

Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov a dopravy
na rokovanie HSR SR dňa 04.05.2026

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Postoj APZD

APZD súhlasí s predloženým materiálom a odporúča ho po zapracovaní pripomienok na ďalšie legislatívne konanie.

2. Zdôvodnenie postoja APZD

APZD uplatnila v medzirezortnom pripomienkovom konaní 19 zásadných pripomienok. Z toho bolo 13 zásadných pripomienok akceptovaných, 6 zásadných pripomienok bolo v rámci rozporového konania prekvalifikovaných na obyčajné pripomienky. Finálne vyhodnotenie pripomienok nebolo po rozporovom konaní zaslané APZD.

Pripomienky s rozporom

APZD na rozporových konaniach **žiadalo dopracovať doložky vplyvov a riešiť problematiku preregistrácie ukrajinských vozidiel na Slovensku.**

Pripomienky APZD smerujúce k ich dopracovaniu vplyvov MD SR na rozporových konaniach akceptovalo, avšak **materiál predložený na rokovanie HSR SR ich napriek tomu neobsahuje.**

Z tohto dôvodu naďalej trváme na dopracovaní nasledovných pripomienok.

Pripomienka č. 1:

- zákonom sa navrhuje, že výkon STK, EK, kontrolu originality a montáže LPG bude môcť vykonávať aj právnická osoba zriadená Ministerstvom dopravy SR
- APZD žiadalo **vyčísliť** všetky **vplyvy**, ktoré bude potrebné vynaložiť na rozbeh štátnej firmy
- MD SR akceptovalo pripomienku, ale na rokovanie **HSR SR** bol návrh predložený **bez vyčíslenia**

Pripomienka č. 2:

- zákonom sa navrhuje, že predĺženie odbornej spôsobilosti technikov technických služieb (STK, EK, OK, montáž LPG) bude možné získať zložením skúšky odbornej spôsobilosti alebo po novom aj priebežným školením
- výkon skúšky je však spoplatnený (správny poplatok) a je príjmom štátneho rozpočtu
- počet spoplatnených skúšok sa úpravou zákona logicky zníži a tým pádom príjem štátneho rozpočtu
- MD SR akceptovalo pripomienku, ale na rokovanie HSR SR bol návrh predložený bez vyčíslenia

Pripomienka č. 3:

- zákonom sa navrhuje zavedenie priebežného školenia technikov, čo spôsobí pravdepodobne aj zvýšenie nákladov prevádzkovateľov STK, EK, KO a LPG
- APZD žiadalo vyčísliť vplyvy týchto školení na podnikateľské prostredie
- MD SR akceptovalo pripomienku, ale na rokovanie HSR bol návrh predložený **bez vyčíslenia**

Pripomienka č. 4

- APZD žiadalo **vyčísliť vplyv na štátny rozpočet** v súvislosti so zavedením **elektronického protokolu o technickej a emisnej kontroly**
- MD SR akceptovalo pripomienku, ale na rokovanie HSR bol návrh predložený **bez vyčíslenia**

Pripomienka č. 5

- APZD opätovne upozorňuje **na neriešenú problematiku ukrajinských vozidiel, ktoré stále nepodliehajú povinnosti preregistrácie**
- vozidlá s ukrajinskou EČV sú pritom na Slovensku využívané dlhodobo, pritom
 - štát o nich nemá žiaden prehľad - nie je možné identifikovať ich vodiča či ukladať pokuty
 - nepodliehajú slovenským technickým a emisným kontrolám, čím sa dostávajú do výhody oproti slovenským vodičom
- viaceré krajiny EÚ už pristúpili k čiastočnej alebo úplnej preregistrácii vozidiel ukrajinských utečencov
- MD SR vo vyhodnotení argumentuje, že otázka je v pôsobnosti MV SR s čím nesúhlasíme – oblasť individuálneho dovozu vozidiel je upravená zákonom č. 106/2018 Z. z. práve v gescii MD SR

3. Stručný popis navrhovaných zmien, cieľ a obsah materiálu

Cieľom materiálu je zapracovanie zmien vyplývajúcich z prijatia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/14, vrátane **zjednodušenia administratívnych úkonov** pri STK, EK,KO, LPG, zvýšenia **transparentnosti a kontroly na trhu s vozidlami**, zlepšenia výmeny a dostupnosti údajov o vozidlách a posilnenia dohľadu nad plnením povinností jednotlivých subjektov.

Stručný opis:

- Zavedenie **novej kategórie vozidiel U** – necestné pojazdné stroje a úprava ich typového schvaľovania a uvádzania na trh.
- Zavedenie elektronickej výmeny údajov medzi orgánmi (napr. pri spracovaní starých vozidiel).
- **Rozšírenie podmienok uvádzania vozidiel na trh a posilnenie dohľadu** – vozidlá, ktoré nepodliehajú schváleniu na prevádzku v cestnej premávke, bude možné sprístupniť na trh len pri splnení stanovených technických podmienok.
- Rozšírenie povinností subjektov (výrobcovia, predajcovia, servisy, poisťovne, lízingové spoločnosti) pri zasielaní údajov do registra prevádzkových záznamov vozidiel.
- Úprava pravidiel schvaľovania jednotlivo dovezených vozidiel a podmienok ich uznania.
- Sprísnenie pravidiel pri manipulácii s odometrom (vrátane práva odstúpiť od zmluvy).
- Zmeny v podmienkach prevádzky staníc technickej kontroly, emisnej kontroly a kontroly originality – prechod od systému poverených (súkromných) subjektov k **systému s dominantnou úlohou štátu**. Znižuje sa minimálny počet technikov v niektorých prípadoch na jedného.
- Zavedenie elektronických protokolov o technickej a emisnej kontrole.
- Predĺženie lehoty na priebežné overenie podmienok technickej kontroly z dvoch na tri roky.
- Úprava podmienok pre technické služby a ich poverovanie.
- **Zmeny v sankciách a doplnenie nových správnych deliktov** – v niektorých prípadoch sa pokuty znižujú, inde sa zavádzajú alebo zvyšujú nové sankcie, najmä pri marení dohľadu, falošných potvrdeniach alebo neposkytnutí vozidla na opakovanú kontrolu.
- Zavádzanie notifikácií o konci platnosti technickej a emisnej kontroly.

Predpokladaná účinnosť: 1. január 2027