

**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,
na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2022	2023	2024	2025
Príjmy verejnej správy celkom	0	107 640	107 640	107 640
v tom: MPSVR SR	0	22 555	22 555	22 555
v tom: MV SR	0	85 085	85 085	85 085
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR	0	107 640	107 640	107 640
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	107 640	107 640	107 640
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	0	188 000	0	0
v tom: MPSVR SR	0	88 000		
v tom: MV SR		100 000		
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR		188 000		
<i>Rozpočtové prostriedky</i>		188 000		
<i>EÚ zdroje</i>				
<i>spolufinancovanie</i>				
-vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
-vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR				
- vplyv na obce				
- vplyv na vyššie územné celky				
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy				
Financovanie zabezpečené v rozpočte	0	188 000	0	0
v tom: MPSVR SR - 0EK0H03	0	88 000		0
v tom: MV SR- 0EK0B04	0	100 000		0
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	0	0	0

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

V súvislosti s navrhovanou právnou úpravou budú potrebné náklady na obstaranie zariadenia na diaľkovú včasnú detekciu potrebným na komunikáciu údajov s tachografom vozidla pri vykonávaní cieľných cestných kontrol.

Nariadenie Európskeho parlamentu (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy v platnom znení ustanovuje povinnosť v článku 9 pre členské štáty vybaviť svoje kontrolné orgány zariadením na diaľkovú včasnú detekciu potrebným na komunikáciu údajov pri vykonávaní cieľných cestných kontrol. Termín na vybavenie kontrolných orgánov týmto zariadením je 21. august 2024. Dovtedy sa môžu členské štáty rozhodnúť, či svoje kontrolné orgány vybaví takýmto zariadením na diaľkovú včasnú detekciu. Vo všeobecnosti takéto zariadenie pomôže inšpektorom práce a policajnému zboru v selekcii vozidla podľa porušení v tachografe pre vykonanie cestnej kontroly. Odhadujeme výdavok z verejných zdrojov na 8 kusov takéhoto zariadenia pre inšpektorov práce vo výške 88 000 eur na rok 2023. Pre policajný zbor vzhľadom na iného dodávateľa vo výške 100 000 eur za 16 kusov.

Finančné prostriedky budú zabezpečené v rámci disponibilných prostriedkov rozpočtu verejnej správy a budú kryté efektívnejším výberom pokút na pozemných komunikáciách.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Hlavným dôvodom predloženia návrhu je transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EÚ pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012 (ďalej len „smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057“).

Zároveň návrhom novely zákona č. 462/2007 Z. z. sa zabezpečí vykonanie Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- zmena sadzby
- zmena v nároku
- nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- kombinovaný návrh

x iné

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Nariadenie Európskeho parlamentu (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy v platnom znení ustanovuje povinnosť v článku 9 pre členské štáty vybaviť svoje kontrolné orgány zariadením na diaľkovú včasnú detekciu potrebným na komunikáciu údajov pri vykonávaní cielených cestných kontrol. Termín na vybavenie kontrolných orgánov týmto zariadením je 21. august 2024. Dovtedy sa môžu členské štáty rozhodnúť, či svoje kontrolné orgány vybavlia takýmto zariadením na diaľkovú včasnú detekciu. Vo všeobecnosti takéto zariadenie pomôže inšpektorom práce a policajnému zboru v selekcii vozidla pre vykonanie cestnej kontroly, a to najmä u tých vozidiel, kde už na základe diaľkového prenosu dát zo záznamového zariadenia je predpoklad porušenia. Odhadujeme výdavok z verejných zdrojov na 8 kusov takéhoto zariadenia pre inšpektorov práce vo výške 88 000 eur na rok 2023. Pre policajný zbor vzhľadom na iného dodávateľa vo výške 100 000 eur za 16 kusov.

Finančné prostriedky budú zabezpečené v rámci disponibilných prostriedkov rozpočtu verejnej správy na príslušný rok.

Finančné prostriedky pre MV SR v sume 100 000 eur budú v roku 2023 uvoľnené zo zdrojov kapitoly Všeobecnej pokladničnej správy, kde sa momentálne všetky kapitálové výdavky rozpočtujú.

Návrh zákona môže mať pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Zvyšujú sa pokuty za porušenie zákona ukladané v blokovanom konaní z výšky 330 eur na 700 eur a pokuty za porušenie zákona ukladané v rozkaznom konaní z 500 eur na 1000 eur. Podľa štatistických údajov Národného inšpektorátu práce v sledovanom období od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2020 inšpektori práce uložili vodičom na pozemných komunikáciách 619 blokovaných pokút v celkovej výške 57 915 EUR (priemer 94 eur) pri kontrolách vodičov v dopravných podnikoch bolo vodičom uložených 73 pokút v celkovej výške 5 870 eur. Inšpektori práce uložili v roku 2020 celkovo 830 pokút v celkovej výške 418 045 eur. Ak počítame navýšenie priemeru ukladaných pokút v blokovanom konaní na priemer cca 130 eur, tak očakávame pozitívny vplyv na verejné financie vo výške 80 470 eur, čo je navýšenie o 22 555 eur ročne (130 eur x 619 – 57 915 eur).

Podľa štatistických údajov Prezídia policajného zboru MV SR v sledovanom období od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2020 policajti v oblasti sociálnej legislatívy uložili vodičom na pozemných komunikáciách 2 362 pokút v celkovej výške 174 735 eur (priemer 74 eur). Ak počítame navýšenie priemeru ukladaných pokút v blokovanom konaní na priemer cca 110 eur tak očakávame pozitívny vplyv na verejné financie vo výške 259 820 eur, čo je navýšenie o 85 085 eur ročne (110 eur x 2 362 – 174 735 eur).

MPSVR SR

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Daňové príjmy (100) ¹					
Nedaňové príjmy (200) ¹		22 555	22 555	22 555	
v tom: 221 004 – Ostatné poplatky		0	0	0	
222 003 – Za porušenie predpisov		22 555	22 555	22 555	
Granty a transfery (300) ¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	0	22 555	22 555	22 555	

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplní sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

MV SR

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹		85 085	85 085	85 085	
v tom: 221 004 – Ostatné poplatky		0	0	0	
222 003 – Za porušenie predpisov		85 085	85 085	85 085	
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	0	85 085	85 085	85 085	

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplní sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

MPSVR SR

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)		88 000	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²		88 000	0	0	
v tom: 713 005		88 000	0	0	
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom		88 000	0	0	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

MV SR

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)		100 000	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²		100 000	0	0	
v tom: 713 005		100 000	0	0	
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom		100 000	0	0	