

Hodnotenie programovej štruktúry roku 2005

29 - Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

(v tis. Sk)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania

Zdroje financovania	Schvál. rozp. 2005	Upravený rozpočet k 31.12.2005	Skutočnosť do 31.12.2005 (2+9)
Štátny rozpočet	27 137 802	20 169 517	20 143 095
-> prostriedky kapitoly	16 892 634	18 130 925	18 104 522
-> prostriedky EÚ	6 519 079	892 913	892 898
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	1 967 660	79 092	79 088
-> prostriedky VPS	1 758 429	1 066 587	1 066 587
- Rozpočet kapitoly	25 379 373	19 102 930	19 076 508
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 892 634	18 130 925	18 104 522
- Európsky fond regionálneho rozvoja	4 446 252	833 867	833 848
- Európsky fond regionálneho rozvoja (prostriedky ES)	3 334 689	780 331	780 316
- Spolufinancovanie zo ŠR	1 111 563	53 536	53 532
- Kohézny fond	3 747 804	138 138	138 138
- Kohézny fond	3 184 390	112 582	112 582
- Spolufinancovanie zo ŠR	563 414	25 556	25 556
- Vládne úvery	292 683		
- Európska investičná banka	292 683		
- Zdroje z kapitoly Všeobecná pokladničná správa	1 758 429	1 066 587	1 066 587
- Zdroje na spolufinancovanie ISPA	1 758 429	1 066 587	1 066 587
Zdroje zo zahraničia (nenávratné)	1 946 407	1 946 407	1 449 564
- ISPA	1 936 407	1 936 407	1 449 564
- Iné zdroje zo zahraničia (napr. NATO)	10 000	10 000	
Iné zdroje	0	4 346	4 382
- Vybrané mimorozpočtové prostriedky	0	4 346	4 382

(v tis. Sk)

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál. rozp. 2005	Upravený rozpočet k 31.12.2005	Skutočnosť do 31.12.2005 (2+9)
		Výdavky spolu za kapitolu	25 379 373	19 102 930	19 076 508
A	053	Cestná infraštruktúra	12 774 537	8 068 245	8 068 092
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	0	2 012 064	2 011 954
1.	0530101	- Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov	0	1 210 784	1 210 674
2.	0530102	- Správa, údržba, a opravy diaľnic a rýchlostných ciest	0	801 280	801 280
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova	1 410 000	1 475 731	1 475 688
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	910 000	1 272 665	1 272 622
2.	0530202	- Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic	0	24 137	24 137
3.	0530203	- Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná	300 000	169 776	169 776
4.	0530204	- Severný obchvat mesta Trnava	200 000	9 153	9 153
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest	11 364 537	4 580 450	4 580 450
1.	0530302	- DI Mengusovce-Jánovce (projekt KF)	2 243 903	138 138	138 138
2.	0530304	- DI Sverepec - Vrtižer (KF)	403 414		
3.	0530305	- Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)	5 498 801	3 770 109	3 770 109
4.	0530306	- Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry - opatrenie 1.2 OP ZI	3 218 419	672 203	672 203
B	055	Letecká doprava a infraštruktúra	108 552	116 112	116 112
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	60 000	108 053	108 053
b)	05504	- Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI	48 552	8 059	8 059

(v tis. Sk)

