**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |[ ]  Materiál nelegislatívnej povahy |
|  |[x]  Materiál legislatívnej povahy |
|  |[x]  Transpozícia práva EÚ |
| *V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:*Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/738 zo 6. apríla 2022, ktorou sa mení smernica 2006/1/ES o používaní vozidiel prenajatých bez vodičov na cestnú prepravu tovaru (Ú. v. EÚ L 137, 16.5.2022). |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | 16. 12.-27.12.2022 |
| **Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie** | December 2022 |
| **Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP\*\***  |  |
| **Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR\*** | 31. január 2023 |
|  |
| 1. **Definovanie problému**
 |
| Návrhom zákona sa transponuje smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/738 zo 6. apríla 2022, ktorou sa mení smernica 2006/1/ES o používaní vozidiel prenajatých bez vodičov na cestnú prepravu tovaru (Ú. v. EÚ L 137, 16.5.2022). Zmena smernice 2006/1/ES bola prijatá z dôvodu, aby v rámci Európskej únie bolo možné z hľadiska krátkodobého prípadne sezónneho dopytu prenajať nákladné motorové vozidlo evidované v inom členskom štáte ako je štát usadenia dopravnej spoločnosti. Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 609 z 5. októbra 2022 bola ministrovi dopravy a výstavby SR uložená úloha B.6 predložiť do 31. januára 2023 na rokovanie vlády SR návrh právneho predpisu, ktorým sa zabezpečí prebratie smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/738 zo 6. apríla 2022, ktorou sa mení smernica 2006/1/ES o používaní vozidiel prenajatých bez vodičov na cestnú prepravu tovaru. Nová právna úprava umožní dopravným spoločnostiam usadeným v Slovenskej republike disponovať určitým počtom prenajatých nákladných vozidiel evidovaných v inom členskom štáte Európskej únie bez potreby ich evidencie v Slovenskej republike. Návrh zákona upravuje aj ustanovenia týkajúce sa odborného dozoru a kontroly a zároveň upravuje aj oblasť taxislužby.  |
| 1. **Ciele a výsledný stav**
 |
| Cieľom návrhu zákona je transpozícia smernice (EÚ) 2022/738.  |
| 1. **Dotknuté subjekty**
 |
| Prevádzkovatelia nákladnej dopravy, ktorí sú držiteľmi licencie Spoločenstva na vykonávanie medzinárodnej nákladnej dopravy, a ktorí budú mať záujem si prenajať nákladné motorové vozidlo evidované v inom členskom štáte Európskej únie. Prevádzkovatelia taxislužby. |
| 1. **Alternatívne riešenia**
 |
| Alternatívne riešenia boli zvažované iba ohľadom doby prenájmu motorového vozidla evidovaného v inom členskom štáte Európskej únie. Doba prenájmu podľa smernice (EÚ) 2022/738 je limitovaná na dobu najmenej dvoch po sebe idúcich mesiacov v ktoromkoľvek kalendárnom roku. Pri transpozícii bola doba stanovená na dobu šesť mesiacov počas jedného kalendárneho roka.  |
| 1. **Vykonávacie predpisy**
 |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | [ ]  **Áno** | [x]  **Nie** |
| *Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:* |
| 1. **Transpozícia práva EÚ**
 |
| Návrhom zákona sa do právneho poriadku Slovenskej republiky preberá smernica (EÚ) 2022/738. |
|  |
| 1. **Preskúmanie účelnosti**
 |
| Európska komisia na základe článku 5a smernice (EÚ) 2022/738 predloží do 7. augusta 2027 správu Európskemu parlamentu a Rade o vykonávaní a účinkoch tejto smernice. Uvedená správa musí obsahovať informácie o používaní vozidiel prenajatých v inom členskom štáte, než je členský štát, v ktorom je usadený podnik, ktorý si ich prenajíma. V správe sa venuje osobitná pozornosť vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky, životné prostredie, daňové príjmy a presadzovanie pravidiel kabotáže v súlade s nariadením (ES) č. 1072/2009. Komisia na základe tejto správy posúdi, či je potrebné navrhnúť ďalšie opatrenia. Nadväzne na prípadné zmeny sa uskutoční transpozícia príslušných právnych aktov. |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky. |
| 1. **Vybrané vplyvy materiálu**
 |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |[ ]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
|  z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,  v prípade identifikovaného negatívneho  vplyvu |[x]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu |[ ]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
|  z toho vplyvy na MSP |[x]  Pozitívne |[ ]  Žiadne |[x]  Negatívne |
|  Mechanizmus znižovania byrokracie  a nákladov sa uplatňuje: |[ ]  Áno |  |  |[x]  Nie |
| **Sociálne vplyvy** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na informatizáciu spoločnosti** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  |  |  |  |
