**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** | | | |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **46301** | **46996** | **46996** |
| v tom: Dopravný úrad – regulácia vodnej dopravy | 0 | 46301 | 46996 | 46996 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **46301** | **46996** | **46996** |
| *Rozpočtové prostriedky* | **0** | **46301** | **46996** | **46996** |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **226500** | **82000** | **87100** | **77100** |
| v tom: Dopravný úrad / 07T030G | 226500 | 82000 | 87100 | 77100 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | ***226500*** | ***82000*** | ***87100*** | ***77100*** |
| *Rozpočtové prostriedky* | *226500* | *82000* | *87100* | *77100* |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *spolufinancovanie* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na počet zamestnancov** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | **226500** | **82000** | **87100** | **77100** |
| v tom: Dopravný úrad / 07T030G0 | 226500 | 82000 | 87100 | 77100 |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora** | **0** | **0** | **0** | **0** |

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

Návrh zákona sa vypracovával počas roka 2020 a Dopravný úrad bol Ministerstvom dopravy a výstavby SR konfrontovaný s finančnými požiadavkami, ktoré transpozícia smernice (EÚ) 2017/23, smernice (EU) 2020/12, vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/182 zo 14. januára 2020 o vzoroch pre odborné spôsobilosti v oblasti vnútrozemskej plavby a delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2020/473 z 20. januára 2020, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397, pokiaľ ide o normy pre databázy preukazov odbornej spôsobilosti Únie, služobných lodníckych knižiek a lodných denníkov so sebou pre Dopravný úrad prinesú. Dopravný úrad do požiadaviek na rozpočet pre svoj úrad tieto požiadavky zahrnul pri príprave rozpočtu na roky 2021 - 2023. Výdavky Dopravného úradu budú rozpočtovo kryté z kapitoly rozpočtu MDV SR na jednotlivé roky, keďže Dopravný úrad je podľa § 8a ods. 1 zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozpočtová organizácia zapojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly MDV SR.

Návrh zákona má vplyv na príjmy aj na výdavky orgánu štátnej správy - Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je rozpočtová organizácia zapojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly ministerstva podľa § 8a zákona č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Do príjmov Dopravného úradu – regulácia vodnej dopravy sú započítané príjmy pozostávajúce z výkonu teoretických skúšok odborných spôsobilostí a osobitných povolení na EÚ úrovni aj na vnútroštátnej úrovni, vrátane odbornej spôsobilosti vedúceho plavby na plavebných komorách, z výkonu praktických skúšok lodného kapitána EÚ, odborníka na prepravu cestujúcich a odborníka na skvapalnený zemný plyn, z výkonu opravných skúšok, z vydávania služobných lodníckych knižiek Európskej únie členom posádky plavidla na riadiacej úrovni, z vydávania služobných lodníckych knižiek Európskej únie členom posádky plavidla na prevádzkovej úrovni a vstupnej úrovni, ktorá tvorí s preukazom odbornej spôsobilosti Európskej únie jediný doklad a z vydávania vnútroštátnych služobných lodníckych knižiek, z vydávania preukazov odborných spôsobilostí pre lodného kapitána EÚ a odborníkov, z vydávania preukazov odborných spôsobilostí na vnútroštátnej úrovni, z vydávania lodných denníkov, z poverovania lekárov, výcvikových kurzov a kurzov základného bezpečnostného výcviku a zo schvaľovania simulátorov na vykonávanie praktických skúšok odborných spôsobilostí lodných kapitánov.

Medzi výdavky Dopravného úradu – regulácia vodnej dopravy sú započítané výdavky pozostávajúce zo zriadenia, zavedenia a udržiavania:

- elektronickej evidencie vydaných dokladov odborných spôsobilostí členov posádok plavidiel Európskej únie na riadiacej, prevádzkovej aj vstupnej úrovni, vydaných preukazov odbornej spôsobilosti Európskej únie - odborník na skvapalnený zemný plyn, vydaných preukazov odbornej spôsobilosti Európskej únie - odborník na prepravu cestujúcich a zapísaných osobitných povolení do preukazu odbornej spôsobilosti lodného kapitána Európskej únie,

- elektronickej evidencie vydaných služobných lodníckych knižiek Európskej únie a služobných lodníckych knižiek Európskej únie, ktoré tvoria s preukazom odbornej spôsobilosti Európskej únie jediný doklad,

- elektronickej evidencie lodných denníkov, ktoré boli vydané alebo odňaté, ktorých platnosť sa skončila, bola pozastavená alebo obnovená alebo ktoré boli nahlásené ako stratené, ukradnuté alebo zničené.

