**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1/A

|  |  |
| --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | 43 714 755 | 94 553 025 | 96 243 506 | 98 063 855 |
| v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a. s. | 48 601 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |
| v tom: kapitola VPS | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 |
| *Rozpočtové prostriedky* | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 | **-**4 887 000 |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **48 601 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |
| v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a. s. | 48 601 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **48 601 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |
| v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a. s. | 48 601 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |
| v tom FR SR | 250 000 | 0 | 0 | 0 |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **250 000** | **0** | **0** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | 250 000 | **0** | **0** | **0** |
|  *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  *spolufinancovanie* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z.* *o rozpočtovej zodpovednosti* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z.* *o rozpočtovej zodpovednosti* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **48 601 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |
| v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a. s. | 48 601 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |
| **Vplyv na počet zamestnancov**  | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | **250 000** | **0** | **0** | **0** |
| v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a. s. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| v tom: MF SR | 250 000 |  |  |  |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora** | 48 601 755 | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |

 Tabuľka č. 1/B

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)** | **48 601 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |
| v tom: NDS  | 48 601 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |
| **z toho:** |   |   |   |   |
| **vplyv na limit verejných výdavkov ŠR** |  |  |  |  |
| **vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjekty verejnej správy** | 48 601 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |
| **vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy** |  |  |  |  |

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

Návrhom sa znižuje objem rozpočtovaných príjmov v kapitole VPS z dôvodu zníženia ročných sadzieb dane z motorových vozidiel. Očakáva sa tiež negatívny vplyv vyplývajúci z nákladov na implementáciu návrhu zákona prostredníctvom informačného systému Finančnej správy SR (IS FS – SD, DR SKEN a Portál FS, tlačivo daňového priznania), ktorý bude rozpočtovo zabezpečený v rámci schválených limitov výdavkov verejnej správy. Úpravy informačných systémov (zmena sadzieb, vnútorné kontroly na elektronickom formulári, väzby na upravené riadky daňového priznania 2025) budú prebiehať na prelome rokov 2024 a 2025 s predpokladaným nasadením do produkcie v januári 2025, preto výdavok FR SR je z pohľadu potrieb financovania priradený do roka 2025. V súvislosti s predvypĺňaním daňového priznania za zdaňovacie obdobie roka 2025 (zasielané daňovým subjektom v januári 2026) budú technické činnosti vrátane testovania taktiež realizované v roku 2025. Expertný odhad nákladov na tieto úpravy je 250 000 eur.

Predkladaný návrh zákona predpokladá zvýšenie výnosov z výberu úhrady mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.

Prijatím smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia a dopĺňajú smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o výber poplatkov za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (ďalej len „smernica 2022/362“), ktorá sa týmto legislatívnym návrhom transponuje, sa má dosiahnuť pokrok v uplatňovaní princípov „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“. Mýto je poplatok vychádzajúci z princípu úhrady nákladov na infraštruktúru, nové sadzby mýta sú súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za emisie CO2 a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou.

Výška predpokladaného zvýšenia výnosov z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., je ovplyvnená zavedením poplatku za emisie CO2 a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Zahrnutie týchto poplatkov do sadzieb mýta predstavuje ich zvýšenie o 19 %, zároveň sa zvyšuje poplatok za infraštruktúru o 21 %, takže celkové zvýšenie sadzieb mýta o 40 % podľa návrhu nariadenia od 1. 7. 2025 zvyšuje výnosy z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. Uvedené zvýšenie výnosov z výberu mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., už ráta s úpravou poskytovania tzv. množstvových zliav v zmysle návrhu nariadenia, t. j. zníženie príslušnej sadzby mýta *pro futuro* po dosiahnutí príslušného limitu najazdených kilometrov. Úprava množstvových zliav stále znamená ich poskytovanú výšku približne na dnešnej úrovni, cca 8 mil., na náraste celkových výnosov z mýta sa táto zmena zliav podieľa len výškou cca 0,75 mil.