... pokračovanie

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál. rozp. 2005	Upravený rozpočet k 31.12.2005	Skutočnosť do 31.12.2005 (2+9)
C	07S	Železničná doprava	10 642 926	8 615 700	8 615 479
a)	07S01	- Kombinovaná doprava	20 000	670	450
b)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	4 500 000	4 850 000	4 850 000
c)	07S05	- Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh	3 600 000	3 621 240	3 621 240
d)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc	2 522 926	143 790	143 789
1.	07S0605	- <i>Piešťany - N.M. nad Váhom (plánovaný projekt KF)</i>	1 393 170		
2.	07S0608	- <i>Modernizácia a rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI</i>	1 129 756	143 790	143 789
D	07T	Tvorba a implementácia politík	1 740 358	2 190 316	2 167 910
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	692 158	1 071 047	1 056 654
1.	07T0101	- <i>Ústredný orgán-MDPT SR</i>	542 633	879 595	870 994
2.	07T0102	- <i>Technická pomoc MDPT SR (ŠF)</i>	49 525	9 815	9 797
3.	07T0104	- <i>Podpora rozvojových úloh v oblasti informatizácie spoločnosti</i>	100 000	181 637	175 863
b)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	378 913	427 676	421 717
1.	07T0301	- <i>Regulácia dopravy na dráhach</i>	19 804	21 543	21 138
2.	07T0302	- <i>Regulácia telekomunikačného trhu</i>	104 474	106 070	102 213
3.	07T0303	- <i>Regulácia v civilnom letectve</i>	54 281	72 628	72 451
4.	07T0304	- <i>Regulácia trhu poštových služieb</i>	10 928	10 362	9 426
5.	07T0305	- <i>Regulácia vodnej dopravy</i>	37 687	45 786	45 775
6.	07T0306	- <i>Regulácia cestnej dopravy</i>	151 739	171 287	170 714
c)	07T04	- Bezpečnosť dopravy	540 998	561 195	561 191
d)	07T05	- Zabezpečenie funkčnosti železničnej a cestnej dopravy v krízových situáciách	104 289	105 853	105 767
e)	07T06	- Hygiena a ochrana zdravia	24 000	24 545	22 581
		<u>Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu:</u>			
e)	06E01	MDPaT SR - Dopravná a telekomunikačná podpora	69 000	69 000	68 989
		Gestor: 11 Ministerstvo obrany Slovenskej republiky			
f)	06H0D	Hospodárska mobilizácia MDPT SR	44 000	43 557	39 926
		Gestor: 26 Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky			
		Programovo alokované výdavky v kapitole VPS	1 758 429	1 066 587	1 066 587
A	053	Cestná infraštruktúra	352 927	264 032	264 032
a)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlостných ciest	352 927	264 032	264 032
1.	0530301	- <i>D1 Viedenská cesta-Prístavný most (projekt ISPA)</i>	350 254	261 800	261 800
2.	0530307	- <i>Odborná pomoc pre implementáciu dopravných projektov spolufinancovaných z 2 673 EÚ - cestné projekty (projekt ISPA)</i>		2 232	2 232
B	07S	Železničná doprava	1 405 502	802 555	802 555
a)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc	1 405 502	802 555	802 555
1.	07S0602	- <i>Modernizácie trate Rača -Trnava, úsek Rača -Šenkvice (projekt ISPA)</i>	64 390	63 398	63 398
2.	07S0603	- <i>Modernizácia trate Šenkvice-Cífer a staníc Rača - Trnava (projekt ISPA)</i>	684 878	255 411	255 411
3.	07S0604	- <i>Modernizácia trate Trnava-N.M. nad Váhom, úsek Trnava-Piešťany (projekt ISPA)</i>	654 634	482 146	482 146
4.	07S0609	- <i>Odborná pomoc pre implementáciu dopravných projektov spolufinancovaných z 1 600 EÚ - železničné projekty (projekt ISPA)</i>		1 600	1 600

Zámery a ciele programov, podprogramov a prvkov

053 - Cestná infraštruktúra

Zámer:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic

Cieľ 1:

Splniť štandard údržby ciest I. triedy., diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2005 na 70 %.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Úroveň plnenia štandardu									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán	70	70	70	70	70	75	80		
0	Skutočnosť	70	70	70	66					

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený na 94 %.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Rozpočtovým opatrením Ministerstva financií SR č. 10 bolo (oproti schválenej programovej štruktúre) povolené vytvorenie dvoch prvkov v rámci podprogramu 05301 Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic z dôvodu vzniku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a za účelom identifikácie výdavkov účastníkov programu, t.j. MDPT SR a SSC. Hodnotenie cieľov podprogramu je preto uvedené ako hodnotenie cieľov jednotlivých prvkov, ale s už upraveným (rozdeleným) %-tom plnenia štandardu.