Žiaduce je, aby sa zriadila, zaviedla a udržiavala aj

- elektronická evidencia vydaných dokladov odborných spôsobilostí vnútroštátnych členov posádok plavidiel,

- elektronická evidencia vnútroštátnych služobných lodníckych knižiek a

- elektronická evidencia preukazov odbornej spôsobilosti vodcu malých plavidiel.

Dopravný úrad bude musieť mať zavedený a udržiavaný systém riadenia kvality pre operačné činnosti, ktoré súvisia s plnením jeho povinností.

Ďalej bude musieť vynaložiť financie na obstaranie:

- nových preukazov odborných spôsobilostí člena posádky plavidla (vrátane preukazov pre odborníkov EÚ), pričom fyzikálne charakteristiky preukazu odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla musia byť v súlade s technickými normami STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti,

- nových služobných lodníckych knižiek Európskej únie, vnútroštátnych služobných lodníckych knižiek a nových služobných lodníckych knižiek Európskej únie, ktoré tvoria s preukazom odbornej spôsobilosti Európskej únie jediný doklad,

- lodných denníkov (doteraz ich DÚ iba potvrdzoval, ale nevydával),

- plavidla na výkon praktických skúšok (na lodného kapitána EÚ, na osobitné povolenie na radar, na odborníkov, ...),

- elektronických zariadení pre plavebných inšpektorov na výkon štátneho odborného dozoru a na výkon teoretickej časti skúšky, ktorá sa môže konať formou testu na počítači,

- spracovania nových skúšobných osnov, testov na teoretickú skúšku a otázok na teoretickú a praktickú skúšku,

- expertov na schválenie simulátorov.

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Akú problematiku návrh rieši? Kto bude návrh implementovať? Kde sa budú služby poskytovať?

Cieľom návrhu zákona je uľahčenie mobility pracovnej sily, zaistenie bezpečnosti plavby, zabezpečenie ochrany ľudského života a životného prostredia. Pre tieto aspekty je nevyhnutné zosúladiť podmienky odbornej spôsobilosti pre všetkých členov posádky plavidla, vrátane osôb zasahujúcich v núdzových situáciách na palubách osobných lodí a osôb poverených dopĺňaním paliva do plavidiel používajúcich skvapalnený zemný plyn ako palivo v rámci celej EÚ a zároveň zlepšovať zručnosti a zamestnateľnosť mladých ľudí v tomto odvetví. Zároveň sa harmonizuje vydávanie preukazov odbornej spôsobilosti, služobných lodníckych knižiek a lodných denníkov v súlade so vzormi pre tieto doklady podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/182 zo 14. januára 2020 o vzoroch pre odborné spôsobilosti v oblasti vnútrozemskej plavby.

Návrh zákona rieši aj vykonanie delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2020/474 z 20. januára 2020 o Európskej databáze trupov lodí ustanovením Dopravného úradu za vnútroštátny orgán, ktorý bude plniť funkciu jednotného kontaktného miesta pre Európsku databázu trupov plavidiel a Európsku komisiu a ostatné členské štáty Európskej únie, a delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2020/473 z 20. januára 2020, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2397, pokiaľ ide o normy pre databázy preukazov odbornej spôsobilosti Únie, služobných lodníckych knižiek a lodných denníkov ustanovením Dopravného úradu za jednotné kontaktné miesto pre Databázu odborných spôsobilostí členov posádky plavidla Európskej únie, ktoré zabezpečí vzájomné prepojenie elektronickej evidencie preukazov, dokladov a osobitných povolení vydávaných Dopravným úradom členom posádok plavidiel a elektronickej Databázy odborných spôsobilostí členov posádky plavidla Európskej únie.

Návrhom zákona sa upravuje oblasť odbornej a zdravotnej spôsobilosti členov posádky plavidla, kompetencie a povinnosti ministerstva a Dopravného úradu v tejto súvislosti, vydávanie preukazov a dokladov odborných spôsobilostí členov posádky plavidla, vrátane osobitných povolení a ich obnovovanie. Návrhom zákona sa rieši zavedenie, rozsah a obsah evidencií vedených Dopravným úradom, poverovanie na vykonávanie výcvikových kurzov, základného bezpečnostného výcviku a lekárov na posúdenie zdravotnej spôsobilosti členov posádok plavidiel Dopravným úradom. Upravuje sa aj schvaľovanie simulátorov Dopravným úradom, ktoré sa budú môcť používať na praktickej skúške na posudzovanie odbornej spôsobilosti lodného kapitána EÚ a plavby pomocou radaru. Zmena priestupkov a sankcií vyplýva z doplnených ustanovení zákona. Uvedené zmeny zákona si vyžiadali aj modifikáciu položky 93 v sadzobníku správnych poplatkov.

Implementovať tieto zmeny bude Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby.

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

**x** zmena sadzby

zmena v nároku

x nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

kombinovaný návrh

iné

**2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:**

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objem aktivít** | **Odhadované objemy** | | | |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Indikátor ABC |  |  |  |  |
| Indikátor KLM |  |  |  |  |
| Indikátor XYZ |  |  |  |  |

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

Uveďte najdôležitejšie výpočty, ktoré boli použité na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali. Predkladateľ by mal jasne odlíšiť podklady od kapitol a organizácií, aby bolo jasne vidieť základ použitý na výpočty.

Príjmy na strane Dopravného úradu za roky 2021 až 2024 v eurách:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Položky:** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: lodný kapitán EU (LK) | 0 | 1660  (10 x 166 eur) | 1660  (10 x 166 eur) | 1660  (10 x 166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: Kormidelník (K) | 0 | 0 | 166 | 166 |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: lodník EU (L) | 0 | 1992  (12x166 eur) | 2324  (14x166 eur) | 2324  (14x166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: odborník na prepravu cestujúcich | 0 | 1660  (10x166 eur) | 1660  (10x166 eur) | 1660  (10x166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: odborník na LNG | 0 | 332  (2x166 eur) | 332  (2x166 eur) | 332  (2x166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: osobitné povolenie (radar, námorné VC, ...) | 0 | 720  (12x60 eur) | 900  (15x60 eur) | 900  (15x60 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: lodný strojník (LS) | 0 | 1328  (8x166 eur) | 830  (5x166 eur) | 830  (5x166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: vnútroštátny LK (VLK) | 0 | 1660  (10x166 eur) | 1660  (10x166 eur) | 1660  (10x166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: vnútroštátny lodník (VL) | 0 | 3320  (20x166 eur) | 3320  (20x166 eur) | 3320  (20x166 eur) |
| vykonanie praktickej skúšky LK | 0 | 5000  (10x500 eur) | 5000  (10x500 eur) | 5000  (10x500 eur) |
| vykonanie praktickej skúšky - plavbu pomocou radaru | 0 | 5000  (10x500 eur) | 5000  (10x500 eur) | 5000  (10x500 eur) |
| vykonanie praktickej skúšky odborník na prepravu cestujúcich | 0 | 5000  (10x500 eur) | 5000  (10x500 eur) | 5000  (10x500 eur) |
| vykonanie praktickej skúšky odborník na LNG | 0 | 0 | 0 | 0 |
| opravné skúšky | 0 | 2075  (25x83eur) | 2490  (30x83eur) | 2490  (30x83eur) |
| vydanie SLK | 0 | 3900  (130x30 eur) | 3600  (120x30 eur) | 3600  (120x30 eur) |
| vydanie SLK – jediný doklad | 0 | 1500  (50x30 eur) | 1800  (60x30 eur) | 1800  (60x30 eur) |
| vydanie preukazu OS (LK EU, odborníci) | 0 | 1500  (150x10 eur) | 1500  (150x10 eur) | 1500  (150x10 eur) |
| poverenie – lekár | 0 | 1000 | 1000 | 1000 |
| schválenie simulátora | 0 | 0 | 100 | 100 |
| vydanie lodného denníka | 0 | 5000 | 5000 | 5000 |
| poverenie na výcvikový kurz | 0 | 0 | 0 | 0 |
| poverenie na základný bezpečnostný výcvik | 0 | 300 | 300 | 300 |
| výmena preukazov podľa prechodných ustanovení | 0 | 200 | 200 | 200 |
| vykonanie teoretickej skúšky OS: vnútroštátny vodca plávajúceho stroja | 0 | 2490  (15x166 eur) | 2490  (15x166 eur) | 2490  (15x166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: vnútroštátny vodca prievoznej lode | 0 | 332  (2x166 eur) | 332  (2x166 eur) | 332  (2x166 eur) |
| vykonávanie teoretickej skúšky OS: vedúci plavby na plavebných komorách | 0 | 332  (2x166 eur) | 332  (2x166 eur) | 332  (2x166 eur) |
| **Spolu** | **0** | **46301** | **46996** | **46996** |

