



Materiál na rokovanie

HSR SR 10. 10. 2025

bod 2

STANOVISKO

k návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

1. Popis návrhu

Návrh zákona je vypracovaný na základe Programového vyhlásenia vlády SR na obdobie rokov 2023-2027 a na základe Plánu legislatívnych úloh vlády SR na rok 2025, ako aj v súlade s Národnou stratégiou Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030.

Návrh zákona je vypracovaný predovšetkým s cieľom zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky.

Navrhované zmeny majú tento cieľ dosiahnuť najmä prostredníctvom:

- posilnenia postavenia a ochrany najzraniteľnejšieho účastníka cestnej premávky – chodca (zavedením jeho zvýšenej ochrany pri prechode cez priechod pre chodcov a zvýšením jeho dominantného postavenia na chodníku),
- zosúladenie niektorých pravidiel cestnej premávky s medzinárodnými štandardmi (napr. využívanie vyhradených BUS pruhov inými vozidlami, predchádzanie na diaľnici, státie na ceste mimo obce),
- precizovanie mechanizmov zameraných na recidivistov, t. j. vodičov opakovane porušujúcich pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom,
- sprísnenia sankcií za prekročenie rýchlosti, - rozšírenia okruhu porušení pravidiel cestnej premávky, ktoré možno riešiť v rámci objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla, - upravenia pravidiel jazdy malých elektrických vozidiel,
- rozdelenia výcviku v autoškole a rozdelenia skúšky z odbornej spôsobilosti (zaradenie účastníka vodičského kurzu do praktického výcviku až po tom, ako prosperel na teoretickej skúške).

2. Stanovisko SOS

Spoločné odbory Slovenska nemajú k návrhu zákona žiadne pripomienky.

3. Závery a odporúčania

SOS odporúča návrh zákona na ďalšie legislatívne konanie.