V súvislosti s návrhom zákona vzniknú v roku 2025 jednorazové náklady pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., maximálne vo výške 2 250 000,- eur z dôvodu nevyhnutných úprav informačného systému elektronického výberu mýta. Odhad výšky predpokladaných nákladov vychádza zo skúseností s nákladmi zmenových konaní v minulosti.

Zvýšené príjmy z mýta použije Národná diaľničná spoločnosť, a. s., v súlade s ustanoveniami článku 9 ods. 2 Smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami v platnom znení, ustanovením § 2 ods. 6 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 12 ods. 1 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic vrátane zníženia znečistenia z cestnej dopravy (vrátane znečistenia hlukom), zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky vrátane parkovania na odpočívadlách atď.

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony predkladá Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky na základe bodu B.5. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 609/2022.

Účelom návrhu zákona je čiastočná transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami. Cieľom návrhu zákona je dosiahnutie pokroku v uplatňovaní princípov „užívateľ platí“ a „znečisťovateľ platí“. Mýto je poplatok vychádzajúci z princípu úhrady nákladov na infraštruktúru, nové sadzby mýta sú súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za emisie CO2 a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou.

Návrh zákona zároveň reaguje aj na požiadavky prednesené podnikateľskou obcou s cieľom zlepšiť podnikateľské prostredie najmä prevádzkovateľom kamiónovej dopravy a posilnenie ich konkurencieschopnosti s autodopravcami z iných krajín. Cieľom tohto návrhu zmeny zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je zníženie zdanenia vozidiel používaných na podnikanie na úroveň minimálnych sadzieb daní stanovených v prílohe I Smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie cestnej infraštruktúry vozidlami (ďalej len „smernica Eurovignette“) v spojení s ustanoveniami článku 3 a článku 6 smernice Eurovignette, ktorými sú harmonizované minimálne sadzby dane pre ťažké nákladné vozidlá nad 12 ton. Dochádza tiež k zjednoteniu úpravy sadzby dane podľa veku vozidla rovnako pre všetky typy vozidiel aj do 3,5 tony aj nad 3,5 tony.

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

zmena sadzby

 zmena v nároku

 nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

 kombinovaný návrh

 iné

**2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:**

Zmeny súvisiace s daňou z motorových vozidiel:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **kategória vozidiel**  | **počet vozidiel****(ks)** | **aktuálna priemerná sadzba****(eur)** | **aktuálny príjem ročne****(tis. eur)** | **navrhovaná priemerná sadzba****(eur)** | **očakávaný príjem ročne (tis. eur)** | **rozdiel (tis. eur)** |
| M1 | 521 175 | 101 | 52 639 | 141 | 73 538 | +20 945 |
| N1 | 123 974 | 171 | 21 200 | 221 | 27 441 | +6 241 |
| L | 18 845 | 52 | 980 | 72 | 1 348 | +368 |
|  O1  | 12 257 | 70 | 858 | 75 | 847 | -11 |
|  O2  | 10 624 | 137 | 1 455 | 100 | 951 | -504 |
|  O3  | 1 161 | 391 | 454 | 125 | 126 | -328 |
|  O4  | 28 220 | 460 | 12 981 | 150 | 3 730 | -9 251 |
|  N2  | 17 519 | 424 | 7 428 | 321 | 5 622 | -1 807 |
|  N3 - ťahač  | 27 108 | 576 | 15 614 | 410 | 11 113 | -4 501 |
|  N3 – „neťahač“  | 20 094 | 916 | 18 406 | 180 | 3 615 | -14 791 |
| M2  | 531 | 203 | 108 | 208 | 110 | +2 |
|  M3  | 8 034 | 227 | 1 824 | 71 | 573 | -1 251 |
|  **spolu**  | **789 542** |  | **133 947** |  | **129 059** | **-4 887** |

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony predkladá Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky na základe bodu B.5. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 609/2022.