Cieľ 2:

V roku 2005 presunúť z 5 a 4 klasifikačného stupňa 60 km ciest I. triedy, diaľnic a rýchlostných ciest do 1 klasifikačného stupňa.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho klasifikačného stupňa									
MJ:km										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			60						
0	Skutočnosť			81,289						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Rozpočtovým opatrením Ministerstva financií SR č. 10 bolo (oproti schválenej programovej štruktúre) povolené vytvorenie dvoch prvkov v rámci podprogramu 05301 Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic z dôvodu vzniku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a za účelom identifikácie výdavkov účastníkov programu, t.j. MDPT SR a SSC. Hodnotenie cieľov podprogramu je preto uvedené ako hodnotenie cieľov jednotlivých prvkov, ale s už rozdelenou dĺžkou presunutých vozoviek do lepšieho klasifikačného stupňa medzi obidva novovytvorené prvky.

0530101 - Správa, údržba a opravy ciest I. tr. a diaľničných privádzačov

Cieľ 1:

V roku 2005 zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a diaľničných privádzačov na úrovni 60 %.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Úroveň plnenia štandardu									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán	60	60	60	60	65	75	80		
0	Skutočnosť	60	60	60	44,52					

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený na 74 %.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Úroveň plnenia štandardu údržby a opráv ciest I. triedy a diaľničných privádzačov bol na rok 2005 pôvodne stanovený spolu s úrovňou plnenia štandardu údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, a to vo výške 70 %. Po rozdelení SSC a vzniku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. došlo aj k rozdeleniu %-ta úrovne plnenia príslušného štandardu. Takto bola stanovená úroveň plnenia štandardu údržby a opráv ciest I. triedy a diaľničných privádzačov vo výške 60 %. Tento SSC k 31.12.2005 splnila na 74 %. Dôvodom úplného nenaplnenia plánovaného %-ta bol nedostatok finančných zdrojov.

9 hlavných skupín údržbových činností tvoriacich štandard údržby ciest I. triedy a diaľničných privádzačov tvoria:

1. Zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období - plán bol splnený na 92,53 %
2. Údržba a opravy vozoviek - 31,48 %
3. Dopravné značenie - 58 %
4. Bezpečnostné zariadenia a vybavenia - 25,21 %
5. Cestné teleso a odvodnenie - 39,68 %
6. Údržba a opravy mostov - 20,91 %
7. Ostatné cestné objekty - 11,79 %
8. Sadovníctvo - 31,39 %
9. Ostatné činnosti - 59,54 %

% plnenia štandardu údržby takto dosiaholo 44,52 % (spolu priemer).

Najvýraznejšie priblíženie sa programovému cieľu vykazuje zimná údržba, a to vo výške 92,53 %. Výšku a opodstatnenosť nákladov na zimnú údržbu však správcovi ukladá príslušná legislatíva najmä z pohľadu zabezpečenia zjazdnosti a plynulej prevádzky. Naproti tomu v skupinách bezpečnostné zariadenia, údržba a opravy mostov a ostatné objekty nedosahovala úroveň plnenia programových cieľov ani 30 %.

Komentár:

Úsek SSC pre riadenie investícií a správu zabezpečoval v spolupráci s jednotlivými IVSC údržbu a opravy ciest I. triedy dodávateľsky prostredníctvom zmluvných partnerov. Hlavnou úlohou bolo zabezpečiť prevádzkyschopnosť, bezpečné a plynulé používanie. Skutočne vynaložené náklady boli porovnané so štandardom údržby, ktorý bol spracovaný v "Programu údržby a opráv ciest v správe SSC". Treba tiež podotknúť, že tieto skutočne vynaložené náklady boli porovnávané iba v rámci variantu minimálneho, ktorý vo svojej filozofii nezaručoval zlepšenie celkového stavu ciest I. triedy, ale iba udržanie súčasného stavu. Ak by boli vynaložené náklady porovnané s variantom štandardným, ktorý v rámci finančného krytia zaručoval zlepšenie celkového stavu ciest I. triedy, bol by programový cieľ naplnený v priemere iba na 36,12 %.