|  **vplyvy služieb verejnej správy na občana** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky**
 |
| Na základe článku 16 ods. 2 písm. g) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (Ú. v. ES L 300, 14.11.2009) v platnom znení ako aj na základe článku 1 bodu 3 smernice (EÚ) 2022/738 vyplýva, že členské štáty sú povinné viesť zoznam evidenčných čísel vozidiel, ktorými podnik disponuje (vrátane evidenčných čísle prenajatých vozidiel). Evidenčné čísla vozidiel, ktorými podnik disponuje budú vedené v neverejnom registri prevádzkovateľov podľa § 7a ods. 3 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z.. K evidenčným číslam prevádzkovateľov cestnej dopravy budú mať podľa § 7a ods. 4 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. nepretržitý a priamy prístup orgány iných členských štátov počas cestných kontrol. Európska komisia je splnomocnená na základe článku 16 ods. 6 nariadenia (ES) č. 1071/2009 v platnom znení ako aj na základe článku 1 bodu 8 smernice (EÚ) 2022/738 prijať vykonávací akt týkajúci sa funkcionality systému, aby informácie týkajúce sa evidenčných čísel (vrátane počtu zamestnancov prevádzkovateľa cestnej dopravy a hodnotenie rizikovosti prevádzkovateľa cestnej dopravy) boli prístupné príslušným orgánom počas cestných kontrol. Európska komisia je povinná vydať vykonávací akt najneskôr do 2.7.2023. Na základe informácií z Európskej komisie návrh zmeny vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2016/480 z 1. apríla 2016 , ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1213/2010 (Ú. v. ES L 087 2.4.2016) v platnom znení je v súčasnosti v príprave. Členské štáty budú povinné podľa článku 16 odseku 2 nariadenia (ES) č. 1071/2009 v platnom znení do 12 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmeny vykonávacieho nariadenie Komisie (EÚ) 2016/480 v platnom znení umožniť príslušným orgánom prístup k príslušným údajom počas cestných kontrol. Táto zmena má vplyv na zmenu Jednotného informačného systému v cestnej doprave a tým aj na náklady súvisiace so zmenou tohto systému. Z tohto dôvodu odhadujeme negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy z dôvodu nákladov na zmenu systému. Podrobnosti sú uvedené v doložke vplyvov na rozpočet verejnej správy. Z vyššie uvedených dôvodov odhadujeme pozitívny dopad na informatizáciu spoločnosti a príslušné detaily sú uvedené v doložke vplyvov. . K vplyvom na podnikateľské prostredie. Návrh zákona môže mať pozitívny a negatívny vplyv. Pozitívnym vplyvom je, že dopravcovia si môžu za výhodnejších podmienok prenajať vozidlo v inom členskom štáte Európskej únie. Negatívny vplyv môže byť v znížení konkurencieschopnosti slovenských dopravcov a to z dôvodu sťaženej kontroly podmienok pravidiel kabotáže. K sociálnym vplyvom. Návrh zákona nebude mať ani sociálny vplyv. Na vozidlá taxislužby sa vzťahuje jednoročná lehota technickej a emisnej kontroly. V praxi sa však môže vyskytnúť prípad, kedy prevádzkovateľ taxislužby vozidlo predá súkromnej osobe a nepožiada o vyradenie vozidla taxislužby z koncesie na výkon taxislužby. Nový majiteľ, prípadne držiteľ vozidla nemôže urobiť zmenu v koncesii, ktorá je udelená prevádzkovateľovi taxislužby. Dopravný správny orgán, keď sa dozvie o tejto skutočnosti napríklad na základe podnetu, alebo od nového držiteľa vozidla, upozorní prevádzkovateľa taxislužby na uvedenú skutočnosť. Zmeny v koncesii sa vykonávajú na základe žiadosti prevádzkovateľa taxislužby v správnom konaní a následne je vozidlo taxislužby vyradené z evidencie vozidiel taxislužby. V praxi sa však vyskytujú prípady, kedy držiteľ vozidla musí podrobiť vozidlo emisnej a technickej kontrole počas už prebiehajúceho správneho konania o vyradení vozidla z evidencie taxislužby. Pre účely takýchto prípadov sa spresňuje ustanovenie, na základe ktorého dopravný správny orgán bude môcť vyradiť vozidlo z evidencie vozidiel taxislužby, vzhľadom na to, že vozidlo bolo predané súkromnej osobe. Takéto prípady sa praxi vyskytujú avšak podľa nášho názoru má táto skutočnosť zanedbateľný (marginálny) sociálny vplyv.Na základe návrhu zákona neočakávame iné vplyvy.  |
| 1. **Kontakt na spracovateľa**
 |
| Ministerstvo dopravy Slovenskej republikySekcia cestnej dopravy a pozemných komunikáciíOdbor cestnej dopravy Ing. Marek HudecNámestie slobody č. 6810 05 BratislavaSlovenská republikae-mail: marek.hudec@mindop.sktel. +421 2 59494 343 |
| 1. **Zdroje**
 |
| * Smernica (EÚ) 2022/738,
* Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
* Konzultácie s dodávateľom systému Jednotného informačného systému v cestnej doprave TEMPEST, a.s. ohľadom expertného odhadu finančných nákladov na zmenu systému.
 |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. 302/2022**

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s návrhom na dopracovanie** | [x]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:****II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:**K doložke vybraných vplyvov**V časti 2. Definovanie problému Komisia žiada predkladateľa preformulovať text. Uvádzaný text definuje ciele, nie problémy a dôvody pre ktorý sa návrh zákona predkladá.**MDV SR: Pripomienka akceptovaná časť 2 doložky vybraných vplyvov bola doplnená a preformulovaná.**Komisia odporúča predkladateľovi použiť aktuálny formulár doložky vybraných vplyvov, ktorý je účinný od 10. júna 2022 a ktorý sa nachádza na nasledovnom odkaze: https://www.mhsr.sk/uploads/files/qqhdtNNW.docx. Odôvodnenie: Priložená doložka vybraných vplyvov nespĺňa formálne náležitosti podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov.**MDV SR: Pripomienka akceptovaná. Bol použitý formulár účinný od 10. júna 2022.**Komisia odporúča predkladateľovi v časti 11. Kontakt na spracovateľa v Doložke vybraných vplyvov doplniť telefonický kontakt.Odôvodnenie: V časti 11. Kontakt na spracovateľa v Doložke vybraných vplyvov má predkladateľ uviesť kontakt na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov.**MDV SR: Pripomienka akceptovaná. Bol doplnený tel. kontakt.****K vplyvom na podnikateľské prostredie**Komisia žiada predkladateľa o vyznačenie pozitívneho vplyvu predkladaného materiálu na podnikateľské prostredie, vrátane MSP v bode 9 Doložky vybraných vplyvov.Komisia žiada predkladateľa v zmysle Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov, vzhľadom na identifikovaný vplyv predkladaného materiálu na podnikateľské prostredie, o vypracovanie a doloženie Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie.**MDV SR: Pripomienka čiastočne akceptovaná. Komisia vo svojom stanovisku neuviedla dôvody na základe ktorých by mal byť vyznačený pozitívny vplyv predkladaného materiálu na podnikateľské prostredie. V časti 10 doložky vplyvov predloženej do PPK bol uvedený nasledovný text. „Vplyv na podnikateľské prostredie návrh zákona podľa nášho názoru nebude mať, a to vzhľadom na to, že prenájom vozidiel evidovaných z iných štátov Európskej únie je limitovaný počtom vozidiel, ktoré môžu byť prenajaté ako aj dobou prenájmu.“ Pri príprave návrhu zákona sme sa zaoberali otázkou vplyvu na podnikateľské prostredie. Podľa nášho názoru návrh zákona nebude mať vplyv na podnikateľské prostredie. Tým, že prenájom vozidiel evidovaných z iných štátov Európskej únie je limitovaný počtom vozidiel, ktoré môžu byť prenajaté ako aj dobou prenájmu nepredpokladáme početné využívanie tejto možnosti. Podľa bodu 10 časti II Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov je uvedený nasledovný text „Ak predkladaný materiál má marginálny (zanedbateľný) vplyv na niektorú zo sledovaných oblastí v bode 9 doložky a predkladateľ ho z tohto dôvodu označí ako žiadny vplyv, uvedie v bode 10. Poznámky skutočnosti vysvetľujúce, prečo je tento vplyv marginálny (zanedbateľný). V tejto časti môže predkladateľ vysvetliť, prečo materiál nemá vplyv, zhrnúť vplyvy vo viacerých oblastiach a uviesť prevládajúci charakter vplyvov (pozitívny/negatívny).“****Na základe bodu 10 časti II Jednotnej metodiky bola položka časti 10 doložky vybraných vplyvov doplnená o dôvody zanedbateľného vplyvu na podnikateľské prostredie.