

(Návrh)

V Y H L Á Š K A

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

z 2026,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. g) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 198/2020 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení vyhlášky č. 122/2019 Z. z., vyhlášky č. 425/2019 Z. z., vyhlášky č. 404/2020 Z. z. a vyhlášky č. 463/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 13 ods. 4 písm. d) sa za slová „technika emisnej kontroly“ vkladá čiarka a slová „vykonanie emisnej kontroly technikovi emisnej kontroly pre inú kategóriu vozidla, ako pre ktorú má vydané osvedčenie technika emisnej kontroly“.
2. V nadpise § 34 a § 34 ods. 1 úvodnej vete sa slová „školenie a doškoloňovací kurz“ nahrádzajú slovami „školenie, doškoloňovací kurz alebo priebežné školenie“.
3. § 34 sa dopĺňa odsekmi 3 a 4, ktoré znejú:
 - „(3) Záväzná prihláška na priebežné školenie okrem údajov podľa odseku 1 obsahuje aj označenie príslušnej časti priebežného školenia a dátum absolvovania predchádzajúcej časti priebežného školenia.
 - (4) Záväzná prihláška podľa odsekov 1 a 3 môže byť podaná aj v elektronickej podobe.“
4. V nadpise § 35 sa slová „školenia a doškoloňovacieho kurzu“ nahrádzajú slovami „školenia, doškoloňovacieho kurzu a priebežného školenia“.
5. § 35 sa dopĺňa odsekmi 8 až 20, ktoré znejú:
 - „(8) Priebežné školenie sa vykonáva v troch častiach. Každá časť priebežného školenia zahŕňa 8 vyučovacích hodín teoretickej a praktickej výučby a jednu vyučovaciu hodinu odborných konzultácií so zameraním na zmeny alebo nové poznatky v témach podľa odseku 1, najčastejšie chyby technikov pri emisnej kontrole a správne hodnotenie vozidla pri emisnej kontrole.
 - (9) Technik emisnej kontroly absolvuje
 - a) 1. časť priebežného školenia v období od 12 do 18 mesiacov od vydania osvedčenia technika emisnej kontroly,
 - b) 2. časť priebežného školenia v období od 30 do 36 mesiacov od vydania osvedčenia technika emisnej kontroly,

- c) 3. časť priebežného školenia v období od 48 do 54 mesiacov od vydania osvedčenia technika emisnej kontroly.

(10) Test preverenia znalosti z priebežného školenia je súčasťou každej časti priebežného školenia a hodnotí sa klasifikačným stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“. Ak súčasťou priebežného školenia boli aj praktické ukážky, súčasťou testu preverenia znalosti z priebežného školenia je aj predvedenie praktickej ukážky.

(11) Test preverenia znalosti z priebežného školenia trvá 30 minút a obsahuje 15 otázok zameraných na prednesené témy priebežného školenia a predvedenie praktickej ukážky v trvaní najviac 15 minút, ak bola súčasťou priebežného školenia.

(12) Výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia hodnotí komisia klasifikačným stupňom

- a) „vyhovel“, ak zúčastnená osoba dosiahla úspešnosť aspoň 80 % správnych odpovedí,
- b) „nevyhovel“, ak zúčastnená osoba dosiahla úspešnosť menej ako 80 % správnych odpovedí.

(13) Klasifikačným stupňom „nevyhovel“ komisia hodnotí výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia, ak zúčastnená osoba využívala pomoc iných osôb, používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu komisie alebo počas testu preverenia znalosti z priebežného školenia opustila miestnosť.

(14) Výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia hodnotí komisia na neverejnom zasadnutí.

(15) O výsledku testu preverenia znalosti z priebežného školenia spracuje komisia zápis o absolvovaní priebežného školenia, ktorý obsahuje

- a) číslo zápisu,
- b) meno a priezvisko zúčastnenej osoby,
- c) dátum a miesto narodenia zúčastnenej osoby,
- d) dátum absolvovania priebežného školenia,
- e) časť priebežného školenia,
- f) výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia ,
- g) meno, priezvisko a podpis predsedu komisie a mená, priezviská a podpisy členov komisie,
- h) miesto a dátum spracovania zápisu a odtlačok pečiatky technickej služby,
- i) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia z testu preverenia znalosti z priebežného školenia podľa odseku 13 alebo iné skutočnosti zistené komisiou.

(16) Zápis o absolvovaní priebežného školenia zasiela technická služba oprávnenej osobe emisnej kontroly.

