**Doložka vybraných vplyvov**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Základné údaje** | | | | | | | | | |
| **Názov materiálu** | | | | | | | | | |
| Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky o odbornej spôsobilosti a zdravotnej spôsobilosti člena posádky plavidla, odborníka na prepravu cestujúcich a odborníka na skvapalnený zemný plyn. | | | | | | | | | |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** | | | | | | | | | |
| Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky | | | | | | | | | |
| **Charakter predkladaného materiálu** | | ☐ | | Materiál nelegislatívnej povahy | | | | | |
| ☒ | | Materiál legislatívnej povahy | | | | | |
| ☒ | | Transpozícia práva EÚ | | | | | |
| Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2020/12 z 2. augusta 2019, ktorou sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397, pokiaľ ide o normy odbornej spôsobilosti a zodpovedajúcich vedomostí a zručností, normy pre praktické skúšky, pre schvaľovanie simulátorov a pre zdravotnú spôsobilosť (Ú. v. EÚ L 6, 10.1.2020).  Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397 z 12. decembra 2017 o uznávaní odborných kvalifikácií v oblasti vnútrozemskej plavby a o zrušení smerníc Rady 91/672/EHS a 96/50/ES (Ú. v. EÚ L 345, 27.12.2017) v platnom znení. | | | | | | | | | |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | | | | |  | | | | |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | | | | | január 2021 | | | | |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR\*** | | | | | apríl 2021 | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Definovanie problému** | | | | | | | | | |
| Predkladaný návrh nariadenia vlády má za cieľ transpozíciu delegovanej smernice Komisie (EÚ) 2020/12 z 2. augusta 2019, ktorou sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397, pokiaľ ide o normy odbornej spôsobilosti a zodpovedajúcich vedomostí a zručností, normy pre praktické skúšky, pre schvaľovanie simulátorov a pre zdravotnú spôsobilosť (Ú. v. EÚ L 6, 10.1.2020), okrem problematiky schvaľovania simulátorov používaných pri praktickej skúške na posudzovanie odbornej spôsobilosti. | | | | | | | | | |
| 1. **Ciele a výsledný stav** | | | | | | | | | |
| V návrhu nariadenia vlády sa ustanovujú minimálne harmonizované normy pre osvedčovanie odborných kvalifikácií členov posádky plavidiel prevádzkovaných na vnútrozemských vodných cestách, ktoré sú prepojené so splavnou sieťou iného členského štátu EÚ. V normách odbornej spôsobilosti sa ustanovujú minimálne požiadavky na získanie odborných spôsobilostí požadované na bezpečnú prevádzku plavidla, t.j. pre členov posádok plavidiel na prevádzkovej a riadiacej úrovni, pre lodných kapitánov s povolením plaviť sa pomocou radaru a lodných kapitánov s povolením plaviť sa na vodných cestách námorného charakteru, pre odborníkov na prepravu cestujúcich a pre odborníkov na skvapalnený zemný plyn (LNG). Každá požadovaná odborná spôsobilosť je vymedzená spolu so zodpovedajúcimi požadovanými vedomosťami a zručnosťami.  S cieľom umožniť vykonávať praktické skúšky obdobným spôsobom vo všetkých členských štátoch EÚ sa ustanovili normy pre praktické skúšky. Praktické skúšky sú povinné len pre niektoré odborné spôsobilosti a vykonávajú sa na plavidlách, simulátoroch alebo pobrežných zariadeniach, ktoré musia spĺňať ustanovené technické požiadavky. Pre uchádzačov o kvalifikáciu lodného kapitána, ktorí ešte neabsolvovali posúdenie na prevádzkovej úrovni, je ustanovený dodatočný modul praktickej skúšky, aby sa mohla overiť aj ich schopnosť vykonávať súvisiace úlohy dohľadu.  Zmiernením rozdielov medzi členskými štátmi EÚ v oblasti požiadaviek na zdravotnú spôsobilosť a postupov vyšetrení sa zabezpečí, aby boli lekárske posudky vydávané členom posádok plavidiel vnútrozemskej plavby platným ukazovateľom ich zdravotnej spôsobilosti na prácu, ktorú budú vykonávať. Normy pre zdravotnú spôsobilosť ustanovujú testy, ktoré musia poverení lekári vykonávať, a kritériá, ktoré majú uplatňovať poverení lekári pri určovaní spôsobilosti členov posádok plavidiel na prácu. Normy sa týkajú zraku, sluchu, fyzických a psychických stavov, ktoré môžu viesť k dočasnej alebo trvalej nespôsobilosti na prácu a zmierňujúcich opatrení a obmedzení. | | | | | | | | | |
| 1. **Dotknuté subjekty** | | | | | | | | | |
| Priamo sa zmeny dotknú členov posádok plavidiel vnútrozemskej plavby a divízie vnútrozemskej plavby Dopravného úradu. | | | | | | | | | |
| 1. **Alternatívne riešenia** | | | | | | | | | |
| Alternatívnym riešením je nulový variant. Uplatnenie nulového variantu by v praxi znamenalo netransponovanie delegovanej smernice (EÚ) 2020/12, z čoho by plynuli sankcie zo strany EÚ. | | | | | | | | | |
| 1. **Vykonávacie predpisy** | | | | | | | | | |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | | | | | | ☐Áno | | ☒ Nie | |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Transpozícia práva EÚ** | | | | | | | | | |
| V žiadnom ustanovení návrhu nariadenia nejde národná právna úprava nad stanovený rámec požiadaviek EÚ. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Preskúmanie účelnosti\*\*** | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.  \*\* nepovinné | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| 1. **Vplyvy navrhovaného materiálu** | | | | | | | | | |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **☐** | | **Pozitívne** | | **☒** | **Žiadne** | **☐** | | **Negatívne** |
| z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy | ☐ | | Áno | | ☐ | Nie | ☐ | | Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** | **☐** | | **Pozitívne** | | **☒** | **Žiadne** | **☐** | | **Negatívne** |
| z toho vplyvy na MSP | ☐ | | Pozitívne | | ☐ | Žiadne | ☐ | | Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** | **☐** | | **Pozitívne** | | **☒** | **Žiadne** | **☐** | | **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** | **☐** | | **Pozitívne** | | **☒** | **Žiadne** | **☐** | | **Negatívne** |
| **Vplyvy na informatizáciu** | **☐** | | **Pozitívne** | | **☒** | **Žiadne** | **☐** | | **Negatívne** |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  | |  | |  |  |  | |  |
| vplyvy služieb verejnej správy na občana | ☐ | | Pozitívne | | ☒ | Žiadne | ☐ | | Negatívne |
| vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe | ☐ | | Pozitívne | | ☒ | Žiadne | ☐ | | Negatívne |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** | **☐** | | **Pozitívne** | | **☒** | **Žiadne** | **☐** | | **Negatívne** |

|  |
| --- |
| **Poznámky** |
| *V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k návrhu.* |
| 1. **Kontakt na spracovateľa** |
| Ing. Silvia Csöböková, sekcia vodnej dopravy, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, [silvia.csobokova@mindop.sk](mailto:silvia.csobokova@mindop.sk), T: 02/594 94 509. |
| 1. **Zdroje** |
| Konzultácie s pracovníkmi divízie vnútrozemskej plavby Dopravného úradu. |
| 1. **Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK** |
| *Uveďte stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov, ktoré Vám bolo zaslané v rámci predbežného pripomienkového konania.* |