** **K vplyvom na rozpočet verejnej správy**Predložený návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2023 vo výške 200 000 eur z dôvodu potreby zmeny Jednotného informačného systému v cestnej doprave v súvislosti s umožnením príslušným orgánom prístup k príslušným údajom počas cestných kontrol.Predkladateľ predpokladá zabezpečiť krytie negatívneho vplyvu presunom kapitálových výdavkov z roku 2022 do nasledujúceho rozpočtového roka podľa § 8 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo financií SR rozpočtovým opatrením č. 132/2022, list MF SR č. MF/020573/2022-441 zo 16. 12. 2022, viazalo Ministerstvu dopravy a výstavby SR v súlade s § 8 ods. 6 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov kapitálové výdavky v celkovej sume 89 523 769,31 eur, z toho na prvku medzirezortného podprogramu 0EK0L04 Jednotný informačný systém v cestnej doprave v sume 3 404 158,68 eur. Na základe uvedeného Komisia žiada upraviť v analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy, že ide o rozpočtovo zabezpečený vplyv v kapitole MDV SR a uvedené zohľadniť v celom materiáli. S materiálom zakladajúcim rozpočtovo nekrytý vplyv Komisia nesúhlasí. Všetky výdavky vyplývajúce z materiálu Komisia žiada zabezpečiť v rámci limitov rozpočtu kapitoly MDV SR na príslušný rozpočtový rok.V bode 2.1.1 Financovanie návrhu predkladateľ uvádza, že „Finančné prostriedky budú zabezpečené presunom kapitálových výdavkov roku 2022 do nasledujúceho rozpočtového roka podľa § 8 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade, že nedôjde k presunu kapitálových výdavkov roku 2022 do nasledujúceho rozpočtového roka, bude nevyhnutné požiadať o prostriedky z rozpočtu rozpočtovým opatrením MF SR.“. Komisia upozorňuje, že v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. k presunu rozpočtových prostriedkov dochádza len v rámci rozpočtu kapitoly, pričom presunmi nie je možné meniť záväzné ukazovatele. V tomto prípade má ísť o viazané kapitálové výdavky z roku 2022. O rozpočtové opatrenie bude potrebné požiadať aj v prípade použitia viazaných kapitálových výdavkov z roku 2022, keďže o sumu viazaných prostriedkov ministerstvo financií môže povoliť prekročenie limitu výdavkov v nasledujúcom rozpočtovom roku, čo sa vykonáva rozpočtovým opatrením. Uvedený text je potrebné upraviť.Do analýzy vplyvov na rozpočet Komisia žiada doplniť zdroje vstupných hodnôt a prepočty, ktoré boli použité pri kvantifikácii dopadu na rozpočet verejnej správy a ostatných zdrojov financovania jednotlivých projektov. V doložke vplyvov na rozpočet verejnej správy nie sú uvedené odkazy na zdroje vstupných hodnôt alebo konkrétne podklady, ktoré boli použité pri kvantifikácii dopadu na rozpočet verejnej správy. Bez uvedenia vstupných zdrojov nie je možné overiť odhadovaný vplyv na rozpočet verejnej správy (ŠR, POO, iné). Komisia žiada doplniť zdroje vstupných hodnôt a spôsoby prepočtov výšky výdavkov.**MDV SR: Pripomienka akceptovaná. MDV SR zaslalo materiál na PPK dňa 15. 12.2022. Ministerstvo financií SR rozpočtovým opatrením č. 132/2022, list MF SR č. MF/020573/2022-441 zo 16. 12. 2022, viazalo Ministerstvu dopravy a výstavby SR v súlade s § 8 ods. 6 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov kapitálové výdavky v celkovej sume 89 523 769,31 eur, z toho na prvok medzirezortného podprogramu 0EK0L04 Jednotný informačný systém v cestnej doprave v sume 3 404 158,68 eur. Na základe tejto informácie bol upravený materiál, že ide o zabezpečený vplyv v kapitole MDV SR. Zároveň text uvedený v časti 2.1.1 Analýzy vplyvov na rozpočet verejnej správy na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu bol upravený na základe pripomienky Stálej pracovnej komisie.