

TABUĽKA ZHODY
návrhu právneho predpisu s právom Európskej únie

Smernica

Právne predpisy Slovenskej republiky

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014) v platnom znení

1. Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „návrh zákona“).
 2. Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Článok (Č, O, V, P)	Text	Spôsob transp. (N, O, D, n.a.)	Číslo	Článok (Č, §, O, V, P)	Text	Zhoda	Poznámky	Identifikácia goldplatingu	Identifikácia oblasti goldplatingu a vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu
Č. 5 O. 4 piata odrážka	4. Bez ohľadu na dátum poslednej kontroly technického stavu vozidla môže členský štát alebo dotknutý príslušný orgán požadovať, aby vozidlo absolvovalo kontrolu technického stavu pred dátumami uvedenými v odsekoch 1 a 2, a to v týchto prípadoch: - v prípade závažného vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky.	D	návrh zákona	Čl. I bod 25 § 29 O. 5	(5) Pri dovoze vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu schvaľovací orgán v návrhu podľa odseku 3 uzná doklady o kontrole technického stavu vozidla vydané v členskom štáte alebo zmluvnom štáte, kde bolo vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel, za predpokladu, že ide o pravidelnú kontrolu technického stavu vozidla a tieto doklady sú platné vzhľadom na lehoty platné v Slovenskej republike. Schvaľovací orgán môže pri pochybnostiach overiť platnosť dokladov o kontrole technického stavu vozidla pred ich uznaním. Ak existuje dôvodné podozrenie, že vozidlo predstavuje riziko ohrozenia verejného záujmu na bezpečnosti a zdraví, schvaľovací orgán odmietne uznať doklady o kontrole technického stavu vozidla vydané v členskom štáte alebo zmluvnom štáte a prevádzkovateľ vozidla je povinný na vlastné náklady vozidlo podrobiť technickej kontrole pravidelnej a emisnej kontrole pravidelnej v Slovenskej republike; z rovnakého dôvodu schvaľovací orgán nariadi prevádzkovateľovi jednotlivo dovezeného vozidla, ktoré ešte nepodlieha technickej kontrole pravidelnej alebo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť na vlastné náklady podrobiť vozidlo takejto kontrole v Slovenskej republike.	Ú		GP - A b) navýšenie požiadaviek	Oblasť s vplyvom na podnikateľské prostredie, oblasť so sociálnymi vplyvmi

<p>Č. 8 O. 1 a 2</p>	<p>1. Členské štáty zabezpečia, aby kontrolné centrá alebo prípadne príslušné orgány, ktoré vykonali kontrolu technického stavu vozidla, vystavili takémuto vozidlu osvedčenie o kontrole technického stavu, ktoré obsahuje prinajmenšom štandardizované údaje príslušných zosúladených kódov Únie uvedené v prílohe II.</p> <p>2. Členské štáty zabezpečia, aby kontrolné centrá alebo prípadne príslušné orgány sprístupnili osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na kontrolu, osvedčenie o kontrole technického stavu, alebo jej v prípade elektronického osvedčenia o kontrole technického stavu odovzdali potvrdený výtlačok takéhoto osvedčenia.</p>	<p>N</p>	<p>zákon č. 106/20 18 Z. z. zákon č. 106/20 18 Z. z.</p> <p>návrh zákona</p>	<p>§ 111 O. 1</p> <p>§ 120 O. 1</p> <p>Čl. I Bod 130 § 111 O. 13 a 14</p> <p>Čl. I Bod 132 § 120 O. 11 a 12</p>	<p>(1) Dokladom o vykonaní technickej kontroly pravidelnej a technickej kontroly administratívnej vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, sú: a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola a b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola.</p> <p>(1) Dokladom o vykonaní emisnej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly administratívnej motorového vozidla, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike a je hodnotené ako spôsobilé alebo dočasne spôsobilé podľa § 119 ods. 3 alebo ods. 4, sú: a) vyznačený protokol o kontrole technického stavu časť B - emisná kontrola a b) vyznačené osvedčenie o kontrole technického stavu časť B - emisná kontrola.</p> <p>(13) Doklad podľa odseku 1 písm. a) sa vyhotovuje aj v elektronickej podobe a sprístupňuje sa prevádzkovateľovi vozidla v cestnom informačnom systéme.</p> <p>(14) Doklad podľa odseku 1 písm. a) na žiadosť osoby, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, po vykonaní technickej kontroly a) vytlačí technik technickej kontroly alebo b) odošle celoštátny informačný systém technických kontrol na určenú emailovú adresu, ktorú do celoštátneho informačného systému technických kontrol zapíše technik technickej kontroly.</p> <p>(11) Doklad podľa odseku 1 písm. a) sa vyhotovuje aj v elektronickej podobe a sprístupňuje sa prevádzkovateľovi vozidla v cestnom informačnom systéme. (12) Doklad podľa odseku 1 písm. a) na žiadosť osoby, ktorá sa dostavila s vozidlom na emisnú kontrolu, po vykonaní emisnej kontroly a) vytlačí technik emisnej kontroly alebo b) odošle celoštátny informačný systém emisných kontrol na určenú emailovú adresu, ktorú do celoštátneho informačného systému emisných kontrol zapíše technik emisnej kontroly.</p>	<p>Ú</p>		<p>GP - N</p>	
--------------------------	--	----------	--	---	--	----------	--	---------------	--

Č. 8 O. 3	3. Bez toho, aby bol dotknutý článok 5, v prípade opätovného prihlásenia vozidla do evidencie, ktoré už bolo evidované v inom členskom štáte, každý členský štát uzná osvedčenie o kontrole technického stavu vydané uvedeným iným členským štátom, akoby uvedené osvedčenie vydal sám, za predpokladu, že osvedčenie o kontrole technického stavu je stále platné vzhľadom na frekvenčné intervaly stanovené pre pravidelné kontroly technického stavu v členskom štáte opätovného prihlásenia. Členský štát opätovného prihlásenia môže v prípade pochybností overiť platnosť osvedčenia o kontrole technického stavu pred jeho uznaním. Členské štáty oznámia Komisii opis osvedčenia o kontrole technického stavu do 20. mája 2018. Komisia informuje výbor uvedený v článku 19. Ustanovenia tohto odseku sa neuplatňujú na vozidlá kategórií L3e, L4e, L5e a L7e.	N	návrh zákona	Čl. I bod 25 § 29 O. 5	(5) Pri dovoze vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu schvaľovací orgán v návrhu podľa odseku 3 uzná doklady o kontrole technického stavu vozidla vydané v členskom štáte alebo zmluvnom štáte, kde bolo vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel, za predpokladu, že ide o pravidelnú kontrolu technického stavu vozidla a tieto doklady sú platné vzhľadom na lehoty platné v Slovenskej republike. Schvaľovací orgán môže pri pochybnostiach overiť platnosť dokladov o kontrole technického stavu vozidla pred ich uznaním. Ak existuje dôvodné podozrenie, že vozidlo predstavuje riziko ohrozenia verejného záujmu na bezpečnosti a zdraví, schvaľovací orgán odmietne uznať doklady o kontrole technického stavu vozidla vydané v členskom štáte alebo zmluvnom štáte a prevádzkovateľ vozidla je povinný na vlastné náklady vozidlo podrobiť technickej kontrole pravidelnej a emisnej kontrole pravidelnej v Slovenskej republike; z rovnakého dôvodu schvaľovací orgán nariadi prevádzkovateľovi jednotlivo dovezeného vozidla, ktoré ešte nepodlieha technickej kontrole pravidelnej alebo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť na vlastné náklady podrobiť vozidlo takejto kontrole v Slovenskej republike.	Ú		GP - N
Č. 8 O. 6	6. Členské štáty zabezpečia, aby sa na účely kontroly bežne montovaného odometra sprístupňovali informácie z prechádzajúcej kontroly technického stavu kontrolným technikom okamžite po tom, ako sú k dispozícii v elektronickej podobe. V prípadoch, že sa preukáže manipulácia s odometrom s cieľom znížiť alebo skresliť počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo, takáto manipulácia sa trestá účinnými, primeranými, odrádzajúcimi a nediskriminačnými sankciami.	N	návrh zákona	Čl. I bod 155 § 154 O. 2	(2) Slovenská obchodná inšpekcia uloží pokutu od 3 000 eur do 100 000 eur tomu, kto poruší niektorý zákaz podľa § 53 ods.1 až 3, 5 a 6.	Ú		GP - N
			zákon č. 106/2018 Z. z.	§ 53 O. 1 P. a) a b)	(1) Je zakázané a) neoprávnene manipulovať so zobrazovanou hodnotou odometra alebo neoprávnene manipulovať s odometrom cestného motorového vozidla, b) vyhotoviť, zaobstaráť alebo dať inej osobe zariadenie alebo softvérové zariadenie na účel neoprávnenej manipulácie so zobrazovanou hodnotou odometra alebo neoprávnenej manipulácie s odometrom cestného motorového vozidla,			

<p>Č. 13 O. 2</p>	<p>2. Príslušné orgány prípadne schválené strediská odborného vzdelávania udeľujú osvedčenie kontrolným technikom, ktorí spĺňajú minimálne požiadavky na spôsobilosť a odborné vzdelávanie. Uvedené osvedčenie obsahuje prinajmenšom informácie, ktoré sú uvedené v prílohe IV bode 3.</p>	<p>N</p>	<p>zákon č. 106/20 18 Z. z.</p> <p>návrh zákona</p>	<p>§ 90 O. 3 P. a) a b)</p> <p>§ 90 O. 7 a 8</p> <p>Čl. I bod 97 § 90 O. 7 P. b)</p>	<p>(3) Schvaľovací orgán udeľí</p> <p>a) osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 1. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 2. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6, 3. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len "rovnocenná skúsenosť"); podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g), 4. je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie tých kategórií vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať, 5. absolvovala základné školenie alebo rozširovacie školenie, 6. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly,</p> <p>b) osvedčenie technika emisnej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky: 1. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu, 2. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6, 3. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú skúsenosť; podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. h), 4. absolvovala základné školenie, 5. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly,</p> <p>(7) Osvedčenie technika technickej kontroly obsahuje</p> <p>a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby,</p> <p>b) identifikačné údaje oprávnenej osoby technickej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb technickej kontroly, ak ich prevádzkuje jedna osoba,</p>	<p>Ú</p>	<p>GP - N</p>	
-----------------------	--	----------	---	--	---	----------	---------------	--

				<p>c) údaje o sídle stanice technickej kontroly,</p> <p>d) údaje o druhu technickej kontroly a kategórie vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať v stacionárnej stanici technickej kontroly alebo v mobilnej stanici technickej kontroly,</p> <p>e) obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia,</p> <p>f) ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním technickej kontroly, ak je to potrebné.</p> <p>(8) Osvedčenie technika emisnej kontroly obsahuje</p> <p>a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby,</p> <p>b) identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb emisnej kontroly, ak ich prevádzkuje jedna osoba,</p> <p>c) údaje o sídle pracoviska emisnej kontroly,</p> <p>d) údaje o emisnom systéme, druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa bude emisná kontrola vykonávať v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly,</p> <p>e) obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia,</p> <p>f) ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním emisnej kontroly, ak je to potrebné.</p>				
Č. 13 O. 5	5. Osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na kontrolu, sa oznámia akékoľvek chyby, ktoré boli na vozidle zistené a ktoré sa majú odstrániť.	N	návrh zákona	<p>Čl. I bod 118 § 95 O 1 P f)</p>	<p>f) osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, oznámiť výsledok technickej kontroly vrátane všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť, oboznámiť ju s údajmi uvádzanými v dokladoch o vykonaní technickej kontroly a vytlačiť doklad podľa § 111 ods. 1 písm. a) alebo zapísať určenú e-mailovú adresu do celoštátneho informačného systému technických kontrol, ak o to požiada osoba podľa § 111 ods. 14.</p>	Ú		GP - N

