**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| v tom: kapitola VPS | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *EÚ zdroje* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ***- vplyv na obce*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **0,00** | **11 995 456,00** | **2 060 681,00** | **2 105 681,00** |
| v tom: MDV SR/07T | 0,00 | 135 831,00 | 145 228,00 | 145 228,00 |
| MDV SR/0EK0L | 0,00 | 0,00 | 1 365 453,00 | 1 365 453,00 |
| MDV SR/0EJ0B | 0,00 | 11 859 625,00 | 0,00 | 0,00 |
| MDV SR/05501 | 0,00 | 0,00 | 330 000,00 | 375 000,00 |
| DÚ (600) | 0,00 | 0,00 | 220 000,00 | 220 000,00 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0,00** | **11 995 456,00** | **2 060 681,00** | **2 105 681,00** |
| *Rozpočtové prostriedky* | 0,00 | 135 831,00 | 2 060 681,00 | 2 105 681,00 |
| *EÚ zdroje* | 0,00 | 10 080 681,25 | 0,00 | 0,00 |
| *spolufinancovanie* | 0,00 | 1 778 943,75 | 0,00 | 0,00 |
| ***- vplyv na obce*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti* | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Vplyv na počet zamestnancov** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na obce*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0,00** | **102 816,00** | **107 616,00** | **107 616,00** |
| ***- vplyv na ŠR*** | 0,00 | 102 816,00 | 107 616,00 | 107 616,00 |
| ***- vplyv na obce*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | 0,00 | **11 995 456,00** | **0,00** | **0,00** |
| v tom: MIRRI SR | 0,00 | 11 859 625,00 | 0,00 | 0,00 |
| MDV SR | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DÚ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Rozpočtovo nekrytý vplyv / ~~úspora~~** | **0,00** | **135 831,00** | **2 060 681,00** | **2 105 681,00** |

Pozn.: Výber poplatkov za úkony prostredníctvom služby E-kolok zabezpečuje Slovenská pošta. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Dopravný úrad zabezpečujú len evidenciu týchto poplatkov.

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

Návrh zákona predpokladá pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý predstavuje príjem štátneho rozpočtu vzhľadom na vyberanie poplatkov za príslušné úkony vykonané Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky alebo Dopravným úradom. Výšku tohto vplyvu však nie je možné určiť ani odhadom či na základe expertného výpočtu.

Súčasne návrh zákona predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy na roky 2024 a 2025, a to na

- poskytovanie príspevku v civilnom letectve na nové účely,

- personálne zabezpečenie na plnenie nových úloh,

- informatizáciu (prevádzka systému na poskytovanie „všetkých“ informácií potrebných pre civilné letectvo).

Funkčné miesta na plnenie úloh a činností Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky budú riešené v rámci limitu počtu zamestnancov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Finančné prostriedky na tieto funkčné miesta si bude Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky uplatňovať v rámci prípravy návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné rozpočtové roky.

Predpokladané zvýšené finančné nároky si bude Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky uplatňovať v rámci prípravy návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné rozpočtové roky.

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Návrh zákona predstavuje právnu úpravu v oblasti civilného letectva, ktorá vychádza z platnej vnútroštátnej právnej úpravy, t. j. zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pri zohľadnení oblastí upravených príslušnými právne záväznými aktmi Európskej únie a tých oblastí, ktoré právne záväzné akty Európskej únie neupravujú. Navrhovanou právnou úpravou sa zabezpečí, že príslušné oblasti civilného letectva budú mať svoju právnu úpravu, či už na národnej úrovni alebo na úrovni Európskej únie. Zároveň sa v navrhovanej právnej úprave zohľadňuje meniaca sa legislatíva v oblasti civilného letectva na úrovni Európskej únie, čím sa zabezpečí vykonanie nielen príslušných právne záväzný aktov Európskej únie, ale aj odstránenie niektorých súčasných prekážok v oblasti civilného letectva.

Návrh zákona upravuje najmä oblasť využívania vzdušného priestoru, poskytovania leteckých navigačných služieb, leteckej prevádzky, obchodnej leteckej dopravy, licencovania leteckého personálu, výrobkov leteckej techniky, bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ohlasovania a bezpečnostného vyšetrovania udalostí v civilnom letectve, lietajúce športové zariadenia, sankcie, pôsobnosť orgánov štátnej správy a výkon štátneho odborného dozoru.

Cieľom návrhu zákona je aj právna úprava ďalších súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov vzhľadom na poznatky z aplikačnej praxe.

Návrh zákona mení a dopĺňa dlhodobo platné všeobecne záväzné právne predpisy, pričom jeho aplikáciu zabezpečia aj subjekty, ktoré tak konali doteraz, t. j. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky alebo Dopravný úrad. Služby sa budú poskytovať u implementujúcich subjektov alebo žiadateľov. Okrem Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky či Dopravného úradu budú aplikáciu zabezpečovať aj Ministerstvo obrany Slovenskej republiky a Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, či Národný bezpečnostný úrad.

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

zmena sadzby

zmena v nároku

nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

kombinovaný návrh

iné

**2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:**

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objem aktivít** | **Odhadované objemy** | | | |
| **r** | **r + 1** | **r + 2** | **r + 3** |
| Indikátor ABC |  |  |  |  |
| Indikátor KLM |  |  |  |  |
| Indikátor XYZ |  |  |  |  |

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

**V rámci príjmov** **štátneho rozpočtu na príslušné rozpočtové roky ide o príjmy**

* správne poplatky a
* pokuty.

Správne poplatky, pokuty

* Na základe návrhu zákona nie je možné exaktne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet pokút a správnych poplatkov a tým aj príslušných súm, ktoré budú vybraté. Navyše podľa § 6 ods. 2 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov platí, že *ak sa úkony a konania vykonávajú na základe návrhu podaného elektronickými prostriedkami alebo prostredníctvom integrovaného obslužného miesta a ak tento zákon pri jednotlivých položkách sadzobníka neustanovuje inak, sadzba poplatku je 50 % z poplatku určeného podľa sadzobníka; v týchto prípadoch sa však poplatok znižuje najviac o 70 eur. Ak sú súčasťou návrhu prílohy, uplatní sa znížená sadzba poplatkov podľa prvej vety len vtedy, ak sú tieto prílohy v elektronickej podobe.* Aj vzhľadom na uvedené nie je možné jednoznačne určiť sumu vybratých správnych poplatkov, keďže nie je možné jednoznačne určiť počet podaní, ktoré budú podané elektronicky a ktoré budú podané zaužívaným spôsobom.
* Predmetný odhad vybratých správnych poplatkov bude príjmom rozpočtovej kapitoly Všeobecná pokladničná správa.
* Výpočet predpokladaného príjmu do štátneho rozpočtu za vybraté pokuty nie je možné určiť, pretože sa predpokladá, že osoby činné v civilnom letectve a osoby, ktorým povinnosti vyplývajú z príslušných právnych predpisov, si budú plniť svoje povinnosti a pokuta sa uplatní len v krajnom prípade.

**V rámci výdavkov štátneho rozpočtu na príslušné rozpočtové roky ide o výdavky na**

* poskytovanie príspevku v civilnom letectve na nové účely,
* personálne zabezpečenie na plnenie nových úloh a činností,
* informatizáciu (prevádzka systému na poskytovanie „všetkých“ informácií potrebných pre civilné letectvo).

Výdavky štátneho rozpočtu - poskytovanie príspevku v civilnom letectve na nové účely

* účel: riešenie situácie spôsobenej nepredvídateľnými okolnosťami alebo vyššou mocou vo vzťahu k poskytovaniu letových prevádzkových služieb a súvisiacich činností
  + - * výšku príspevku v civilnom letectve nie je možné odhadnúť;
* účel: spracovanie, zverejňovanie a sprístupňovanie informácií podľa osobitného predpisu iných ako sú produkty leteckých informačných služieb
  + - * výška príspevku v civilnom letectve bola určená na základe odhadu v rámci prípravy národného projektu a zároveň boli ako podklad použité informácie o nákladoch poskytovateľa príslušnej leteckej informačnej služby
      * predpokladá sa, že v roku 2024 bude mať poverená osoba náklady vo výške 330 000,00 eur, v roku 2025 vo výške 375 000,00 eur.

Výdavky štátneho rozpočtu - personálne zabezpečenie na plnenie nových úloh a činností

* predpokladá sa, že úlohy budú vykonávať 4 zamestnanci v štátnozamestnaneckom pomere,
* zamestnanci budú zodpovední za spracovávanie a overovanie údajov o ohlásených udalostiach v civilnom letectve a iných informácií súvisiacich s bezpečnosťou civilného letectva, budú spolupracovať so stálou komisiou v oblasti udalostí v civilnom letectve a zároveň budú plniť úlohy, ktoré Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky vyplývajú ako orgánu ochrany kultúry spravodlivosti
* )

Výdavky štátneho rozpočtu - informatizácia (prevádzka systému na poskytovanie „všetkých“ informácií potrebných pre civilné letectvo)

* národný projekt je v štádiu prípravy podkladov potrebných na rozhodnutie, či projekt bude alebo nebude financovaný prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra
* predpokladá sa, že v roku 2023 bude národný projekt v sume cca 11 859 625,00 eur financovaný prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a následne bude jeho „upgrade“ financovaný prostredníctvom štátneho rozpočtu,
* pri výpočte výdavkov v rámci vplyvov na rozpočet verejnej správy - informatizácia (prevádzka systému na poskytovanie „všetkých“ informácií potrebných pre civilné letectvo) boli zohľadnené výstupy z analýzy CBA, ktorá bola vypracované k projektu rozvoja IT: Vybudovanie integrovaného informačného systému na poskytovanie leteckých informácií (<https://metais.vicepremier.gov.sk/detail/Projekt/66ca0dfd-fe18-46cd-940a-6448b3960c0c/cimaster?tab=basicForm>)
* suma projektu bola vypočítaná na základe nacenenia katalógu služieb pri vypracovaní národného projektu
* suma národného projektu bude upravená po vyhodnotení podkladov a informácií poskytnutých v rámci prípravných trhových konzultácií, avšak skutočná cena národného projektu bude známa až v rámci procesu verejného obstarávania národného projektu
* v roku 2024 a v roku 2025 sa predpokladajú náklady na prevádzku systému, vrátane aktualizácií vo výške 1 365 453,00 eur.

|  |  |
| --- | --- |
| **Typ nákladu** | **Suma** |
| Systém | 11 859 625,00 € |
|  |  |
| Prevádzkové SLA náklady (1 rok) | 586 463,00 € |
| Náklady na rozvoj (1 rok) | 778 990,00 € |
| Spolu (1 rok) | 1 365 453,00 € |
|  |  |
|  |  |

Výdavky štátneho rozpočtu – Dopravný úrad

* v roku 2024 a v roku 2025 sa predpokladajú náklady na prevádzku systémov Dopravného úradu – Digitálna mapa, Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii a Register pilotov na diaľku vo výške cca 220 000,00 eur (60 000,00 eur + 100 000,00 eur + 60 000,00 eur)

Tabuľka č. 4

MDV SR

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Bežné výdavky (600)** | **0,00** | **135 831,00** | **1 840 681,00** | **1 885 681,00** |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) | 0,00 | 102 816,00 | 107 616,00 | 107 616,00 |  |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) | 0,00 | 33 015,00 | 37 612,00 | 37 612,00 |  |
| Tovary a služby (630)2 | 0,00 | 0,00 | 1 365 453,00 | 1 365 453,00 |  |
| Bežné transfery (640)2 | 0,00 | 0,00 | 330 000,00 | 375 000,00 |  |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | **0,00** | **11 859 625,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 | 0,00 | 11 859 625,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Kapitálové transfery (720)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** | **0,00** | **11 995 456,00** | **1 840 681,00** | **1 885 681,00** |  |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 4

DÚ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | **poznámka** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Bežné výdavky (600)** | **0,00** | **0,00** | **220 000,00** | **220 000,00** |  |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Tovary a služby (630)2 | 0,00 | 0,00 | 220 000,00 | 220 000,00 |  |
| Bežné transfery (640)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| Kapitálové transfery (720)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
| **Dopad na výdavky verejnej správy celkom** | **0,00** | **0,00** | **220 000,00** | **220 000,00** |  |

2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 5

MDV SR

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zamestnanosť** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | | | | | **poznámka** | |
| **2022** | **2023** | **2024** | | **2025** |
| **Počet zamestnancov celkom** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | | **0,00** |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | | **0,00** |  | |
| **Priemerný mzdový výdavok (v eurách)** | **0,00** | **2 142,00** | **2 242,00** | | **2 242,00** |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** | 0,00 | **2 142,00** | **2 242,00** | | **2 242,00** |  | |
| **Osobné výdavky celkom (v eurách)** | **0,00** | **135 831,00** | **145 228,00** | | **145 228,00** |  | |
| **Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)** | 0,00 | 102 816,00 | 107 616,00 | | 107 616,00 |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** | 0,00 | 102 816,00 | 107 616,00 | | 107 616,00 |  | |
| **Poistné a príspevok do poisťovní (620)** | 0,86 | 33 015,00 | 37 612,00 | | 37 612,00 |  | |
| **z toho vplyv na ŠR** | 0,86 | 33015,00 | 37 612,00 | | 37 612,00 |  | |
|  |  |  |  | |  |  | |
| **Poznámky:** |  |  |  | |  |  | |
| Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).  Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka. | | | | | |  | |
| Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“. | | | |  |  | |  |