(17) Evidenciu zápisov o absolvovaní priebežného školenia vedie technická služba v protokole o zápisoch, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo,
- b) meno, priezvisko a dátum narodenia zúčastnenej osoby,
- c) dátum vykonania testu preverenia znalosti z priebežného školenia,

- d) výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia,
- e) podpis predsedu komisie a odtlačok pečiatky technickej služby.

(18) Komisiu pre test preverenia znalosti z priebežného školenia tvoria predseda komisie a najmenej dvaja ďalší členovia komisie, ktorí sú zamestnancami technickej služby.

(19) Komisia prijíma rozhodnutie hlasovaním; pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie.

(20) Ak technik emisnej kontroly neabsolvuje všetky časti priebežného školenia s hodnotením „vyhovel“ alebo ich neabsolvuje v ustanovenom čase, je povinný absolvovať na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly doškolovací kurz technika emisnej kontroly podľa odseku 5 a skúšku z odbornej spôsobilosti.“.

6. Doterajší text v § 36 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsek 2, ktorý znie:

„(2) Potvrdenie o absolvovaní priebežného školenia vydáva technická služba po absolvovaní všetkých troch častí priebežného školenia, má písomnú formu a obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby emisnej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, ktorá sa zúčastnila priebežného školenia,
- c) zoznam vydaných zápisov o absolvovaní priebežného školenia s poradovým číslom a dátum absolvovania jednotlivých častí priebežného školenia,
- d) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis zodpovednej osoby a odtlačok pečiatky technickej služby.“.

7. V § 49 písm. f) sa na konci vypúšťa slovo „alebo“.

8. V § 49 písm. g) sa na konci bodka nahrádza čiarkou a pripája sa slovo „alebo“.

9. § 49 sa dopĺňa písmenom i), ktoré znie:

„i) znečistenie vozidla bráni vykonaniu niektorej predpísanej kontrolnej položky na vozidle.“.

10. V § 56 odseky 1 a 2 znejú:

„(1) Protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola je dokument vyhotovený v elektronickej podobe vo formáte PDF – Portable Document Format, ktorý obsahuje údaje o druhu emisnej kontroly, identifikačné údaje vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke, údaje o sérii a evidenčnom čísle prideleného osvedčenia o emisnej kontrole, identifikačné údaje pracoviska emisnej kontroly, identifikačné údaje technikov emisnej kontroly, dátum vykonania emisnej kontroly a čas vykonania posledného zápisu do protokolu o emisnej kontrole vozidla, údaje o lehote platnosti a zoznam kontrolných položiek.

(2) Doklad podľa odseku 1 sa v prípade podľa § 111 ods. 14 písm. a) zákona vytlačí na papieri najmenej 80 g · m⁻² formátu A4.

11. V § 56 ods. 3 sa vypúšťa slovo „tlačíva“.

12. Príloha č. 11 znie:

**„Príloha č. 11
k vyhláske č. 138/2018 Z. z.**

PROTOKOL O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ B – EMISNÁ KONTROLA

(Vzor)

Doplní sa neskôr obrázok vzoru protokolu bez grafiky.

PROTOKOL

SKP 000 000 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola **EK**

Kód protokolu:
 Značka/obchodný názov vozidla:
 Typ/variant/verzia vozidla:
 Druh vozidla/katagória:
 Značka štátu registrácie/ČČV:

SPECIMEN

Identifikačné číslo motora (typ):
 Druh paliva/emisný systém:
 Emisie ES/EHK:
 Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):

EK

| Identifikačné údaje sa: | | Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: | | | |
|--|------------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|
| Názov vozidla sa: | ČČV sa: | Typ motora sa: | VIN sa: | Druh paliva sa: | Emisný systém sa: |
| Kontrolovaný parameter | Hodnota určená (ustanovená): | Hodnota nameraná | Hodnotenie | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Stav parametrov systému OBD: | | Chybová pamäť systému OBD: | | Doplnkové parametre: | |
| VIN/ČČV/ČVJN: | | Kódy chyby: | | | |
| Ďalšie súzmeny PEK: Kódy chyby [E]: | | | | | |

EK

| | | | |
|--|--|--|--|
| Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: | | | |
| PEK: | | Miesto výkonu: | |
| Druh emisnej kontroly/číslo: | | Dátum a číslo následného overenia/číslo oviskej kontroly: | |
| Druh nasledujúcej kontroly: | Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <small>(ak sú informácie dostupné a nie sú poskytnuté na požiadanie)</small> | Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: | Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje obozromenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole: |
| Lehota platnosti: | Dátum kontroly: | | |

* - Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v ďalších súzmenoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januára 2027.