V návrhu zákona je zohľadnený pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy v rokoch 2025 - 2028 z dôvodu zvýšenia výnosov z výberu úhrady mýta pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.. Zároveň je zohľadnený negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2025 z dôvodu nevyhnutných úprav informačného systému elektronického výberu mýta.

Fiškálny vplyv zmeny zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vychádza z anonymizovaných individuálnych daňových priznaní z roku 2022, ktorý bol indexovaný na rozpočtované obdobie 2025. Na základe dát vychádza, že legislatívna úprava sa pozitívne dotkne 27,8 tisíc podnikateľských subjektov. Zníženie sadzieb dane pre vozidlá kategórie N2, N3, M2, M3, O3 a O4 si môžu uplatniť na 103 tisíc vozidiel. Legislatívna úprava ponecháva environmentálny aspekt zvýhodnením vozidiel s nižším vekom. Vozidlá do 3 rokov budú mať základnú sadzbu, staršie vozidlá budú mať zvýšenú sadzbu (staršie ako 15 rokov o 50 %). Rovnaký princíp základnej sadzby dane pre vozidlá do 3 rokov veku a zvýšenej sadzby dane pre staršie vozidlá sa uplatňuje aj na vozidlá kategórie L, M1 a N1. Z toho vyplýva, že sadzba dane pre vozidlá kategórie L, M1 a N1 sa zvýši v priemere o 40 eur na vozidlo pre 663 994 vozidiel (216 200 podnikateľských subjektov).

**Negatívny vplyv na rozpočet**

Návrh zmeny zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rieši zmiernenie daňového zaťaženia autodopravcov v nákladnej doprave. Kvantifikácia vplyvu predpokladá nižšie daňové zaťaženie podnikateľov pri podaní daňového priznania už za rok 2025. Celkový akruálny výpadok zo zavedenia nižších ročných sadzieb vozidiel dotknutých kategórií a upravených koeficientov zvýšenia sadzby dane pre vozidlá kategórie L, M1 a N1 sa odhaduje na 4,9 mil. eur.

 Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Tabuľka č. 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Daňové príjmy (100)1** |  |  |  |  |   |
| **Nedaňové príjmy (200)1** | **48 601 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |   |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  |   |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  |   |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  |   |
| **Vplyv na príjmy verejnej správy celkom** | **48 601 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |   |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

 Všeobecná pokladničná správa Tabuľka č. 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Príjmy (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Daňové príjmy (100)1** | **-4 887 000** | **-4 887 000** | **-4 887 000** | **-4 887 000** | Pokles príjmov z dôvodu zníženia ročných sadzieb dane a upravených koeficientov veku vozidla pre všetky kategórie vozidiel jednotne |
| **Nedaňové príjmy (200)1** |  |  |  |  |   |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  |   |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  |   |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  |   |
| **Vplyv na príjmy verejnej správy celkom** | **-4 887 000** | **-4 887 000** | **-4 887 000** | **-4 887 000** |   |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

 Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Tabuľka č. 4/A

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Bežné výdavky (600)** | **2 250 000** |  |  |  |   |
|  Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |   |
|  Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |   |
|  Tovary a služby (630)2 | 2 250 000 |  |  |  |   |
| * zmenové konanie NDS
 | 2 250 000 |  |  |  |  |
|  Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |   |
|  Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | **46 351 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |   |
|  Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 | 46 351 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |   |
|  Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |   |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  |  |  |  |   |
| **Vplyv na výdavky verejnej správy celkom** | **48 601 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |   |

 2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Zvýšené výdavky NDS, a. s. sú kryté zo zvýšených príjmov z výnosov z výberu mýta v roku 2025 v sume 48 601 755 eur, v roku 2026 v sume 99 440 025 eur, v roku 2027 v sume 101 130 506 eur a v roku 2028 v sume 102 950 855 eur, čo je považované za diskrečné príjmové opatrenie, a teda nedochádza k negatívnemu vplyvu na limit verejných výdavkov.

