**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| **1.  Základné údaje** |
| **Názov materiálu** |
| Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov  |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |    Materiál nelegislatívnej povahy |
|    Materiál legislatívnej povahy  |
|   Transpozícia práva EÚ  |
| *V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:* |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | Začiatok:     Ukončenie:  |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | Máj 2020 |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády  SR\*** | Jún 2020 |

|  |
| --- |
| **2.  Definícia problému** |
| *Uveďte základné problémy, na ktoré navrhovaná regulácia reaguje.*Platná legislatíva konkrétne podmienky prevádzkovania drezín poháňaných ľudskou silou nestanovuje. Podľa platnej legislatívy sú dreziny považované za dráhové vozidlá a podliehajú prísnym požiadavkám na ich schvaľovanie a obsluhu, čo je neprimeraná a zbytočná záťaž pre ich prevádzkovateľov. Prevádzkovanie drezín za podstatne jednoduchších podmienok pri súčasnom zaručení bezpečnosti ich prevádzkovania významne podporí aj cestovný ruch.  |
| **3.  Ciele a výsledný stav** |
| *Uveďte hlavné ciele navrhovaného predpisu (aký výsledný stav chcete reguláciou dosiahnuť).** Schválenie a prevádzkovanie drezín poháňaných ľudskou silou za podstatne jednoduchších podmienok za súčasného zaručenia bezpečnosti ich prevádzkovania.
 |
| **4.  Dotknuté subjekty** |
| *Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny návrhu dotknú priamo aj nepriamo:*Zmeny v predkladanom návrhu zákona sa dotknú predovšetkým prevádzkovateľov špeciálnych dráh a širokej verejnosti.  |
| **5.  Alternatívne riešenia** |
| *Aké alternatívne riešenia boli posudzované?**Uveďte, aké alternatívne spôsoby na odstránenie definovaného problému boli identifikované a posudzované.*Skúmali sa rôzne varianty upravenia podmienok na schválenie a prevádzkovanie drezín poháňaných ľudskou silou. Po konzultácií s Dopravným úradom ako bezpečnostným orgánom bol vybraný predmetný návrh za podmienky zaručenia bezpečnosti prevádzkovania drezín.  |
| **6.  Vykonávacie predpisy** |
| Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?                             Áno              Nie*Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:* |
| **7.  Transpozícia práva EÚ**  |
| *Uveďte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.*V žiadnom. |
| **8.  Preskúmanie účelnosti\*\*** |
| *Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti navrhovaného predpisu.**Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.*Aplikáciou zákona po nadobudnutí jeho účinnosti. |

\* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

\*\* nepovinné

|  |
| --- |
| **9.   Vplyvy navrhovaného materiálu** |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy**    z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy |       Pozitívne |       Žiadne |     Negatívne |
|        Áno |       Nie |      Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie**    z toho vplyvy na MSP |       Pozitívne |       Žiadne |     Negatívne |
|       Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** |       Pozitívne |         Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na životné prostredie** |         Pozitívne |       Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na informatizáciu** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na služby pre občana z toho**    vplyvy služieb verejnej správy na občana    vplyvy na procesy služieb vo verejnej    správe |       Pozitívne |       Žiadne |     Negatívne |
|       Pozitívne |       Žiadne |    Negatívne |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |      Pozitívne |      Žiadne |   Negatívne |

|  |
| --- |
| **10.  Poznámky** |
| *V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k návrhu.*Predpokladá sa pozitívny vplyv na cestovný ruch.  |
| **11.  Kontakt na spracovateľa** |
| *Uveďte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov*JUDr. Andrea Horváthová, odbor štátnej železničnej správy, andrea.horvathova@mindop.sk, tel.: 02/59494479Ing. Mário Kováč, odbor štátnej železničnej správy, mario.kovac@mindop.sk, tel.: 02/59494414 |
| **12.  Zdroje** |
| *Uveďte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri vypracovávaní doložky, príp. analýz vplyvov vychádzali.*Spolupráca s bezpečnostným orgánom.  |
| **13.  Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK** |
| *Uveďte stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov, ktoré Vám bolo zaslané v rámci predbežného pripomienkového konania* |