

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1/A

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2026	2027	2028	2029
Príjmy verejnej správy celkom	0,00	75 000,00	150 000,00	225 000,00
v tom	0,00	75 000,00	150 000,00	225 000,00
MD SR	0,00	50 000,00	100 000,00	150 000,00
MV SR	0,00	25 000,00	50 000,00	75 000,00
z toho:				
- vplyv na ŠR	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>EÚ zdroje</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na obce	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na vyššie územné celky	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0,00	0,00	0,00	0,00
Výdavky verejnej správy celkom	500 000,00	0,00	0,00	0,00
v tom:				
MD SR	500 000,00	0,00	0,00	0,00
z toho:				
- vplyv na ŠR	500 000,00	0,00	0,00	0,00
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	500 000,00	0,00	0,00	0,00
<i>EÚ zdroje</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>spolufinancovanie</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na obce	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na vyššie územné celky	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0,00	0,00	0,00	0,00
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na ŠR	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na obce	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na vyššie územné celky	0,00	0,00	0,00	0,00
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0,00	0,00	0,00	0,00
Financovanie zabezpečené v rozpočte	500 000,00	0,00	0,00	0,00
v tom: MD SR	500 000,00			
Iné ako rozpočtové zdroje	0,00	0,00	0,00	0,00
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0,00	0,00	0,00	0,00

	2026	2027	2028	2029
Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)	0,00	0,00	0,00	0,00
v tom:	0,00	0,00	0,00	0,00
MD SR	0,00	0,00	0,00	0,00
z toho:	0,00	0,00	0,00	0,00
vplyv na limit verejných výdavkov ŠR	0,00	0,00	0,00	0,00
vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjekty verejnej správy	0,00	0,00	0,00	0,00
vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „návrh zákona“) predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý je rozpočtovo krytý v rámci rozpočtu MD SR v roku 2026.

V rozpočtovej kapitole Ministerstva dopravy SR ide o úpravu súčasného informačného systému, a to Jednotného informačného systému v cestnej doprave (ďalej len „JISCD“). Výdavky v súvislosti s úpravou JISCD, na základe analýzy predpokladáme v roku 2026 maximálne do výšky 500 000 eur. Tieto výdavky sú zabezpečené v rámci rozpočtu MD SR.

V JISCD je potrebné upraviť povoľovanie skúšobnej prevádzky pre výrobcov vozidiel pre typový schvaľovací orgán tak, aby bola zabezpečená aj prevádzka týchto vozidiel aj v zahraničí, čiže prepojenosť s evidenciou vozidiel. Ďalej je potrebné upraviť spôsob konania pri vydávaní a zrušení osvedčení technikov technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení v súvislosti s navrhovanými zmenami v oblasti dôveryhodnosti.

Z pohľadu prechodu technických služieb pod právnickú osobu zriadenú alebo založenú ministerstvom, návrh zákona v sledovanom období rokov 2026 až 2029, na ktorý sa doložka vplyvov vypracováva, nemá identifikovaný vplyv na rozpočet verejnej správy. Prípadné vplyvy na rozpočet verejnej správy v budúcich obdobiach (či už pozitívne alebo negatívne), nie je možné v súčasnosti identifikovať a to z dôvodu, že nie je určená právna forma právnickej osoby zriadenej alebo založenej ministerstvom a teda ani je známe jej zaradenie v rámci registra organizácií.

Predkladaný návrh novely zákona taxatívne neupravuje skutočnosť, že za účelom zabezpečovania činností súvisiacich s vybranými technickými službami má vzniknúť právnická osoba štátu zriadená alebo založená ministerstvom dopravy. Novela zákona v §70 ods. 2 písm. b) upravuje, ktorý subjekt môže byť typovým schvaľovacím orgánom poverený aby v jeho mene zabezpečoval vybrané technické činnosti. Uvádza, že to môže byť právnická osoba štátu zriadená a založená ministerstvom dopravy. Teda tu dochádza k identifikácii subjektu (ministerstvo dopravy), v ktorého zriaďovateľskej alebo zakladateľskej pôsobnosti má byť právnická osoba štátu, ktorú môže typový schvaľovací orgán poveriť, aby v jeho mene zabezpečovala činnosti súvisiace s technickými službami. Zároveň však túto činnosť môže vykonávať aj samotný typový schvaľovací orgán.

Vzhľadom na príslušné ustanovenia vyplývajúce zo znenia zákona o povinnosti poskytnúť, v deň zrušenia poverenia alebo v deň zániku poverenia, bezodplatne licenciú, zdrojové kódy príslušného aplikačného programového vybavenia, ktoré je súčasťou príslušného celoštátneho

informačného systému vrátane spravovaných údajov a súvisiacej dokumentácie typovému schvaľovaciemu orgánu alebo právnickej osobe štátu zriadenej alebo založenej ministerstvom dopravy sa neočakáva, že financovanie zabezpečenia činností súvisiace s technickými službami by mali predstavovať dodatočný vplyv na verejné financie. Vplyvy na rozpočet verejnej správy (pozitívny/negatívny) bude v dostatočnom časovom predstihu (teda ešte pre zánikom aktuálnych poverení) identifikovaný a komunikovaný v čase procesu prípravy rozpočtu verejnej správy na príslušné rozpočtové obdobie, ktoré nie je aktuálne sledované.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Cieľom návrhu zákona je

- a) činnosť technickej služby technickej kontroly, technickej služby emisnej kontroly, technickej služby kontroly originality a technickej služby montáže plynových zariadení (ďalej len „činnosť technických služieb“) v súčasnosti môžu vykonávať fyzické osoby – podnikatelia alebo právnické osoby, ktorým Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) vydalo poverenie základe uskutočneného výberového konania. Dôvodom vypracovania návrhu zákona je umožniť, aby činnosť týchto štyroch technických služieb mohla vykonávať aj právnická osoba zriadená ministerstvom,
- b) zabezpečiť implementáciu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/14 z 19. decembra 2024 o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020 (Ú. v. EÚ L, 2025/14, 8. 1. 2025),
- c) zabezpečiť nový prípad, kedy môže typový schvaľovací orgán povoliť skúšobnú prevádzku vozidiel, ktoré môžu byť za splnených podmienok prevádzkované aj v zahraničí, čo vyplýva z úlohy B. 1 z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 346 z 2. júla 2025.,
- d) zosúladiť niektoré ustanovenia zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o prevádzke vozidiel“) a tak zabezpečiť zjednodušenie administratívnych procesov v oblasti technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení,
- e) riešiť problematiku podmienok prevádzky vozidiel v cestnej premávke v súlade s požiadavkami novej legislatívy Európskej únie a s prihliadnutím na poznatky a skúsenosti nadobudnuté v procese aplikácie v súčasnosti platného zákona o prevádzke vozidiel,
- f) spresniť niektoré ustanovenia v súvislosti s jednotlivým schvaľovaním vozidiel,
- g) spresniť poskytovateľov povinne prispievajúcich do registra prevádzkových záznamov vozidiel a špecifikovať životné situácie, o ktorých sa zasielajú údaje do tohto registra,
- h) zaviesť zrušenie alebo zánik miesta v sieti staníc technickej kontroly, v sieti pracovísk emisnej kontroly alebo v sieti pracovísk kontroly originality, ak pracovisko nebolo vybudované,
- i) zaviesť elektronický protokol o kontrole technického stavu vozidla,
- j) upraviť pravidelné vzdelávanie technikov potrebné pre predĺženie platnosti osvedčenia technika,
- k) upraviť vykonávanie odborného dozoru na základe skúsenosti s jeho vykonávaním,
- l) sprievodné novely súvisiacich zákonov v čl. II až IV, a to zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | zmena sadzby |
| <input type="checkbox"/> | zmena v nároku |
| <input checked="" type="checkbox"/> | nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie) |
| <input type="checkbox"/> | kombinovaný návrh |
| <input checked="" type="checkbox"/> | iné |

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Návrh zákona predpokladá pozitívny a negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy.