Cieľ 2:

V roku 2005 presunúť z 5 a 4 klasifikačného stupňa 9,931 km ciest I. triedy a diaľničných privádzačov do 1. klasifikačného stupňa.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:	Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho klasifikačného stupňa									
MJ:	Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
	Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Plán				9,931					
0	Skutočnosť				52,889					

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Plán opravovaných úsekov ciest I. triedy a diaľničných privádzačov bol po rozdelení SSC a vzniku NDS, a.s. stanovený (po analýze vtedajších možností) iba vo výške 9,931 km. V skutočnosti však nakoniec bolo presunutých z 5 a 4 klasifikačného stupňa do I. klasifikačného stupňa 52, 889 km ciest I. triedy a diaľničných privádzačov, čím bol oproti pôvodnému plánu zaznamenaný značný nárast opravovaných úsekov. Dôvodom úpravy plánu bol vysoký stav havarijných úsekov ciest I. triedy a diaľničných privádzačov a vykonané rozpočtové opatrenia.

Komentár:

Jednotlivé realizované opravy ciest I. triedy, diaľničných privádzačov a mostných objektov za rok 2005 sú podrobnejšie uvedené v textovej časti Záverečného účtu kapitoly MDPT SR za rok 2005.

0530102 - Správa, údržba, a opravy diaľnic a rýchlostných ciest**Cieľ 1:**

V roku 2005 zabezpečiť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na úroveň 90 %.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výsledok	Úroveň plnenia štandardu								
MJ:%									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Plán	90	90	90	90	90	95	95		
0 Skutočnosť				87,56					

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 bol splnený na 97 %.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Na rok 2005 bola po rozdelení SSC a NDS, a.s. stanovená úroveň plnenia štandardu údržby diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 90 %. Tento NDS, a.s. splnila vo výške 87,56 %. Dôvodom úplného nenaplnenia plánovaného %-ta bol nedostatok finančných zdrojov, keďže aj k realizácii splneného %-ta prispeli vlastné zdroje NDS, a.s..

9 hlavných skupín údržbových činností tvoriacich štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest tvoria:

1. Zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období - plán bol splnený na 99 %
 2. Údržba a opravy vozoviek - 94 %
 3. Dopravné značenie - 88 %
 4. Bezpečnostné zaradenia a vybavenia - 84 %
 5. Cestné teleso a odvodnenie - 85 %
 6. Údržba a opravy mostov - 83 %
 7. Ostatné cestné objekty - 86 %
 8. Sadovníctvo - 85 %
 9. Ostatné činnosti - 84 %
- % plnenia štandardu údržby takto dosiahlo 87,56 % (spolu priemer).

Komentár:

Prevádzkový úsek NDS, a.s. zabezpečuje údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej dĺžke 543,696 km. Hlavnou úlohou je zabezpečiť vysokú prevádzkyschopnosť diaľnic a rýchlostných ciest a ich bezpečné a plynulé používanie.

Cieľ 2:

V roku 2005 presunúť z 3 a 2 klasifikačného stupňa 28 km jazdných pásov diaľnic a rýchlostných ciest do 1. klasifikačného stupňa.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výsledok	Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho klasifikačného stupňa								
MJ:%									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Plán		24	26	28	30	32	34		
0 Skutočnosť				28,4					

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Na rok 2005 bola po rozdelení SSC a vzniku NDS, a.s. stanovená dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho klasifikačného stupňa na 28 km. NDS, a.s. vykonala opravy na plánovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest v dĺžke 28,4 km jazdných pásov, ktoré tým prešli do klasifikačného stupňa 1. Cieľ bol však splnený opäť len čiastočným prefinancovaním opráv vozoviek z vlastných zdrojov NDS, a.s..

Komentár:

Finančné prostriedky pridelené zo štátneho rozpočtu nepokryli všetky nutné požiadavky na opravy vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2005. K splneniu stanoveného cieľa musela NDS, a.s. prikrčiť k čiastočnému prefinancovaniu opráv vozoviek z vlastných zdrojov. Jednotlivé realizované opravy úsekov diaľnic a rýchlostných ciest za rok 2005 sú podrobnejšie uvedené v textovej časti Záverečného účtu kapitoly MDPT SR za rok 2005.

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova**0530201 - Výstavba cestnej siete****Cieľ 1:**

V roku 2005 odovzdať do užívania 6,8 km nových ciest I. triedy.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výstup	Dĺžka získanej kapacity								
MJ: km									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Plán			6,8					
0	Skutočnosť			25,673					

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

K 31.12.2005 bolo odovzdaných do užívania resp. bolo spojzdených 25,673 km nových ciest I. triedy a diaľničných privádzačov. Nie však u všetkých bolo vykonané záverečné technicko-ekonomické vyhodnotenie, ktoré sa takto vykoná v nasledujúcom období. Jednotlivé novo-spojzdené úseky ciest I. triedy a diaľničných privádzačov za rok 2005 sú podrobnejšie uvedené v textovej časti Záverečného účtu kapitoly MDPT SR za rok 2005.

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest a diaľnic**0530203 - Preložka štátnej cesty II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná****0530204 - Severný obchvat mesta Trnava****Cieľ 1:**

V roku 2005 zabezpečiť vybudovanie severného obchvatu mesta Trnava.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výsledok	Vybudovanie obchvatu								
MJ: logická									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Plán			áno					
0	Skutočnosť			nie					

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 nebol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

S výstavbou sa v roku 2005 nezačalo z dôvodu neukončenej majetkoprávnej prípravy stavby. Z tohto dôvodu nebolo v roku 2005 na predmetnú stavbu vydané právoplatné stavebné povolenie a jej začiatok sa presúva do roku 2006.

Komentár:

Pozemky dotknuté touto stavbou bude potrebné pravdepodobne v roku 2006 vyvlastňovať. Ukončenie I. etapy obchvatu, t.j. prvých 1,7 km, sa takto predpokladá na rok 2007. V roku 2008 bude ukončená II. etapa výstavby, t.j. ďalších 1,9 km. Dokončenie celej stavby sa predpokladá v roku 2009, čím bude vybudovaných cca 4,5 km novej cesty I. triedy. V prípade, že bude stavba financovaná zo štruktúálneho fondu bude ukončená v roku 2008.

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest**0530302 - D1 Mengusovce-Jánovce (projekt KF)****Cieľ 1:**

V roku 2005 realizovať 25 % z plánovaného objemu prác na výstavbe diaľničného úseku D1 Mengusovce - Jánovce, v celkovej dĺžke 26,15 km a termínom dokončenia 12/2008.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výstup	Objem realizácie výstavby diaľnice								
MJ: %									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Plán			25					
0	Skutočnosť			13					

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený na 52 %.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 sa z plánovaného objemu prác vo výške 25 % realizovalo 13 %. Stavba začala na II. a III. úseku 15. júla 2005. Na I. úseku bola verejná súťaž na zhotoviteľa zrušená, takže práce na danom úseku nemohli byť rozvinuté v pôvodnom objeme. Tomuto rozvoju bránila aj absencia niekorych dôležitých stavebných povolení hlavne na II. úseku.

Komentár:

Navrhovaná stavba je súčasťou základného diaľničného ťahu D1 v Slovenskej republike prebiehajúceho po trase Bratislava - Žilina - Košice- hranica s Ukrajinou. Po dobudovaní bude predmetný úsek súčasťou európskej cesty E 50, ktorý prechádza z Francúzska cez Nemecko, Čechy, Slovensko, Ukrajinu a Rumunsko, ďalej na juh. Šírkové usporiadanie zodpovedá kategórii D 26,5/100, avšak z dôvodov realizácie úsporného variantu stavby, sa v prevažnej dĺžke úseku vybuduje spevnenie iba na ľavom páse diaľnice, čo zodpovedá kategórii R 11,5/100, s atypickými šírkami krajnic 1,625 m (normový štandard je 1,50 m). Výnimkou je úsek od konca mosta 224-00 po km 14,725 km kde sa buduje diaľnica v plnom profile, a to z dôvodu, že do tohto úseku zasahuje pripájací pruh vetvy "MD" križovatky Matejovce a za ním nasleduje úsek komunikácie, v ktorom bude doprava presmerovaná na ľavý, obojsmerný pás rýchlostnej cesty (1.etapa stavby diaľnice).

0530304 - D1 Sverepec - Vrtižer (KF)**Cieľ 1:**

V roku 2005 realizovať 25 % z plánovaného množstva prác na výstavbe diaľničného úseku Sverepec - Vrtižer, v celkovej dĺžke 9,81 km a termínom dokončenia 10/2008.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Objem realizácie výstavby diaľnice									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			25						
0	Skutočnosť									

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 splnený nebol.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Spracovaná je dokumentácia pre stavebné povolenie. V súčasnosti stále prebieha majetkovoprávne vysporiadanie. Predpoklad podania žiadosti o stavebné povolenie je apríl 2006.

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)**Cieľ 1:**

V roku 2005 realizovať 30 % z plánovaného objemu prác na výstavbe rozostavaných diaľničných úsekov a úsekov rýchlostných ciest: D1 Ladce - Sverepec, D1 Prešov - Svinia, D1 Bratislava - Viedenská cesta - Prístavný most, D2 Bratislava - Lamač - Staré Grunty, R1 Rudno nad Hronom - Žarnovica a iné.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Objem realizácie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			30						
0	Skutočnosť			24						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený na 80 %.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Plnenie stanoveného cieľa bolo ovplyvnené neskorým začatím stavby diaľnice D1 Prešov - Svinia, kde bol stanovený dátum začatia prác na 1.12.2005. Na tomto úseku vzhľadom na klimatické podmienky a množstvo vykonaných prác sa nespĺnila podmienka minimálnej faktúry. Na ostatných stavbách boli vecné objemy splnené. Faktúry sú ovplyvnené povinným zádržným, čo skresľuje konečný výsledok.

0530306 - Modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry - opatrenie 1.2 OP ZI**Cieľ 1:**

V roku 2005 realizovať 25 % z plánovaného objemu prác na výstavbe diaľničného úseku D1 Prešov - Svinia, západ a 4 úsekov rýchlostných ciest - R1 Rudno nad Hronom - Žarnovica, R1 Žarnovica - Šášovské Podhradie, R2 Ožďany - preložka a R2 Figa obchvat.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výstup	Objem realizácie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest									
MJ: %										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			25						
0	Skutočnosť			19						

Hodnotenie:

Stanovený ukazovateľ bol stanovený na 76 %.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Plnenie cieľa bolo ovplyvnené neskorým začatím výstavby diaľnice D1 Prešov - Svinia (1.12.2005) a dvomi stavbami, ktoré nezačali: R1 - Žarnovica - Šášovské Podhradie a R2 - Figa - obchvat. Plnenie tohto ukazovateľa zabezpečovali zvyšné 2 úseky rýchlostných ciest a na nich bol vecný aj finančný objem splnený.

055 - Letecká doprava a infraštruktúra**Zámer:**

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry a bezpečnostná ochrana leteckej dopravy.

05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**Cieľ 1:**

V roku 2005 dosiahnuť 100 %-né plnenie záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO), prílohy 14 (Annex 14) a jeho národného ekvivalentu, predpisu L 14 Letiská, I. zväzok, hlava 9.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výsledok	Plnenie záväzných štandardov									
MJ: %										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			100						
0	Skutočnosť			100	100	100	100			

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený na 100 %.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Ciele vytýčené týmto podprogramom boli na letiskách v roku 2005 plnené na takej úrovni, ktorá zabezpečovala prevádzku letísk v zmysle záväzných štandardov bezpečnosti prevádzky letiskovej infraštruktúry podľa požiadaviek medzinárodného Dohovoru o civilnom letectve (ICAO), prílohu 14 (ANNEX 14) a jeho národného ekvivalentu, predpisu L14, zväzok I., Hlava 9.

Finančné prostriedky boli použité na zabezpečovanie nasledovných cieľov:

- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúca údržba letiskových pohybových plôch a všetkých zariadení súvisiacich s bezpečným a kvalitným poskytovaním služieb súvisiacich s sprisťahovaním a odletmi lietadiel
- bezpečná prevádzka letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby, ktorá je povinne zriadená na základe ANNEX 14 ICAO, Hlava 9
- zabezpečenie ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie uvedených cieľov
- realizácia činností, ktoré viedli k napĺňaniu požiadaviek vyplývajúcich z ANNEX 17 ICAO, nariadenia ES 2320 a ďalších požiadaviek vedúcich k dosiahnutiu bezpečnosti cestujúcej verejnosti a iných užívateľov letísk a všeobecnej bezpečnosti v civilnom letectve.

Komentár:

Finančné prostriedky, ktoré boli letiskovým spoločnostiam poukazované v zmysle Výnosu MDPT SR č. 79/M-2005.

05504 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry leteckej dopravy -opatrenie 1.3 OP ZI**Cieľ 1:**

V roku 2005 zaviesť 90% preventívnych opatrení bezpečnostnej ochrany podľa spoločných pravidiel EÚ na ochranu civilného letectva.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výsledok	Plnenie pravidiel EÚ z cieľového stavu									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			90						
0	Skutočnosť			90						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Obstaranými novými zariadeniami sa zabezpečilo naplnenie požiadaviek európskych štandardov v oblasti zabezpečenia kontrol osôb vstupujúcich na palubu lietadiel, príručnej a zapísanej batožiny a tovaru, ďalej naplnenie požiadaviek európskych štandardov v oblasti zabránenia vnesenia zakázaných predmetov na palubu lietadiel atď..

07S - Železničná doprava**Zámer:**

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

07S01 - Kombinovaná doprava**Zámer:**

Podpora ekologickej kombinovanej dopravy s využitím technológií prepravných systémov RO-LA a RO - RO, sprevádzaná kombinovaná doprava.

Cieľ 1:

V roku 2005 zvýšiť prevezený počet cestných súprav v systéme RO-LA z 270 na 300 mesačne a dosiahnuť tak v roku 2005 presun 110 tis. ton prepravovaného tovaru z cesty na železnicu.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výsledok	Objem presunutého tovaru									
MJ:tona										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			110000						
0	Skutočnosť									

Hodnotenie:

Zvýšenie objemu prepráv v systéme RO-LA sa v roku 2005 nerealizovalo.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Spoločnosti ZSSK Cargo, a.s. sa v roku 2005 nepodarilo zahájiť pravidelné prepravy na linke Trstená - Deva (Rumunsko). Posledné pokusy stroskotali na neúmerne vysokej cene v porovnaní s cestnou autodopravou a neochote z rumunskej strany vytvárať vhodné podmienky pre túto prepravu. V súčasnosti je v príprave projekt na linke Nové Zámky - Norimberg.

Komentár:

Na uvedený podprogram bolo rozpočtovaných na rok 2005 20 mil. Sk. Z dôvodu neplnenia cieľa podprogramu boli tieto zdroje rozpočtovými opatreniami prevedené na zabezpečenie plnenia iných cieľov programovej štruktúry. Upravený rozpočet kombinovanej dopravy takto k 31.12.2005 predstavoval 670 tis. Sk. Z tejto čiastky sa 450 tis. Sk použilo na financovanie štúdie Správa a riadenie terminálov ID v podmienkach PPP. Ostatné prostriedky sa nečerpali.

K nečerpaniu zdrojov je potrebné ešte uviesť, že pre rok 2006 je pripravený návrh výnosu, ktorý rozširuje použitie systémov kombinovanej dopravy. Zároveň dáva možnosť širšiemu okruhu podnikateľov uplatniť nárok na poskytnutie dotácie. Predpokladá sa, že uvedené opatrenie bude mať vplyv na zvýšenie prepráv v systémoch kombinovanej dopravy.