** **Zároveň bod „2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie“ Analýzy vplyvov na rozpočet verejnej správy na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu bol doplnený o informácie súvisiace s odhadom nákladov na zmenu systému.** **Zároveň do časti 12 doložky vybraných vplyvov „zdroje“ bola doplnená informácia že sa uskutočnila konzultácia s dodávateľom systému Jednotného informačného systému v cestnej doprave TEMPEST, a.s. ohľadom odhadu finančných nákladov na zmenu systému.****K vplyvom na informatizáciu spoločnosti**Komisia súhlasí s tvrdením predkladateľa, že predmetný návrh zákona má vplyv na informatizáciu spoločnosti. V bode 6.2. však treba upraviť názov systému, keďže jeho názov pod ktorým je zaregistrovaný v MetaIS nie je úplne totožný. **MDV SR: Pripomienka akceptovaná bod 6.2 upravený na základe MetaIS.** **K sociálnym vplyvom**Je potrebné zhodnotiť sociálne vplyvy predkladaného materiálu a označiť ich aj v doložke vybraných vplyvov.Odôvodnenie: Z predkladaného materiálu vyplýva, že v porovnaní so súčasným stavom dochádza napr. k zmenám v oblasti pravidiel predaja vozidla taxislužby súkromnej osobe. Znamená to, že dochádza k sociálnym vplyvom predloženého materiálu, predovšetkým v oblasti prístupu k zdrojom, právam, tovarom a službám, ktoré je potrebné korektne identifikovať v doložke vybraných vplyvov, ako aj v separátnej analýze sociálnych vplyvov.**MDV SR: Pripomienka čiastočne akceptovaná.** **Ide o zmenu ustanovenia na základe potrieb aplikačnej praxe. Na vozidlá taxislužby sa vzťahuje jednoročná lehota technickej a emisnej kontroly. V praxi sa však môže vyskytnúť prípad, kedy prevádzkovateľ taxislužby vozidlo predá súkromnej osobe a nepožiada o vyradenie vozidla taxislužby z koncesie na výkon taxislužby. Nový majiteľ, prípadne držiteľ vozidla nemôže urobiť zmenu v koncesii, ktorá je udelená prevádzkovateľovi taxislužby. Dopravný správny orgán, keď sa dozvie o tejto skutočnosti napríklad na základe podnetu, alebo od nového držiteľa vozidla, upozorní prevádzkovateľa taxislužby na uvedenú skutočnosť. Zmeny v koncesii sa vykonávajú na základe žiadosti prevádzkovateľa taxislužby v správnom konaní a následne je vozidlo taxislužby vyradené z evidencie vozidiel taxislužby. V praxi sa však vyskytujú prípady, kedy držiteľ vozidla musí podrobiť vozidlo emisnej a technickej kontrole počas už prebiehajúceho správneho konania o vyradení vozidla z evidencie taxislužby. Pre účely takýchto prípadov sa spresňuje ustanovenie, na základe ktorého dopravný správny orgán bude môcť vyradiť vozidlo z evidencie vozidiel taxislužby, vzhľadom na to, že vozidlo bolo predané súkromnej osobe. Takéto prípady sa praxi vyskytujú avšak podľa nášho názoru má táto skutočnosť minimálny zanedbateľný sociálny vplyv. Podľa bodu 10 časti II Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov je uvedený nasledovný text „Ak predkladaný materiál má marginálny (zanedbateľný) vplyv na niektorú zo sledovaných oblastí v bode 9 doložky a predkladateľ ho z tohto dôvodu označí ako žiadny vplyv, uvedie v bode 10. Poznámky skutočnosti vysvetľujúce, prečo je tento vplyv marginálny (zanedbateľný). V tejto časti môže predkladateľ vysvetliť, prečo materiál nemá vplyv, zhrnúť vplyvy vo viacerých oblastiach a uviesť prevládajúci charakter vplyvov (pozitívny/negatívny).“ Na základe pripomienky komisie bola upravená a doplnená časť 10 doložky vybraných vplyvov.** |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. ..........** (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)
 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s  návrhom na dopracovanie** | [ ]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |