Návrh

**NARIADENIE VLÁDY**

**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**z ..........................2021,**

**ktorým sa dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom v znení neskorších predpisov**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 4 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov nariaďuje:

**Čl. I**

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 258/2008 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 150/2018 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 3 znie:

„3) STN ISO 1996-2 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku (01 1621).“.

2.V prílohe č. 1 v druhom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „sú uvedené v prílohe č. 1aa.“.

1. Za prílohu č. 1a sa vkladá príloha č. 1aa, ktorá vrátane nadpisu znie:

„Príloha č. 1aa

k nariadeniu vlády č. 43/2005 Z. z.

METÓDY POSUDZOVANIA ŠKODLIVÝCH ÚČINKOV

1. **Škála škodlivých účinkov**

Na účely posudzovania škodlivých účinkov sa berú do úvahy tieto dôsledky:

* ischemická choroba srdca (IHD) zodpovedajúca kódom BA40 až BA6Z medzinárodnej klasifikácie ICD-11 zavedenej Svetovou zdravotníckou organizáciou,
* vysoká miera obťažovania hlukom (HA),
* výrazné poruchy spánku (HSD).

1. **Výpočet miery škodlivých účinkov**

Na výpočet miery škodlivých účinkov sa použije ktorýkoľvek z týchto parametrov:

* relatívne riziko (RR) škodlivého účinku definované ako

(vzorec 1)

* absolútne riziko (AR) škodlivého účinku definované ako

AR =

(vzorec 2)

* 1. **IHD**

Na účely výpočtu RR sa vzhľadom na škodlivý účinok IHD a incidenciu i) použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

(vzorec 3)

pre hluk z cestnej dopravy.



* + 1. **HA**

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HA použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

(vzorec 4)

pre hluk z cestnej dopravy,

(vzorec 5)

pre hluk zo železničnej dopravy,

(vzorec 6)

pre hluk z leteckej dopravy.

* + - 1. **HSD**

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HSD použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

(vzorec 7)

pre hluk z cestnej dopravy,

(vzorec 8)

pre hluk zo železničnej dopravy,

(vzorec 9)

pre hluk z leteckej dopravy.

1. **Posúdenie škodlivých účinkov**
   1. V prípade každého zdroja hluku a škodlivého účinku sa vystavenie obyvateľstva posudzuje samostatne. Ak sú tí istí ľudia súčasne vystavení rôznym zdrojom hluku, vo všeobecnosti nemusí dochádzať ku kumulácii škodlivých účinkov. Tieto účinky však možno porovnať v záujme posúdenia individuálneho významu jednotlivých zdrojov hluku.
   2. **Posúdenie týkajúce sa IHD**
      1. **Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom zo železničnej dopravy a z leteckej dopravy**, odhaduje sa, že obyvateľstvu vystavenému vyšším hladinám hluku Ldvn hrozí zvýšené riziko IHD, pričom presný počet prípadov IHD *N* nemožno vypočítať.
      2. **Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy,** pri výpočte podielu prípadov špecifických škodlivých účinkov prejavujúcich sa na obyvateľstve, ktoré je vystavené RR, sa vychádza z predpokladu, že ide o prípady, ku ktorým došlo v dôsledku environmentálneho hluku, pričom sa v prípade zdroja hluku *x* (cestná doprava), škodlivého účinku *y* (IHD) a incidencie *i* postupuje pomocou tohto vzorca:

(vzorec 10)

kde:

* *PAFx,y* je atributabilná frakcia obyvateľstva,
* súbor *j* hlukových pásiem tvoria jednotlivé pásma vyznačujúce sa rozsahom najviac 5 dB (napríklad: 50 až 51 dB, 51 až 52 dB, 52 až 53 dB atď., alebo 50 až 54 dB, 55 až 59 dB, 60 až 64 dB atď.),
* *pj* je podiel celkovej populácie *P* v posudzovanej oblasti, ktorý je vystavený hluku v rámci *j*-teho pásma expozície, ktoré súvisí s daným RR špecifického škodlivého účinku *RRj,x,y*. *RRj,x,y* sa vypočíta pomocou vzorcov opísaných v bode 2 tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 54 dB).

1. **Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, celkový počet *N* prípadov IHD** (t. j. ľudí postihnutých daným škodlivým účinkom *y*, počet atributabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia daného zdroja *x* je

(vzorec 11)

v prípade cestnej dopravy,

kde:

* *PAFx,y,i* sa vypočíta vzhľadom na incidenciu *i*,
* *Iy* je miera incidencie IHD v posudzovanej oblasti, ku ktorej možno dospieť na základe štatistických údajov o zdravotnej situácii v regióne alebo krajine, v ktorej sa nachádza daná oblasť,
* *P* je celkový počet obyvateľov v posudzovanej oblasti (súčet počtu obyvateľov v rámci jednotlivých pásem hluku).

1. **Ak ide o HA a HSD v súvislosti s hlukom z cestnej dopravy, zo železničnej dopravy a z leteckej dopravy, celkový počet osôb *N* postihnutých daným škodlivým účinkom *y*** (počet atributabilných prípadov) v dôsledku pôsobenia zdroja *x* vzhľadom na každú kombináciu zdroja hluku *x* (cestný, železničný alebo letecký zdroj) a škodlivého účinku *y* (HA, HSD) je

(vzorec 12)

kde:

* *ARx,y* je AR príslušného škodlivého účinku (HA, HSD) a vypočíta sa pomocou vzorcov uvedených v bode 2 tejto prílohy, a to s prihliadnutím na strednú hodnotu každého pásma hluku (napríklad: v závislosti od dostupnosti údajov s prihliadnutím na strednú hodnotu 50,5 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 51 dB alebo na strednú hodnotu 52 dB v prípade pásma hluku v rozmedzí od 50 do 54 dB),
* *nj* je počet ľudí, ktorí sú vystavení pôsobeniu *j*-teho pásma expozície.

1. **Budúce revízie**

Vzťahy dávka – účinok zavedené budúcimi revíziami tejto prílohy sa budú týkať najmä:

* vzťahu medzi obťažovaním a hladinou hluku *Ldvn* pre priemyselný hluk,
* vzťahu medzi poruchami spánku a hladinou hluku *Lnoc* pre priemyselný hluk.

V prípade potreby by sa mohli predložiť informácie týkajúce sa špecifických vzťahov dávka – účinok týkajúce sa:

* obydlí so špeciálnou izoláciou proti hluku v zmysle prílohy VI smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 15/zv. 7; Ú. v. ES L 189, 18. 7. 2002),
* obydlia s tichou fasádou v zmysle prílohy VI smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 15/zv. 7; Ú. v. ES L 189, 18. 7. 2002),
* rozličných podnebí/rozličných kultúr,
* zraniteľných skupín obyvateľstva,
* tónového priemyselného hluku,
* impulzného priemyselného hluku a iných osobitných prípadov.“.

4. Príloha č. 2 sa dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

„3. Smernica Komisie (EÚ) 2020/367 zo 4. marca 2020, ktorou sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES, pokiaľ ide o stanovenie metód posudzovania škodlivých účinkov environmentálneho hluku (Ú. v. EÚ L 67, 5.3.2020).“.

**Čl. II**

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. decembra 2021.