 Tabuľka č. 4/A

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Bežné výdavky (600)** |  |  |  |  |   |
|  Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |   |
|  Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |   |
|  Tovary a služby (630)2 | 250 000 |  |  |  |   |
|  Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |   |
|  Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** |  |  |  |  |   |
|  Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 |  |  |  |  |   |
|  Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |   |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** |  |  |  |  |   |
| **Vplyv na výdavky verejnej správy celkom** | **250 000** | **0** | **0** | **0** |   |

 2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

 Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Tabuľka č. 4/B

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vplyvy (v metodike ESA 2010)** | **Vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy** | **poznámka** |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Kapitálové príjmy (230)** |  |  |  |  |  |
| **Bežné výdavky (600)** | **2 250 000** |  |  |  |   |
|  Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) |  |  |  |  |   |
|  Poistné a príspevok do poisťovní (620) |  |  |  |  |   |
|  Tovary a služby (630)2 | 2 250 000 |  |  |  |   |
|  Bežné transfery (640)2 |  |  |  |  |   |
|  Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 |  |  |  |  |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | **46 351 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |   |
|  Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 | 46 351 755 | 99 440 025 | 101 130 506 | 102 950 855 |   |
|  Kapitálové transfery (720)2 |  |  |  |  |   |
| **Vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy celkom** | **46 351 755** | **99 440 025** | **101 130 506** | **102 950 855** |   |

 2 – výdavky rozpísať až do podpoložiek platnej ekonomickej klasifikácie

Zvýšené výdavky NDS, a. s. sú kryté zo zvýšených príjmov z výnosov z výberu mýta v roku 2025 v sume 48 601 755 eur, v roku 2026 v sume 99 440 025 eur, v roku 2027 v sume 101 130 506 eur a v roku 2028 v sume 102 950 855 eur, čo je považované za diskrečné príjmové opatrenie, a teda nedochádza k negatívnemu vplyvu na limit verejných výdavkov.

 Tabuľka č. 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zamestnanosť** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **Počet zamestnancov celkom** |  |  |  |  |   |
|  **z toho vplyv na ŠR** |  |  |  |  |  |
| **Priemerný mzdový výdavok (v eurách)** |  |  |  |  |   |
|  **z toho vplyv na ŠR** |   |   |   |   |   |
| **Osobné výdavky celkom (v eurách)** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |
| **Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)** |  |  |  |  |  |
|  **z toho vplyv na ŠR** |  |  |  |  |   |
| **Poistné a príspevok do poisťovní (620)** |  |  |  |  |  |
|  **z toho vplyv na ŠR** |  |  |  |  |   |
|  |  |  |  |  |  |
| **Poznámka:** |  |  |  |  |  |
| Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka. |  |
| Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“. |  |  |  |

**2.2.5. Výpočet vplyvov na dlhodobú udržateľnosť verejných financií**

Uveďte model, ktorý bol použitý na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky v dlhodobom horizonte, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali a boli v modeli zahrnuté. Popíšte použitý model spolu s jeho modifikáciami, ak boli pri výpočte vykonané.

 Tabuľka č. 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dlhodobá udržateľnosť** | **Vplyv na verejné financie** | **Poznámka** |
| d | d + 10 | d + 20 | d + 30 | d + 40 |
| Vplyv na výdavky v p. b. HDP |  |  |  |  |  |  |
| Vplyv na príjmy v p. b. HDP |  |  |  |  |  |  |
| Vplyv na bilanciu v p. b. HDP |  |  |  |  |  |  |

**Poznámka:**

Písmeno „d“ označuje prvý rok nasledujúcej dekády.

Tabuľka sa vypĺňa pre každé opatrenie samostatne. V prípade zavádzania viacerých opatrení sa vyplní aj tabuľka obsahujúca aj kumulatívny efekt zavedenia všetkých opatrení súčasne