**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| *Návrh na ratifikáciu Dohody o leteckej doprave medzi Európskou úniou a jej členskými štátmi na jednej stran*e *a* *Katarským štátom na strane druhej (ďalej len „Dohoda“)* |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| *Predkladateľ: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**Spolupredkladateľ: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky* |
| **Charakter predkladaného materiálu** |[ ]  Materiál nelegislatívnej povahy |
|  |[x]  Materiál legislatívnej povahy |
|  |[ ]  Transpozícia práva EÚ |
|  |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | *Materiál nie je predmetom PPK* |
| **Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie** | *január 2023* |
| **Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP\*\***  |  |
| **Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR\*** | *apríl 2023* |
|  |
| 1. **Definovanie problému**
 |
| *Dohodu vyrokovala Komisia na základe poverenia Radou zo 7. júna 2016. Letecké dopravné služby medzi Úniou a Katarom v súčasnosti existujú a fungujú na základe dvojstranných dohôd medzi jednotlivými členskými štátmi a Katarom. Súčasťou vonkajšej politiky Únie v oblasti letectva je rokovať o komplexných dohodách o leteckých dopravných službách.* |
| 1. **Ciele a výsledný stav**
 |
| *Účelom tejto Dohody je najmä:– zaručiť spravodlivú hospodársku súťaž, nediskrimináciu, transparentnosť a rovnaké podmienky pre hospodárske subjekty, – postupne otvárať trh v zmysle prístupu k tratiam a kapacitám, – zlepšiť dopravné spojenia v prospech spotrebiteľov a hospodárstva.*  |
| 1. **Dotknuté subjekty**
 |
| *Právnické osoby (PO) a fyzické osoby (FO) EÚ a Kataru* |
| 1. **Alternatívne riešenia**
 |
| *Alternatívnym riešením je nulový variant, t. j. nechválenie Dohody. Uplatnenie nulového variantu by v praxi znamenalo nesplnenie záväzkov SR ako riadneho člena Európskej únie.*  |
| 1. **Vykonávacie predpisy**
 |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | [ ]  **Áno** | [x]  **Nie** |
| *Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:* |
| 1. **Transpozícia práva EÚ**
 |
| *N/A* |
|  |
| 1. **Preskúmanie účelnosti**
 |
| Preskúmanie účinnosti a účelnosti bude vykonávané priebežne po nadobudnutí platnosti Dohody. Kritérium posudzovania je úroveň zabezpečenia leteckých dopravných služieb medzi Katarom a Európskou úniou a vývoj na leteckom dopravnom trhu |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky. |
| 1. **Vybrané vplyvy materiálu**
 |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,  v prípade identifikovaného negatívneho  vplyvu |[ ]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu |[ ]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  z toho vplyvy na MSP |[ ]  Pozitívne |[ ]  Žiadne |[ ]  Negatívne |
|  Mechanizmus znižovania byrokracie  a nákladov sa uplatňuje: |[ ]  Áno |  |  |[ ]  Nie |
| **Sociálne vplyvy** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na informatizáciu spoločnosti** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  |  |  |  |
|  **vplyvy služieb verejnej správy na občana** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky**
 |
|  |
| 1. **Kontakt na spracovateľa**
 |
| *Ing. Richard Melíšek, sekcia civilného letectva, odbor civilného letectva, letectvo**@mindop.sk**, +421 2 5949 4744* |
| 1. **Zdroje**
 |
| *Dané dáta sú nedostupné pre spracovanie relevantných analýz vybraných vplyvov.*  |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. ..........**

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s návrhom na dopracovanie** | [ ]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. ..........** (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)
 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s  návrhom na dopracovanie** | [ ]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |