**SPrÁva o Účasti verejnosti na Tvorbe právnych Predpisov**

Verejnosť bola o príprave návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov informovaná prostredníctvom predbežnej informácie zverejnenej v informačnom systéme verejnej správy Slov-Lex (PI/2020/57) od 14 apríla 2020 do 27 apríla 2020.

K predbežnej informácii o predmetnom návrhu vyhlášky verejnosť vzniesla tri (rovnaké) vyjadrenia.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Subjekt** | **Vyjadrenia** | **Vyh.** | **Spôsob vyhodnotenia** |
| **AZZZ SR** (Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky) | Navrhujeme zapracovať do dokumentu nasledovné: Navrhujeme nastaviť systém doplnkových zariadení k vozidlu, ktoré využíva osoba s obmedzenou mobilitou tak, aby boli schvaľované navijáky, lyžiny a plošinky k nájazdu elektrickým a mechanickych kompenzačných zariadeniam do vozidiel s osobami so zdravotným postihnutím podľa ich potrieb. Ide o to, že zariadenie musí splňovať technické podmienky z hľadiska rozmerov, nosnosti, bezpečnosti a prípadne aj pravideľnej technickej prehliadky s tým, že jej výber je výhradne na zvážení osoby využívajúce toto zariadenie. Samozrejme, je jedno, či  a jedná o zariadenie prenosné z vozidla do vozidla, alebo zariadenie inštalované do konkrétneho vozidla, ktorého sa stane súčasťou. | N | Všetky tri vyjadrenia sú zhodné, preto je ku všetkým trom vyjadreniam spracované jedno spoločné vyhodnotenie.  Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov je aproximačným nariadením vlády Slovenskej republiky, ktorým je možné vykonať iba nevyhnutnú transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá. Nie je možné do aproximačného nariadenia vlády Slovenskej republiky dopĺňať národné špecifikácie, ktoré smernica Európskej únie neobsahuje.  To čo musí zariadenie na prepravu osoby so zdravotným postihnutím spĺňať (technické parametre ako rozmery, užitočná hmotnosť a ovládanie zariadenia), je na dohode výrobcu tohto zariadenia a samotnej osoby so zdravotným postihnutím, pre ktorú je toto zariadenie určené. MDV SR zastáva názor, že tieto technické parametre nemajú byť stanovené legislatívou, keďže takéto zariadenie sa musí prispôsobiť parametrom osoby, ktorá bude toto zariadenie používať. |
| **AZZZ SR** (Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky) | Navrhujeme zapracovať do dokumentu nasledovné: Navrhujeme nastaviť systém doplnkových zariadení k vozidlu, ktoré využíva osoba s obmedzenou mobilitou tak, aby boli schvaľované navijáky, lyžiny a plošinky k nájazdu elektrickým a mechanickych kompenzačných zariadeniam do vozidiel s osobami so zdravotným postihnutím podľa ich potrieb. Ide o to, že zariadenie musí splňovať technické podmienky z hľadiska rozmerov, nosnosti, bezpečnosti a prípadne aj pravideľnej technickej prehliadky s tým, že jej výber je výhradne na zvážení osoby využívajúce toto zariadenie. Samozrejme, je jedno, či a jedná o zariadenie prenosné z vozidla do vozidla, alebo zariadenie inštalované do konkrétneho vozidla, ktorého sa stane súčasťou. | N |
| **OZ BB**  (OZ Bez bariéry - Národná platforma proti bariéram) | Navrhujeme zapracovať do dokumentu nasledovné: Navrhujeme nastaviť systém doplnkových zariadení k vozidlu, ktoré využíva osoba s obmedzenou mobilitou tak, aby boli schvaľované navijáky, lyžiny a plošinky k nájazdu elektrickým a mechanickych kompenzačných zariadeniam do vozidiel s osobami so zdravotným postihnutím podľa ich potrieb. Ide o to, že zariadenie musí splňovať technické podmienky z hľadiska rozmerov, nosnosti, bezpečnosti a prípadne aj pravideľnej technickej prehliadky s tým, že jej výber je výhradne na zvážení osoby využívajúce toto zariadenie. Samozrejme, je jedno, či a jedná o zariadenie prenosné z vozidla do vozidla, alebo zariadenie inštalované do konkrétneho vozidla, ktorého sa stane súčasťou. | N |