

(Návrh)

V Y H L Á Š K A

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

z 2022,

ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. d) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení vyhlášky č. 308/2019 Z. z. a vyhlášky č. 499/2019 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. V § 28 sa v odsek 1 za písmeno f) vkladá nové písmeno g), ktoré znie:

„g) automatizované doručovacie vozidlá,“.

Doterajšie písmeno g) sa označuje ako písmeno h).

2. Za § 34 sa vkladá § 34a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 34a

Automatizované doručovacie vozidlo

(1) Automatizované doručovacie vozidlo je malé automatizované vozidlo, malé plne automatizované vozidlo alebo malé na diaľku ovládané vozidlo, ktoré sa pohybuje čiastočne alebo úplne bez dohľadu vodiča a slúži na prepravu nákladu.

(2) Automatizované doručovacie vozidlo sa pohybuje na kolesách alebo inom podvozku, je v priamom kontakte s vozovkou a používa senzory, kamery alebo iné obdobné zariadenia na získavanie informácií o okolitom prostredí.

(3) Automatizované doručovacie vozidlo nemôže presahovať

- a) celkovú dĺžku 1,5 m,
- b) celkovú šírku 0,6 m,
- c) celkovú výšku 1,0 m,
- d) najväčšiu konštrukčnú rýchlosť 45 km · h⁻¹.

(4) Automatizované doručovacie vozidlo musí byť vybavené svetidlami s obrysovými svetlami, dvoma odrazovými sklami bielej farby vpredu, dvoma odrazovými sklami červenej farby vzadu a najmenej jedným bočným odrazovým sklom oranžovej farby rovnakého typu iného ako trojuholníkového tvaru podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie č. 3. Odrazové sklá musia byť umiestnené symetricky, čo najbližšie k bočným obrysom vozíka v rovnakej výške nad rovinou cesty, ale nie nižšie ako 250 mm a nie vyššie ako 900 mm nad rovinou cesty.

(5) Svetlo svietidla podľa odseku 4 musí byť vpredu a vzadu viditeľné v noci bez atmosférických porúch na vzdialenosť najmenej 150 m.

(6) Automatizované doručovacie vozidlo musí byť vybavený brzdovým zariadením umožňujúcim plynule odstupňovateľné ovládanie brzdného účinku. Brzdové zariadenie musí udržať stojace vozidlo v pokoji na svahu so sklonom najmenej 18 %.

(7) Automatizované doručovacie vozidlo musí byť vybavené trojuholníkovou bezpečnostnou zástavkou v reflexnej žltej farbe na pružnom laminátovom prúte vo výške 1,5 m nad rovinou vozovky.

(8) Vonkajší povrch automatizovaného doručovacieho vozidla nemôže mať špicaté alebo ostré výčnelky smerujúce von, ktoré by svojím tvarom, rozmermi alebo tvrdosťou mohli spôsobiť poranenia osôb.“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. decembra 2022.