**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |[ ]  Materiál nelegislatívnej povahy |
|  |[x]  Materiál legislatívnej povahy |
|  |[x]  Transpozícia práva EÚ |
|  |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | - |
| **Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie** | 25. 11. – 15. 12. 2021 |
| **Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP\*\***  | - |
| **Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR\*** | december 2021 |
|  |
| 1. **Definovanie problému**
 |
| Návrh zákona sa predkladá v súvislosti s plnením uznesenia vlády SR č. 467 z 15. júla 2020 a č. 283 z 26. mája 2021, ktoré uložili ministrovi vnútra úlohu odstrániť transpozičný deficit. Ide o transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/645 z 18. apríla 2018, ktorou sa mení smernica 2003/59/ES o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy a smernica 2006/126/ES o vodičských preukazoch v časti, ktorá sa týka zmien v smernici 2006/126/ES o vodičských preukazoch.Súčasný stav:Minimálny vek na udelenie vodičského oprávnenia a na vedenie motorových vozidiel vyplýva zo smernice Európskeho parlamentu a Komisie 2006/126/ES o vodičských preukazoch. Podľa tejto smernice sa od roku 2013 zvýšil vek na vedenie motorových vozidiel skupiny C a CE z 18 rokov na 21 rokov a na vedenie motorových vozidiel skupiny D a DE z 21 rokov na 24 rokov. Toto zvýšenie minimálneho veku sa na základe zmeny smernice zosúlaďuje s minimálnymi vekmi podľa smernice 2003/59/ES o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. |
| 1. **Ciele a výsledný stav**
 |
| Cieľom návrhu zákona je transpozícia smernice (EÚ) 2018/645 v časti, ktorá sa týka zmien v smernici o vodičských preukazoch; zníženie veku na vedenie motorových vozidiel skupiny C, CE, D a DE a rozšírenie vodičského oprávnenia skupiny B viesť na území Slovenskej republiky aj motorové vozidlá s pohonom na alternatívne palivá, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje 3 500 kg a nepresahuje 4 250 kg, bez prípojného vozidla, určené na prepravu tovaru.Cieľom je taktiež úprava sankcií za prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti jazdy a za používanie telefónu a obdobných prístrojov počas vedenia vozidla, a to najmä čo sa týka ukladania zákazu činnosti a nápravných opatrení (doškoľovací kurz, preskúmanie zdravotnej a psychickej spôsobilosti, preskúšanie odbornej spôsobilosti). |
| 1. **Dotknuté subjekty**
 |
| Návrh zákona sa bude týkať:a) účastníkov cestnej premávky,b) žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia a držiteľov vodičského oprávnenia, c) orgánov štátnej správy: Ministerstvo vnútra SR, okresné úrady, orgány Policajného zboru. |
| 1. **Alternatívne riešenia**
 |
| Nulový variant Ak by nedošlo k navrhovanej transpozícii smernice (EÚ) 2018/645, Slovenská republika by si tým naďalej neplnila svoje povinnosti vyplývajúce z členstva v Európskej únii.Ak by nedošlo k zmenám v ukladaní sankcií za prekročenie rýchlosti a používanie telefónnych a iných obdobných zariadení počas jazdy, nemožno očakávať zlepšovanie dopravno-bezpečnostnej situácie, keďže samotná sankcia v podobe peňažnej pokuty nie je v súčasnosti dostatočnou ujmou za spáchanie priestupku a ani dostatočnou ochranou ostatných účastníkov cestnej premávky.Vzhľadom na to neboli pri týchto zmenách posudzované iné alternatívne riešenia. Navrhované riešenia možno považovať za najvhodnejšie so zreteľom na oprávnené záujmy účastníkov cestnej premávky a žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia. |
| 1. **Vykonávacie predpisy**
 |
| Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? [x]  **Áno** [ ]  **Nie**Predpokladá sa zmena vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. |
| 1. **Transpozícia práva EÚ**
 |
| - áno |
|  |
| 1. **Preskúmanie účelnosti**
 |
| Nepovažujeme za potrebné. |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky. |
| 1. **Vybrané vplyvy materiálu**
 |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,  v prípade identifikovaného negatívneho  vplyvu |[ ]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  z toho vplyvy na MSP |[ ]  Pozitívne |[ ]  Žiadne |[ ]  Negatívne |
|  Mechanizmus znižovania byrokracie  a nákladov sa uplatňuje: |[ ]  Áno |  |  |[x]  Nie |
| **Sociálne vplyvy** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na informatizáciu spoločnosti** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  |  |  |  |
|  **vplyvy služieb verejnej správy na občana** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky**
 |
| Vzhľadom na to, že neboli identifikované vplyvy, materiál nebol predložený na predbežné pripomienkové konanie.Zmeny týkajúce sa transpozície smernice (EÚ) 2018/645 už boli predmetom medzirezortného pripomienkového konania v roku 2019. Nepredpokladá sa, že zmeny v sankciách budú mať vplyvy na verejné financie a keď áno tak marginálne, pretože tieto zmeny sa týkajú najmä ukladania zákazu činnosti viesť motorové vozidlá a ukladania nápravných opatrení (doškoľovací kurz, preskúmanie zdravotnej a psychickej spôsobilosti, preskúšanie odbornej spôsobilosti), teda zväčša bez priameho navyšovania či znižovania samotných peňažných sankcií. |
| 1. **Kontakt na spracovateľa**
 |
| pplk. Ing. Juraj VaššPrezídium Policajného zborujuraj.vass@minv.sk tel: (0)9610 50229 |
| 1. **Zdroje**
 |
| Pri navrhovaní zmien predkladateľ vychádzal z vlastných poznatkov. |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. ..........**

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s návrhom na dopracovanie** | [ ]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. ..........** (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)
 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s  návrhom na dopracovanie** | [ ]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |