



**Pripomienky a návrhy**  
k návrhu zákona o premávke na pozemných komunikáciách, podmienkach vedenia vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov

K číslu materiálu:  
MV SR  
Číslo: SLV  
847/1-200

**Materiál:** Ministerstvo vnútra, Si má vytvoriť efektívnejšie právne nástroje na zvýšenie bezpečnosti na cestách Slovenskej republiky, tým chrániť občanov – účastníkov cestnej premávky pred jej negatívnymi vplyvmi. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky sú totiž oblasťami, ktoré významne zasahujú do životospoločnosti pozitívne aj negatívne.

Predložený pripomienky a návrhy Slovenskej zdravotníckej komory vychádzajú z toho, že princípy, vyjadrené v niektorých textoch návrhu materiálu sa v praxi zvýši riziko a nebezpečenstvo pre niektorých účastníkov cestnej premávky.

### PRIPOMIENKY A NÁVRHY

#### § 1 Predmet úpravy

Upraviť text nasledovne

Tento zákon upravuje pravidlá premávky na pozemných komunikáciách (ďalej len „cesta“), práva a povinnosť fyzických osôb, fyzických osôb - podnikateľov<sup>2)</sup> a právnických osôb<sup>2)</sup>.

#### Dôvod:

Upresnenie podnikateľských subjektov. V prípade úpravy textu, musí dôjsť k doplneniu aj ďalších ustanovení zákona, tento výraz je v niektorých ustanoveniach použitý

#### § 2 Vymedzenie základných pojmov

Zásadná pripomienka

Upraviť text nasledovne

1) chodcom rozumie účastník cestnej premávky pohybuje sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá napríklad tlačí alebo ťahá sánky, detský kočík, vozík pre zdravotne postihnuté osoby alebo ručný vozík s kolíkovou šírkou nepresahujúcou 600 mm, osoba, ktorá sa pohybuje pomocou ručného alebo motorového vozidla pre zdravotne postihnuté osoby, ktorá tlačí bicikel alebo motocykel, alebo vedie zvieratá a nosí.

#### Dôvod:

vynechať osobu pohybuje sa na kolieskových korčuliach, lyžiach, skejboardoch a pod. Chodec sa pohybuje tiež z dôvodu presunu napr. do zamestnania, na nákupy a pod. ako vodič motorového vozidla. Používanie kolieskových korčulí, lyží, skejboardov a obdobného športového vybavenia patrí n športoviská.

Títo chodci nachádzajú len ostatných chodcov, ale pri pohybe po ceste aj seba aj vodičov motorových vozidiel, ktorí na tomto športovom vybavení, nie je možný pohyb po krajnici. Iste jedným z dôvodov na prijatie zákona je ochrana najviac ohrozených účastníkov cestnej premávky – chodcov, cyklistov, preto je treba ich chrániť a nie legalizovať ich pohyb na cestách pre účely znovuzbavenia.


#### Iazda v mimoriadnych prípadoch

Doplniť o ods. 6 textu

Ak je vyznačený vyhradený iazdný pruh pre autobus mestskej hromadnej dopravy osôb alebo pre troleibus, tento môže použiť aj vozidlo taxi služby

#### Dôvod:

Taxi služba je definovaná ako verejná cestná doprava určená pre občanov tak isto autobusovú resp. trolejbusovú dopravu. Vozidlo taxi služby musí spĺňať podmienky stanovené zákonom

	<p><b>Pripomienky a návrhy</b>  <b>k návrhu zákona o premávke na pozemných</b>  <b>kommunikáciách, podmienkach vedenia vozidiel a o zmene</b>  <b>a doplnení niektorých zákonov</b></p>	<p>K číslu  materiálu  MV SR  Číslo: SLV-  847/1-2007</p>
---	---	---

168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Využívanie vyhradených jazdných pruhov je umožnené aj v iných krajinách EÚ napr. Portugalsko.

#### § 1

Doplniť o zvýraznený text:

(1) Vodič, ktorý pri obchádzaní vozidla, ktoré zastavilo alebo stojí, alebo pri obchádzaní prekážky cestnej premávky, cyklistu alebo chodca vybočuje zo smeru svojej jazdy, nesmie ohroziť ani obmedziť protiidúcich vodičov, nesmie ohroziť ani vodičov idúcich za ním, ani iných účastníkov cestnej premávky. Vodič je pritom povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.

#### Dôvod:

Zvyšuje sa bezpečnosť a ochrana cyklistu, nakoľko vodič týmto spôsobom upozorní za ním jazdiaceho vodiča, na prekážku. Toto doporučujú najmä vodiči nákladných vozidiel. Ustanovenie uvedeneho textu je v českom predpise.