A. Pozitívne vplyvy na rozpočet verejnej správy

Ministerstvo dopravy SR

Návrhom zákona bude umožnené povolenie skúšobnej prevádzky vozidla aj v zahraničí pre výrobcov vozidiel oproti súčasnému stavu (len na území SR) pre vozidlá pred sériovej výroby, ktoré plní všetky technické požiadavky na schválenie na prevádzku v cestnej premávke, ale schválenie ešte nebolo udelené, čo bude mať pozitívny vplyv pre výrobcov vozidiel, ktorí sériovo vyrábajú vozidlá na SR. Umožnenie tohto povolenia bude mať pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Za podanie návrhu na povolenie skúšobnej prevádzky sa platí správny poplatok vo výške 100 eur, ktoré vyberá Ministerstvo dopravy SR. Predpokladáme, že v roku 2027 bude táto možnosť využitá pre približne 500 vozidiel a v nasledujúcich rokoch bude počet vozidiel stúpať na 1000 vozidiel v roku 2028 a 1500 vozidiel v roku 2029. Uvedené bude predstavovať príjem do štátneho rozpočtu vo výške 50 000 eur v roku 2027, vo výške 100 000 eur v roku 2028 a vo výške 150 000 eur v roku 2029.

Ministerstvo vnútra SR

Vozidlá, ktorým bude povolená skúšobná prevádzka pred sériového vozidla, bude potrebné následne prihlásiť do evidencie vozidiel na orgáne Policajného zboru. Výrobca musí požiadať orgán Policajného zboru o vydanie osvedčenia o evidencii časť I a osvedčenia o evidencii časť II, ak je pre vozidlo povolená skúšobná prevádzka aj mimo územia Slovenskej republiky. Za vydanie týchto dokladov a pridelenie zvláštneho evidenčného čísla a vydanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom, je spoplatnené správnym poplatkom vo výške 50 eur. Približne polovica týchto vozidiel bude prevádzkovaných aj v zahraničí. Uvedené bude predstavovať príjem do štátneho rozpočtu vo výške 25 000 eur v roku 2027, vo výške 50 000 eur v roku 2028 a vo výške 75 000 eur v roku 2029.

Ministerstvo hospodárstva SR

Návrhom zákona sa upravuje výška poriadkovej pokuty z 300 eur na 900 eur, ktorú ukladá Slovenská obchodná inšpekcia. Vzhľadom na uvedené je možné očakávať, že pokuty môžu byť ukladané vo vyšších sumách, ale nie je možné tento vyšší príjem odhadnúť a počítať s reálnymi vyššími príjmami do štátneho rozpočtu.

B. Negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy

Ministerstvo dopravy SR

V JISCD je potrebné upraviť vydávanie typových schválení podľa nariadenia (EÚ) 2025/14, upraviť spôsob konania pri zrušení niektorých povolení, oprávnení a osvedčení a upraviť

spôsob konania pri prerušení konania a následnom pokračovaní v konaní, spolu s úpravami a aktualizáciami číselníkov – nová kategória vozidla U. V súvislosti s povoľovaním skúšobnej prevádzky bude potrebná úprava aplikačnej časti a vytvorenie registra povolení skúšobnej prevádzky, vytvorenie elektronického formulára „Návrh na povolenie, alebo zrušenie povolenia skúšobnej prevádzky vozidla“, dopracovať generovanie a odosielanie základného technického opisu vozidla pre Ministerstvo vnútra SR. V súvislosti s technikmi technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení bude potrebné zapracovať priebežné školenia technikov TK, EK, KO, MPZ - evidovanie údajov o absolvovaných školeniach v extranete JISCD a zapracovať zmeny súvisiace s vydávaním osvedčení technikov. Ďalej bude potrebné zapracovať elektronický doklad o vykonaní technickej kontroly a emisnej kontroly – úprava aplikačnej časti a funkcionality v intranete JISCD a rovnako bude potrebné zapracovať zmeny týkajúce sa notifikácií o konci platnosti technickej a emisnej kontroly pre občanov.

Negatívny vplyv maximálne do výšky 500 000 eur predstavuje jednorazový výdavok na realizáciu úpravy systému JISCD. Tieto výdavky sú zabezpečené v rámci rozpočtu MD SR na rok 2026.

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2026	2027	2028	2029	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹	0	25 000	50 000	75 000	
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	0	25 000	50 000	75 000	

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2026	2027	2028	2029	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹		50 000	100 000	150 000	
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	0	50 000	100 000	150 000	

1 – príjmy rozpisáť až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2026	2027	2028	2029	
Bežné výdavky (600)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	0	0	0	0	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)	0	0	0	0	
Tovary a služby (630) ²	0	0	0	0	
Bežné transfery (640) ²	0	0	0	0	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²	0	0	0	0	
Kapitálové výdavky (700)	500 000	0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	500 000	0	0	0	
v tom: 711 003	500 000	0	0	0	
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	500 000	0	0	0	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.