Výdavky na strane Dopravného úradu za roky 2021 až 2024 v eurách:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Položky** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| nové evidencie (formou databázy ECDB – vývoj + prevádzka + údržba) | 205000 | 55000 | 55000 | 55000 |
| tlač - nová SLK pre LK EU | 1500  (300x5 eur) | 0 | 0 | 0 |
| tlač - nová SLK – jediný doklad | 1500  (300x5 eur) | 0 | 0 | 0 |
| tlač - nové preukazy pre LK EU a odborníkov | 1000  (500x2 eur) | 0 | 0 | 0 |
| tlač - nové preukazy pre OS – vnútroštátnych | 1000  (500x2 eur) | 0 | 0 | 0 |
| tlač lodných denníkov | 2000  (200x10 eur) | 2000  (200x10 eur) | 2000  (200x10 eur) | 2000  (200x10 eur) |
| konanie vo veci schvaľovania simulátora | 0 | 0 | 100  (1x100 eur) | 100  (1x100 eur) |
| Zavedenie a udržiavanie systému riadenia kvality | 10000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| elektrotechnické zariadenia pre plavebných inšpektorov na výkon ŠOD (tablety, ...) | 3500  (5 ks x 700 eur/ks) | 3500  (5 ks x 700 eur/ks) | 0 | 0 |
| prenájom plavidla na vykonanie praktickej skúšky | 0 | 15000  10 osôb x 3 hod. x 500 eur/sh | 15000  10 osôb x 3 hod. x 500 eur/sh | 15000  10 osôb x 3 hod. x 500 eur/sh |
| tlač SLK vnútroštátna | 0 | 1500  (300 x 5 eur) | 0 | 0 |
| príprava a spracovanie skúšobných osnov, testov(otázok ) | 2000 | 0 | 0 | 0 |
| skúšobné terminály na vykonanie testovej časti skúšok | 0 | 0 | 10000 | 0 |
| **Spolu** | **226500** | **82000** | **87100** | **77100** |

Tabuľka č. 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Daňové príjmy (100)1** |  |  |  |  |  |
| **Nedaňové príjmy (200)1** | **0** | **46301** | **46996** | **46996** |  |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  |  |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  |  |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  |  |
| **Dopad na príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **46301** | **46996** | **46996** |  |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Bežné výdavky (600)** |  |  |  |  |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |  |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |  |
| Tovary a služby (630)2 | **226500** | **82000** | **87100** | **77100** |  |
| Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |  |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** |  |  |  |  |  |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 |  |  |  |  |  |
| Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |  |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  |  |  |  |  |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** | **226500** | **82000** | **87100** | **77100** |  |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zamestnanosť** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | | **poznámka** | |
| **2021** | **2022** | **2023** | | **2024** |
| **Počet zamestnancov celkom** |  |  |  | |  |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** |  |  |  | |  |  | |
| **Priemerný mzdový výdavok (v eurách)** |  |  |  | |  |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** |  |  |  | |  |  | |
| **Osobné výdavky celkom (v eurách)** | **0** | **0** | **0** | | **0** |  | |
| **Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)** |  |  |  | |  |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** |  |  |  | |  |  | |
| **Poistné a príspevok do poisťovní (620)** |  |  |  | |  |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** |  |  |  | |  |  | |
|  |  |  |  | |  |  | |
| **Poznámky:** |  |  |  | |  |  | |
| Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).  Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka. | | | | | |  | |
| Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“. | | | |  |  | |  |