

Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov a dopravy

na rokovanie HSR SR dňa 22.09.2025

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

1. Postoj APZD

APZD súhlasí s predloženým materiálom a odporúča ho po zapracovaní pripomienok na ďalšie legislatívne konanie.

2. Zdôvodnenie postoja APZD

APZD uplatnila v medzirezortnom pripomienkovom konaní 8 zásadných pripomienok. Z toho boli 2 zásadné pripomienky akceptované, 2 čiastočne akceptované, 2 zásadné pripomienky boli v rámci rozporového konania prekvalifikované na obyčajné pripomienky a 2 zásadné pripomienky boli neakceptované s pretrvávajúcim rozporom.

Pripomienky s pretrvávajúcim rozporom:

a) Žiadame **doplniť povolenie jazdy vozidlám taxislužby vo vyhradenom jazdnom pruhu**, ktorý je určený pre autobusy alebo trolejbusy, nakoľko nesúhlasíme s jeho vypustením z aktuálne účinného zákona.

Vplyv neakceptovania tejto pripomienky:

- výrazné zhoršenie podnikateľského prostredia v sektore taxislužby, a to znížením dopytu zo strany zákazníkov,
- negatívne ovplyvnenie celkovej plynulosti cestnej premávky,
- negatívny vplyv na životné prostredie.

b) **Žiadame ponechanie pôvodnej dĺžky sledovaného obdobia závažného porušovania pravidiel cestnej premávky** (napr. jazda na červenú, neumožnenie prejazdu vozidlám s právom prednostnej jazdy, prejazdu električky, predchádzanie zakázaným spôsobom (cez plnú čiaru, pred prechodom, v neprehľadnej zákrute, ohrozenie chodcov na prechode)) v rozsahu 12-tich mesiacov, po ktorých má automaticky nasledovať povinnosť absolvovania rehabilitačného programu, doškoloňovacieho kurzu a/alebo preskúšania odbornej spôsobilosti. Nesúhlasíme s predĺžením tohto obdobia na 24 mesiacov. Klasifikácia závažného porušenia pravidiel cestnej premávky je subjektívna a záleží od názoru policajnej hliadky.

Zavedením zmeny vnímame dopad na profesionálnych vodičov a zvýšené riziko neúmyselného porušenia predpisov.

3. Stručný popis navrhovaných zmien, cieľ a obsah materiálu

Cieľom materiálu je zvýšiť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky prostredníctvom účinnejších opatrení, sprísnenia pravidiel a podpory prevencie.

Stručný popis:

- posilnenie postavenia a ochrany najzraniteľnejšieho účastníka cestnej premávky,
- precizovanie mechanizmov zameraných na recidivistov, vodičov opakovane porušujúcich pravidiel cestnej premávky,
- rozšírenie okruhu porušení pravidiel cestnej premávky vodičom,
- upravenie niektorých pravidiel jazdy vozidiel malých elektrických vozidiel,
- zadefinovanie povinnosti zaradenia účastníka vodičského kurzu do praktického výcviku až v čase, keď na teoretickej skúške je hodnotený klasifikačným stupňom,
- posilnenie postavenia dopravnej polície pri kontrole a schvaľovaní umiestňovania dopravného značenia.

Nové povinnosti pre držiteľa vozidla

- **Dodržiavanie minimálnej a bezpečnej vzdialenosti** od vozidla, ktoré ide pred nimi.

Jazda v mimoriadnych prípadoch

- Vo vyhradenom jazdnom pruhu pre autobusy alebo trolejbusy môžu jazdiť aj označené výcvikové vozidlá skupiny D a DE autoškoly počas výcviku, skúšky alebo preskúšania. Nesmú však obmedzovať plynulosť jazdy vozidiel, pre ktoré je pruh určený,
- nové ustanovenie vylučuje jazdu vozidiel taxislužby.

Obmedzenie jazdy niektorých druhov vozidiel

- úprava časového úseku zákazu využívania diaľnic a ciest I. triedy vybraným motorovým vozidlám:
 - v prvý pracovný deň pracovného pokoja a soboty v pôvodnom čase od 7⁰⁰ hod na 9⁰⁰ hod.
 - v nedeľu a posledný deň pracovného pokoja v pôvodnom čase od 00⁰⁰ hod na 06⁰⁰ hod.
 - v prípade ak ide o jeden deň pracovného pokoja, ktorý nasleduje po pracovnom dni v pôvodnom čase od 00⁰⁰ hod na 06⁰⁰ hod.
- rozšírenie zoznamu motorových vozidiel, ku ktorým sa uvedený zákaz nevzťahuje (napr. vozidlá na odvoz komunálneho odpadu, vozidlá na zásobovanie, výcvikové vozidlá autoškoly, vozidlá pri návrate na územie SR do cieľa svojej jazdy).

Vodičské oprávnenia

- Zavedenie elektronickej služby v prípade podania žiadosti o vodičské oprávnenie, vrátane komplexnej elektronickej evidencie.

Preskúšanie odbornej spôsobilosti, preskúmanie zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti

- predĺženie sledovaného obdobia závažného porušovania pravidiel cestnej premávky z 12 mesiacov na 24 mesiacov,
- v prípade, ak vodič neúspešne vykoná skúšku z odbornej spôsobilosti po odobratí alebo obmedzení oprávnenia, ďalšiu skúšku môže absolvovať až po jednom mesiaci (úprava z troch mesiacov).

Predpokladaná účinnosť zákona je rozdelená do nasledujúcich termínov:

- väčšina ustanovení nadobúda účinnosť **1. decembra 2025**,
- ostatné ustanovenia, ktoré nadobúdajú účinnosť od 1. apríla 2026 a 1. decembra 2026.