#### Zastavenie a státie

Vypustiť text:

n) na chodníku; okrem prípadu uvedenom v § 52 ods. 2,

#### Dôvod:

Zakázané zastavenie a státie na chodníku spôsobí zvýšené náklady obciam na osadenie dopravných značiek, ale nevyrieši situáciu s nedostatkom parkovacích miest, najmä na sídliskách. Nezvyšuje sa bezpečnosť cestnej premávky, ale napätie medzi kontrolnými orgánmi a vodičmi, najmä výhradami pri postihoch, pretože polícia nebude schopná riešiť všetky tieto priestupky.

#### § Osobitosti premávky v zimaom období

Vypustiť celý text paragrafu.

Nahradiť textom upozorňujúcim na nutnosť použitia zimných pneumatík alebo reťazi na vymedzených úsekoch ciest.

#### Dôvod:

Pri navrhovanom znení bude dochádzať k problémom pri výklade definície súvislej snehovej vrstvy, ľadu alebo námraze. Zimné pneumatiky nie sú všeliakom na nástrahy zimy. Oveľa jednoduchšie by bolo stanoviť povinnosť premenlivým dopravným značením použitia snehových reťazi alebo iným spôsobom v rámci poisťného plnenia.

#### § Obmedzenie jazdy niektorých druhov vozidiel

Ponechať text podľa terajšieho platného zákona

#### Dôvod:

Obmedzenie jazdy v navrhovaných dňoch nie sú zosúladené s okolitými štátmi môže nastať situácia, že vodiči – tiež zamestnanci, ktorí majú právo na zabezpečenie týždenného odpočinku sa dostanú miesta bydliska i po niekoľkých dňoch. Okrem toho nie sú vytvorené

**Pripomienky a návrhy**  
**k návrhu zákona o premávke na pozemných**  
**komunikáciách, podmienkach vedenia vozidiel a o zmene**  
**a doplnení niektorých zákonov**

~~K číslu  
materiálu:  
MV SR  
Číslo: SLV.  
847/1-2007~~

### Osobitné ustanovenia o chodcoch

#### Zásadná pripomienka

§

Upraviť text nasledovne:

(3) Chodci smú ísť po krajnici alebo po okraji vozovky najviac dvaja vedľa seba, ak tým, najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky, neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku. Za zníženej viditeľnosti mimo obce musia mať chodci idúci po krajnici alebo po okraji vozovky oblečený odev s reflexnými prvkami alebo mať takéto reflexné prvky umiestnené na tele tak, aby boli viditeľné ostatným účastníkmi cestnej premávky.

*Dôvod:*

V praxi sa zdá nerealizovateľné, aby chodci idúci po krajnici mimo obce mali povinnosť mať oblečený odev s reflexnými prvkami (koľko prvkov, veľkosť). Aký bude postih chodca ak nebude mať oblečenie s reflexnými prvkami? Je uvedený text realizovateľný v praxi?

Opätovne vyslovujeme požiadavku z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky a zníženia ohrozenia rizikovej skupiny, že osoby, ktoré sa pohybujú po chodníku na lyžiach, korčuľiach alebo na obdobnom športovom vybavení nepatria na cestu.

Ak ide v návrhu zákona o zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, osoby, ktoré sa pohybujú po chodníku na lyžiach, korčuľiach alebo na obdobnom športovom vybavení nepatria na cestu, maximálne na chodník za podmienok podľa textu v ods. 1 návrhu zákona, lebo zvyšujú možnosť kolízie a dopravných nehôd s smrteľnými následkami.

§

### Osobitné ustanovenia o cyklistoch

Doporučujeme upraviť texty ods. 2, ods. 10, aby boli realizovateľné v praxi.

*Dôvod:*

Povinnosti pre cyklistov vyplývajúce s textu celého paragrafu ako mať napr. bezpečnostný odev za zníženej viditeľnosti alebo ochrany hlavy ochrannou prilbou, sú opätovne problémovo realizovateľné. V praxi napr. nie je možné očakávať, že starší občania, napr. ženy budú mať ochrannú prilbu lybovať mimo obce.

§

### Povinnosti účastníka dopravnej nehody a škodovej udalosti

Ods. 2, písm. e) doplniť text nasledovne:

e) poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc, ak tým závažným spôsobom neohrozí svoj život alebo zdravie,

Dôvod: upresnenie podľa zákona o zdravotnej starostlivosti