				<p>Čl. I bod 119 § 96 O 1 P f)</p>	<p>f) osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na emisnú kontrolu, oznámiť výsledok emisnej kontroly vrátane všetkých zistených chýb, ktoré sa majú odstrániť, oboznámiť ju s údajmi uvádzanými v dokladoch o vykonaní emisnej kontroly a vytlačiť doklad podľa § 120 ods. 1 písm. a) alebo zapísať určenú e-mailovú adresu do celoštátneho informačného systému emisných kontrol, ak o to požiada osoba podľa § 120 ods. 12.</p>				
Príloha IV B. 3	<p>3. Osvedčenie o spôsobilosti Osvedčenie alebo rovnocenný dokument vydané/-ý kontrolnému technikovi oprávnenému vykonávať kontroly technického stavu musí obsahovať prinajmenšom tieto údaje: — identifikácia kontrolného technika (meno, priezvisko); — kategórie vozidiel, v rámci ktorých je kontrolný technik oprávnený vykonávať kontrolu technického stavu; — názov vydávajúceho orgánu; — dátum vydania.</p>	N	<p>zákon č. 106/20 18 Z. z.</p> <p>návrh zákona</p>	<p>§ 90 O. 7 a 8</p> <p>Čl. I bod 97 § 90 O. 7 P. b)</p>	<p>(7) Osvedčenie technika technickej kontroly obsahuje a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby,</p> <p>b) identifikačné údaje oprávnenej osoby technickej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb technickej kontroly, ak ich prevádzkuje jedna osoba,</p> <p>c) údaje o sídle stanice technickej kontroly,</p> <p>d) údaje o druhu technickej kontroly a kategórie vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať v stacionárnej stanici technickej kontroly alebo v mobilnej stanici technickej kontroly,</p> <p>e) obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia,</p> <p>f) ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním technickej kontroly, ak je to potrebné.</p> <p>(8) Osvedčenie technika emisnej kontroly obsahuje a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby,</p> <p>b) identifikačné údaje oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, alebo identifikačné údaje viacerých oprávnených osôb emisnej kontroly, ak ich prevádzkuje jedna osoba,</p>	Ú		GP - N	

					<p>c) údaje o sídle pracoviska emisnej kontroly,</p> <p>d) údaje o emisnom systéme, druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa bude emisná kontrola vykonávať v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly,</p> <p>e) obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia,</p> <p>f) ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním emisnej kontroly, ak je to potrebné.</p>				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

Vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu a jeho odôvodnenie:

Transpozičné opatrenie v čl. I bode 25 návrhu zákona, ktoré transponuje ustanovenie s dobrovoľnou transpozíciou čl. 5 ods. 4 piatu odrážku smernice EP a Rady 2014/45/EÚ predstavuje goldplating typu b) „navýšenie požiadaviek nad rámec minimálnych požiadaviek“ s možným negatívnym vplyvom na podnikateľské prostredie a s negatívnym sociálnym vplyvom. Uvedené negatívne vplyvy sa týkajú prevádzkovateľov jednotlivito dovezených vozidiel.

Čl. 5 ods. 4 piata odrážka smernice EP a Rady 2014/45/EÚ znie:

„Bez ohľadu na dátum poslednej kontroly technického stavu vozidla môže členský štát alebo dotknutý príslušný orgán požadovať, aby vozidlo absolvovalo kontrolu technického stavu pred dátumami uvedenými v odsekoch 1 a 2, a to v týchto prípadoch:

- v prípade závažného vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky.“.

Návrhom zákona sa do § 29 ods. 5 zákona č. 106/2019 Z. z. dopĺňa oprávnenie schvaľovacieho orgánu nariadiť prevádzkovateľovi jednotlivito dovezeného vozidla na jeho náklady podrobiť vozidlo technickej kontrole alebo emisnej kontrole, ak existuje dôvodné podozrenie, že dovezené vozidlo predstavuje riziko ohrozenia verejného záujmu na bezpečnosti a zdraví. Doplnenie oprávnenia schvaľovacieho orgánu sa týka dovezených vozidiel, ktoré ešte nepodliehajú technickej kontrole pravidelnej alebo emisnej kontrole pravidelnej v Slovenskej republike ani v členskom štáte alebo zmluvnom štáte z ktorého boli dovezené.

Odôvodnenie goldplatingu: Zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky.