



## Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov a dopravy na rokovanie HSR SR dňa 22.8.2022

### Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel (ďalej „návrh zákona“)

#### 1. Postoj APZD k návrhu zákona

APZD súhlasí s predloženým návrhom zákona a odporúča ho na ďalšie legislatívne konanie.

#### 2. Zdôvodnenie postoja APZD

APZD uplatnila k návrhu zákona v medzirezortnom pripomienkovom konaní jednu obyčajnú pripomienku, ktorá sa týkala terminológie a nebola akceptovaná.

#### 3. Stručný popis navrhovaných zmien, cieľ a obsah návrhu zákona

- Predmetom návrhu zákona je najmä:
  - určenie podmienok skúšobnej prevádzky uvedených typov vozidiel,
  - podmienky povolenia prevádzky automatizovaného doručovacieho vozidla,
  - proces schvaľovania typovým schvaľovacím orgánov vrátane rozhodnutia a odvolania.
- Návrhy na úpravu jednotlivých zákonov obsahujú najmä **nasledovné zmeny**:
  - Stanovuje sa **správny poplatok** za vydanie „povolenia prevádzky automatizovaného vozidla“ **100 eur**.
  - Novelizuje sa zákon o cestnej premávke:
    - a) **rozširuje sa chápanie pojmu vodič** aj na aj osobu, ktorá síce fyzicky nevedie vozidlo, ale vykonáva nad ním dohľad,
    - b) deklaruje sa **povinnosť osoby, ktorá vykonáva dohľad nad vozidlom** využívajúcim automatizovaný systém riadenia, **sledovať situáciu v cestnej premávke** a v prípade hrozby, povinnosť okamžite prevziať kontrolu nad vedením vozidla; v prípade porušenia pravidiel cestnej premávky je **zodpovedným subjektom stále primárne vodič**,
    - c) **určujú sa aspekty jazdy automatizovaného doručovacieho vozidla** - vek vodiča, ktorý vykonáva dohľad na diaľku 18 rokov, rýchlosť na chodníku 6km/hod, zákaz prepravy osôb a zvierat atď.
  - Novelizuje sa zákon o prevádzke vozidiel v cestnej premávke:
    - a) **zavádza sa aj pre automatizované vozidlá možnosť povolenia skúšobnej prevádzky** (t. j. režimu vozidla, ktoré ešte nebolo schválené na prevádzku v cestnej premávke), za predpokladu určenia podmienok skúšobnej prevádzky - napr. stanovenie najväčšej povolenej rýchlosti, povoleného územia a času,

- b) rozširuje sa povinnosť žiadateľa o povolenie skúšobnej prevádzky o preukázanie **bezpečnosti** automatizovaného jazdného systému údajmi zo skúšobnej prevádzky mimo cestnej premávky (napr. na uzavretých okruhoch) alebo údajmi o inej skúšobnej prevádzke,
  - c) **určujú sa podmienky povolenia prevádzky automatizovaného doručovacieho vozidla** - návrh na povolenie podáva prevádzkovateľ, povolenie sa vydáva najviac na dva roky s určením podmienok, povoleného územia, trasy, času prevádzky, zberu údajov.
- **Predpokladaný dátum účinnosti zákona:** 1. decembra 2022