou podkladov na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru v elektronickej podobe [vypracovanie dokladov (650 min.) a predloženie dokladov papierovo (50 min.)] **v sume 75,31 eur** * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje zápisnicu, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 650 minút * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb predloží Dopravnému úradu zápisnicu o vykonaní konzultačného stretnutia papierovo, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 50 minút * frekvencia predkladania zápisnice o vykonaní konzultačného stretnutia je každých 5 rokov, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 0,2 * *celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt:*  1. **zápisnica o vykonaní konzultačného stretnutia so zástupcami používateľov vzdušného priestoru počas referenčného obdobia**  * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 213/2019 Z. z. povinný konzultovať systém určovania výšky terminálnej odplaty so zástupcami používateľov vzdušného priestoru, pričom podľa § 7 ods. 2 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky sú konzultačné stretnutia poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb so zástupcami používateľov vzdušného priestoru vykonávané každoročne počas referenčného obdobia (t. j. 1-krát ročne) a podľa § 7 ods. 3 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky poskytuje poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje z konzultačného stretnutia zápisnica o vykonaní konzultačného stretnutia * vzhľadom na uvedenú periodicitu, administratívne náklady spojené s prípravou podkladov na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru v elektronickej podobe [vypracovanie dokladov (650 min.) a predloženie dokladov papierovo (50 min.)] **v sume 75,31 eur** * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb vypracuje zápisnicu, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 650 minút * poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb predloží Dopravnému úradu zápisnicu o vykonaní konzultačného stretnutia papierovo, to je podľa tabuľky štandardných časových náročností typických informačných povinností pre MSP 50 minút * frekvencia predkladania zápisnice o vykonaní konzultačného stretnutia je 1-krát ročne, t. j. podľa tabuľky koeficientov frekvencie = 1 * *celkové administratívne náklady na 1 podnikateľský subjekt:* |
| ***3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie***  **Poskytovatelia terminálnych leteckých navigačných služieb**   1. poskytovanie terminálnych leteckých navigačných služieb  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *Náklady na 1 subjekt* | *Náklady na celé prostredie* | | *Priame finančné náklady\*)* | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. | | *Nepriame finančné náklady\*\*)* | 0,00 € | 0,00 € | | *Administratívne náklady\*\*\*)* | 0,00 € | 0,00 € | | ***Celkové náklady regulácie*** | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. |   \*) priame finančné náklady predstavujú náklady a úpravy podľa § 4 ods. 3 návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky pre jednotlivé terminálne zóny spoplatňovania a ich výška bude určená poskytovateľmi terminálnych leteckých navigačných služieb  \*\*) nepredpokladá sa, že vo vzťahu k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky vzniknú poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb nové nepriame finančné náklady  \*\*\*) nepredpokladá sa, že vo vzťahu k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky vzniknú poskytovateľom terminálnych leteckých navigačných služieb nové administratívne finančné náklady priamo spojené s poskytovaním terminálnych leteckých navigačných služieb okrem nižšie vyčíslených administratívnych nákladov s ohľadom na plnenie povinností poskytovateľa terminálnych leteckých navigačných služieb podľa zákona č. 213/2019 Z. z. a návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky   1. podklady na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru pred začiatkom referenčného obdobia  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *Náklady na 1 subjekt* | *Náklady na celé prostredie* | | *Priame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Nepriame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Administratívne náklady* | 75,31 € | 150,62 € | | ***Celkové náklady regulácie*** | **0,00 €** | **0,00 €** |  1. podklady na konzultačné stretnutie so zástupcami používateľov vzdušného priestoru počas referenčného obdobia  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *Náklady na 1 subjekt* | *Náklady na celé prostredie* | | *Priame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Nepriame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Administratívne náklady* | 75,31 € | 150,62 € | | ***Celkové náklady regulácie*** | **75,31 €** | **150,62 €** |  1. zápisnica o vykonaní konzultačného stretnutia so zástupcami používateľov vzdušného priestoru pred začiatkom referenčného obdobia  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *Náklady na 1 subjekt* | *Náklady na celé prostredie* | | *Priame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Nepriame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Administratívne náklady* | 71,24 € | 142,48 € | | ***Celkové náklady regulácie*** | **71,24 €** | **142,48 €** |  1. zápisnica o vykonaní konzultačného stretnutia so zástupcami používateľov vzdušného priestoru počas referenčného obdobia  |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *Náklady na 1 subjekt* | *Náklady na celé prostredie* | | *Priame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Nepriame finančné náklady* | 0,00 € | 0,00 € | | *Administratívne náklady* | 71,24 € | 142,48 € | | ***Celkové náklady regulácie*** | **71,24 €** | **142,48 €** |   Používatelia vzdušného priestoru   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *Náklady na 1 subjekt* | *Náklady na celé prostredie* | | *Priame finančné náklady+)* | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. | | *Nepriame finančné náklady++)* | 0,00 € | 0,00 € | | *Administratívne náklady+++)* | 0,00 € | 0,00 € | | ***Celkové náklady regulácie*** | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. | Nie je možné určiť ani expertným odhadom. |   **+**) priame finančné náklady jednotlivých používateľov vzdušného priestoru sa líšia v závislosti od MTOW lietadla, ktoré prevádzkujú a od terminálnej zóny spoplatňovania, v ktorej vykonajú vzlet a pristátie a tieto náklady zodpovedajú príslušnej terminálnej odplate.  ++) nepredpokladá sa, že vo vzťahu k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky vzniknú používateľom vzdušného priestoru nové nepriame finančné náklady  +++) nepredpokladá sa, že vo vzťahu k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky vzniknú používateľom vzdušného priestoru nové administratívne finančné náklady |
| **3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu**  - **z toho MSP** |
| *Dochádza k vytvoreniu bariér pre vstup na trh pre nových dodávateľov alebo poskytovateľov služieb? Bude mať navrhovaná zmena za následok prísnejšiu reguláciu správania sa niektorých podnikov? Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)? Ak áno, popíšte.*  *Aký vplyv bude mať navrhovaná zmena na obchodné bariéry? Bude mať vplyv na vyvolanie cezhraničných investícií (príliv /odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)? Ak áno, popíšte.*  *Ako ovplyvní cenu alebo dostupnosť základných zdrojov (suroviny, mechanizmy, pracovná sila, energie atď.)?*  *Ovplyvňuje prístup k financiám? Ak áno, ako?* |
| Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky nemení podmienky na vstup nových poskytovateľov leteckých navigačných služieb. Tie sú upravené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) v platnom znení v spojení so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Trh s poskytovateľmi leteckých navigačných služieb v súčasnosti defacto neexistuje, poskytovatelia leteckých navigačných služieb sú „prirodzené monopoly“, a preto pri určovaní terminálnej jednotkovej sadzby a následnom výpočte terminálnej odplaty postupujú podľa jednotných pravidiel stanovených na úrovni Európskej únie alebo na národnej úrovni rešpektujúc princípy a odporúčania Medzinárodnej organizácie civilného letectva, a z tohto dôvodu nie je možné hodnotiť ich konkurencieschopnosť.  Dostupnosť základných zdrojov, pracovných síl a energií taktiež nie je návrhom nariadenia vlády Slovenskej republiky dotknutá, keďže poskytovatelia leteckých navigačných služieb v terminálnej zóne spoplatňovania nie sú návrhom nariadenia vlády Slovenskej republiky zaťažené nákladmi navyše oproti súčasnému systému. |
| **3.5 Inovácie**  - **z toho MSP** |
| *Uveďte, ako podporuje navrhovaná zmena inovácie.*  *Zjednodušuje uvedenie alebo rozšírenie nových výrobných metód, technológií a výrobkov na trh?*  *Uveďte, ako vplýva navrhovaná zmena na jednotlivé práva duševného vlastníctva (napr. patenty, ochranné známky, autorské práva, vlastníctvo know-how).*  *Podporuje vyššiu efektivitu výroby/využívania zdrojov? Ak áno, ako?*  *Vytvorí zmena nové pracovné miesta pre zamestnancov výskumu a vývoja v SR?* |
| Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky nemá priamy vplyv na inovácie. |

1. ) § 85 ods. 5 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-2)
2. ) <http://statdat.statistics.sk/cognosext/cgi-bin/cognos.cgi?b_action=cognosViewer&ui.action=run&ui.object=storeID(%22i94C7052B240A492FB3BE8C7A487D337B%22)&ui.name=Priemern%c3%a1%20mesa%c4%8dn%c3%a1%20mzda%20v%20hospod%c3%a1rstve%20SR%20%5bpr0204qs%5d&run.outputFormat=&run.prompt=true&cv.header=false&ui.backURL=%2fcognosext%2fcps4%2fportlets%2fcommon%2fclose.html>. [↑](#footnote-ref-3)