**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** | | | |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **815 000** | **0** | **0** |
| v tom: MV SR |  | 815 000 | 0 | **0** |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** |  | **815 000** | **0** | ***0*** |
| *Rozpočtové prostriedky* |  | 815 000 |  |  |
| *EÚ zdroje* |  | 0 |  |  |
| ***- vplyv na obce*** |  | **0** |  |  |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** |  | **0** |  |  |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** |  | **0** |  |  |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **0** | **487 344** | **0** | **0** |
| v tom: MDV SR – 0EK0L04 |  | 487 344 | 0 |  |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** |  | **487 344** |  |  |
| *Rozpočtové prostriedky* |  | 487 344 |  |  |
| *EÚ zdroje* |  |  |  |  |
| *spolufinancovanie* |  |  |  |  |
| ***-vplyv na obce*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** |  |  |  |  |
| ***-vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** |  |  |  |  |
| **Vplyv na počet zamestnancov** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na obce*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** |  |  |  |  |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na obce*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** |  |  |  |  |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | **0** | **487 344** | **0** | **0** |
| v tom: |  |  |  | 0 |
| MF SR - VPS |  | 487 344 |  | 0 |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Rozpočtovo ~~nekrytý vplyv~~ / úspora** | **0** | **0** | **0** | **0** |

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

|  |
| --- |
| Návrh zákona sa bude týkať najmä prevádzkovateľov cestnej dopravy, ktorí používajú motorové vozidlá alebo jazdné súpravy na prepravu tovaru v medzinárodnej doprave, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 2,5 tony, ale nepresahuje 3,5 tony. Títo patria v súčasnosti pod rozsah zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov. Prevádzkovateľ cestnej dopravy vykonávajúci medzinárodnú dopravu motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 2,5 tony a nepresahuje 3,5 tony je povinný od 21. mája 2022 mať udelené povolenie prevádzkovateľa cestnej dopravy a byť držiteľom licencie Spoločenstva. Nadväzne na správne poplatky a podrobnosti uvedené v analýze vplyvov na podnikateľské prostredie je odhadovaný pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy vo výške 815 000 eur. Celkový príjem zo správnych poplatkov v rámci rozpočtu verejnej správy sa teda v roku 2022 predpokladá vo výške 815 000 eur.  V súvislosti s cezhraničným presadzovaním ustanovení nariadení (ES) č. 1071/2009 a (ES) č. 1072/2009 sa do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy dopĺňajú informácie o evidenčných číslach vozidiel, ktoré majú prevádzkovatelia k dispozícii, počet ľudí zamestnaných u prevádzkovateľa cestnej dopravy k 31. decembru predchádzajúceho kalendárneho roku a o hodnotení rizikovosti prevádzkovateľov cestnej dopravy. Tieto zmeny vyvolajú dopad na úpravu Jednotného informačného systému v cestnej doprave (ďalej len „JISCD“) a to aj spolu so zmenami, ktoré vyplývajú s navrhovanými zmenami zákona č. 56/2012 Z. z..  Zatiaľ nie sú k dispozícii finálne technické špecifikácie, ktoré Európska komisia vydá prostredníctvom vykonávacích aktov. Na základe v súčasnosti dostupných informácii a podkladov od dodávateľa JISCD MDV SR disponuje hrubým odhadom finančných dopadov na úpravu (zmenové konanie) systému JISCD to vo výške 487 344 eur s DPH (568 človekodní, priemer sadzieb je 715 eur bez DPH). Sadzba človekodní vychádza zo Zmluvy o dielo č. 201/D140/2014, kde v rámci Prílohy č. 3 sú definované jednotlivé zmluvné sadzby za práce experta. Uvedená sadzba človekodní je priemerom sadzieb jednotlivých expertov. Presná špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v bode 1 Zmluvy o dielo č. 201/D140/2014 a týka sa JISCD.    Návrh zákona teda predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 487 344,- eur, ktorý je rozpočtovo krytý v rámci výdavkov alokovaných na JISCD v kapitole Všeobecná pokladničná správa v rámci schváleného rozpočtu verejnej správy na roky 2021 až 2023. Pozitívnym vplyvom návrhu zákona je očakávaný  príjem v roku 2022 vo výške 815 000,- eur, ktorý bude dosiahnutý príjmom zo správnych poplatkov v kapitole MV SR. |

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Cieľom návrhu zákona je vykonanie nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055 z 15. júla 2020, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EÚ) č. 1024/2012 s cieľom prispôsobiť ich vývoju v odvetví cestnej dopravy (ďalej len „nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1055“).

