

Predkladacia správa

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa predkladá ako iniciatívny materiál a tiež na základe úlohy B. 1 z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 346 z 2. júla 2025.

Dôvody na vypracovanie návrhu zákona sú nasledovné:

- a. Činnosť technickej služby technickej kontroly, technickej služby emisnej kontroly, technickej služby kontroly originality a technickej služby montáže plynových zariadení (ďalej len „činnosť technických služieb“) v súčasnosti môžu vykonávať fyzické osoby – podnikatelia alebo právnické osoby, ktorým Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) vydalo poverenie na základe uskutočneného výberového konania. Dôvodom vypracovania návrhu zákona je umožniť, aby činnosť týchto štyroch technických služieb mohla vykonávať aj právnická osoba štátu zriadená alebo založená ministerstvom,
- b. zabezpečiť implementáciu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/14 z 19. decembra 2024 o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020 (Ú. v. EÚ L, 2025/14, 8. 1. 2025),
- c. zabezpečiť nový prípad, kedy môže typový schvaľovací orgán povoliť skúšobnú prevádzku vozidiel, ktoré môžu byť za splnených podmienok prevádzkované aj v zahraničí, čo vyplýva z úlohy B. 1 z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 346 z 2. júla 2025.
- d. zosúladiť niektoré ustanovenia zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o prevádzke vozidiel“) a tak zabezpečiť zjednodušenie administratívnych procesov v oblasti technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení.,
- e. riešiť problematiku podmienok prevádzky vozidiel v cestnej premávke v súlade s požiadavkami novej legislatívy Európskej únie a s prihliadnutím na poznatky a skúsenosti nadobudnuté v procese aplikácie v súčasnosti platného zákona o prevádzke vozidiel,
- f. spresniť niektoré ustanovenia v súvislosti s jednotlivým schvaľovaním vozidiel,
- g. spresniť poskytovateľov povinne prispievajúcich do registra prevádzkových záznamov, vozidiel a špecifikovať životné situácie, o ktorých sa zasielajú údaje do tohto registra,
- h. zaviesť zrušenie alebo zánik miesta v sieti staníc technickej kontroly, v sieti pracovísk emisnej kontroly alebo v sieti pracovísk kontroly originality, ak pracovisko nebolo vybudované,
- i. zaviesť elektronický protokol o kontrole technického stavu vozidla,
- j. upraviť pravidelné vzdelávanie technikov potrebné pre predĺženie platnosti osvedčenia technika,
- k. upraviť vykonávanie odborného dozoru na základe skúsenosti s jeho vykonávaním,
- l. sprievodné novely súvisiacich zákonov v čl. II až IV, a to zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších

predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 387/2015 Z. z. o jednotnom informačnom systéme v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Predkladaný návrh zákona definuje oprávnené subjekty na zabezpečenie vybraných technických služieb, pričom typový schvaľovací orgán môže poveriť zabezpečením týchto činností právnickú osobu štátu zriadenú alebo založenú ministerstvom dopravy, ktorá môže v jeho mene tieto služby zabezpečovať. MD SR v tejto súvislosti neuvažuje so vznikom novej právnickej osoby, naopak plánuje využiť existujúcu štruktúru subjektov v svojej pôsobnosti.

Navrhuje sa, aby návrh zákona nadobudol účinnosť dňom 1. januára 2027, čím sa zároveň zabezpečí dostatočne dlhá legisvakančná lehota na oboznámenie sa s navrhovaným zákonom.

Návrh zákona sa netýka pôsobnosti miestnej územnej samosprávy a z tohto dôvodu nie je potrebné vyjadrovať sa k súladu návrhu zákona s Európskou chartou miestnej samosprávy.

Návrh zákona bol predmetom riadneho medzirezortného pripomienkového konania, ktoré prebiehalo v čase od 29. októbra 2025 do 18. novembra 2025 a bol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky. Vyhodnotenie medzirezortného pripomienkového konania a Vyhlásenie predkladateľa o rozporoch je súčasťou predkladaného materiálu.