Podľa článku 16 ods. 5 a 6 nariadenia (ES) č. 1071/2009 sa vyžaduje, aby vnútroštátne elektronické registre prevádzkovateľov cestnej dopravy boli navzájom prepojené. Podmienky týkajúce sa prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy sú ustanovené vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2016/480, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy. V súvislosti s cezhraničným presadzovaním ustanovení nariadení (ES) č. 1071/2009 a (ES) č. 1072/2009 sa do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy dopĺňajú informácie o evidenčných číslach vozidiel, ktoré majú prevádzkovatelia k dispozícii, počet ľudí zamestnaných u prevádzkovateľa cestnej dopravy k 31. decembru predchádzajúceho kalendárneho roku a o hodnotení rizikovosti prevádzkovateľov cestnej dopravy. Európska komisia je povinná určiť vykonávacím nariadením Komisie spoločný vzorec na výpočet hodnoty rizikovosti podnikov a kontrolné orgány by mali mať vyššie uvedené údaje k dispozícii od 1. novembra 2023.

.......................................................................................................................................................

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

zmena sadzby

zmena v nároku

nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

kombinovaný návrh

x iné

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

V súvislosti s cezhraničným presadzovaním ustanovení nariadení (ES) č. 1071/2009 a (ES) č. 1072/2009 sa do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy dopĺňajú informácie o evidenčných číslach vozidiel, ktoré majú prevádzkovatelia k dispozícii, počet ľudí zamestnaných u prevádzkovateľa cestnej dopravy k 31. decembru predchádzajúceho kalendárneho roku a o hodnotení rizikovosti prevádzkovateľov cestnej dopravy. Tieto zmeny vyvolajú dopad na úpravu Jednotného informačného systému v cestnej doprave (ďalej len „JISCD“) a to aj spolu so zmenami, ktoré vyplývajú s navrhovanými zmenami zákona č. 56/2012 Z. z.

Zatiaľ nie sú k dispozícii finálne technické špecifikácie, ktoré Európska komisia vydá prostredníctvom vykonávacích aktov. Na základe v súčasnosti dostupných informácií a podkladov od dodávateľa JISCD máme k dispozícii hrubý odhad finančných dopadov na úpravu systému JISCD to vo výške 487 344 eur s DPH. (568 človekodní, priemer sadzieb je 715 eur bez DPH). Ide o negatívny dopad na rozpočet verejnej správy.

Návrh zákona predpokladá pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, a to vo forme príjmu zo správnych poplatkov. Celkový odhadovaný príjem je vo výške 815 000 eur.

Náklady na získanie licencie Spoločenstva pre nových prevádzkovateľov cestnej dopravy sú vo výške 163 EUR (Vydanie povolenia na vykonávanie povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy 30 eur, Vydanie licencie Spoločenstva 20 eur, Vydanie overenej kópie licencie Spoločenstva na každé vozidlo 3 eur, Vykonanie skúšky odbornej spôsobilosti v oblasti cestnej nákladnej dopravy alebo osobnej cestnej dopravy 100 eur, Vydanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti v cestnej nákladnej doprave alebo v cestnej osobnej doprave 10 eur).

Nevieme presne aký počet prevádzkovateľov cestnej dopravy bude mať takúto povinnosť avšak ak odhadujeme počet 5 000 tak pozitívny dopad na rozpočet verejnej správy je 815 000 eur (5000 x163 eur).

Podľa článku 16 ods. 5 a 6 nariadenia (ES) č. 1071/2009 sa vyžaduje, aby vnútroštátne elektronické registre prevádzkovateľov cestnej dopravy boli navzájom prepojené. V súvislosti s cezhraničným presadzovaním ustanovení nariadení (ES) č. 1071/2009 a (ES) č. 1072/2009 sa do vnútroštátneho elektronického registra prevádzkovateľov cestnej dopravy dopĺňajú informácie o evidenčných číslach vozidiel, ktoré majú prevádzkovatelia k dispozícii, počet ľudí zamestnaných u prevádzkovateľa cestnej dopravy k 31. decembru predchádzajúceho kalendárneho roku a informácie o hodnotení rizikovosti prevádzkovateľov cestnej dopravy.

**MV SR**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Daňové príjmy (100)1** |  |  |  |  |  |
| **Nedaňové príjmy (200)1** |  | **815 000** |  |  |  |
| **v tom: 221 004 – Ostatné poplatky** |  | **815 000** |  |  |  |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  |  |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  |  |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  |  |
| **Dopad na príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **815 000** | **0** | **0** |  |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**MDV SR**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| **Bežné výdavky (600)** |  |  |  |  |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |  |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |  |
| Tovary a služby (630)2 |  |  |  |  |  |
| Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |  |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | **0** | **487 344** | **0** | **0** |  |
| Obstarávanie kapitálových aktív (711 003)2 | 0 | 487 344 | 0 | 0 |  |
| Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |  |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  | **0** | **0** | **0** |  |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** | **0** | **487 344** | **0** | **0** |  |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.