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Cieľ 1:

V roku 2005 zabezpečiť dopravnú obslužnosť územia SR verejnou železničnou osobnou dopravou v rozsahu 31,717 mil. vlkm, pričom rozsah výkonov na regionálnych tratiach ostane oproti roku 2004 minimálne zachovaný.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výstup	Rozsah objednaných výkonov									
MJ: mil.vlkm										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			31,717						
0	Skutočnosť			31,755						

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Pre rok 2005 bola so Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. podpísaná Zmluva o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na rok 2005 na zabezpečenie dopravných výkonov v rozsahu 31 687 400 vlkm. Celkový dopravný výkon, ktorý zabezpečila Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v roku 2005 bol 31 754 733 vlkm. Rozsah výkonov na regionálnych tratiach v roku 2005 bol zabezpečený vo výške 21 184 363 vlkm, čo je oproti roku 2004 viac o 2,3 %. Na základe zabezpečenia uvedených dopravných výkonov možno konštatovať, že cieľ na rok 2005 bol splnený.

Komentár:

Podrobnejšie vyhodnotenie plnenia Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na rok 2005 bude v zmysle čl. X ods. (2) Zmluvy predmetom protokolárneho vyhodnotenia.

07S05 - Podpora verejných služieb-prevádzkovanie dráh

Cieľ 1:

V roku 2005 zabezpečiť prevádzku a udržanie technického stavu železničných dráh v dĺžke 3 667 km.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výstup	Dĺžka prevádzkovaných železničných dráh									
MJ: km										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			3667						
0	Skutočnosť		3670	3670						

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bola zabezpečená prevádzka a udržanie technického stavu železničných dráh v celkovej dĺžke 3 670 km.

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc

07S0605 - Piešťany - N.M. nad Váhom (plánovaný projekt KF)

Cieľ 1:

V roku 2005 modernizovať trať na úseku Piešťany - Nové Mesto nad Váhom v dĺžke 4 km a dosiahnuť tak prevádzkovú rýchlosť 160 km/h., s termínom ukončenia 12/2008 v celkovej dĺžke 18 km.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výstup	Dĺžka zmodernizovanej trate									
MJ: km										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			4	4	4				
0	Skutočnosť									

Hodnotenie:

Cieľ na rok 2005 nebol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Realizácia prác v roku 2005 nebola zahájená z nasledovných dôvodov: Verejná súťaž na výber zhotoviteľa prác bola prvý krát zrušená na základe rozhodnutia Úradu pre verejné obstarávanie. Opakovaná súťaž bola zrušená z dôvodu, že všetky ponuky presiahli dostupné finančné prostriedky obstarávateľa. Verejná súťaž vyhlásená tretí krát nebola do konca roku 2005 ukončená. Verejná súťaž na výber stavebného dozoru bola dvakrát zrušená z dôvodov, že ani jeden z uchádzačov nespĺnil podmienky účasti. Verejná súťaž vyhlásená tretí krát nebola do konca roku 2005 ukončená.

07S0608 - Modernizácia a rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy - opatrenie 1.1 OP ZI**Cieľ 1:**

V roku 2005 zmodernizovať trať na úseku Zvolen - Banská Bystrica v dĺžke 8 km, s termínom ukončenia 12/2006 v celkovej dĺžke 21 km.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU: Výstup	Dĺžka zmodernizovanej trate									
MJ: km										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			8						
0	Skutočnosť			18						

Hodnotenie:

Cieľ stanovený pre rok 2005 bol splnený a prekročený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bolo oproti plánu 8 km elektrifikovaných 18 km trate na úseku Zvolen - Banská Bystrica. Realizácia stavby pokračuje v zmysle stanoveného harmonogramu a uzatvorenej zmluvy. Je predpoklad, že stavba bude ukončená v plánovanom termíne do decembra 2006.

Cieľ 2:

V roku 2005 začať s realizáciou projektu: Železničná stanica Poprad - Tatry, výstavba nástupišť a modernizácia koľají na prevádzkovú rýchlosť 160 km/hod.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:	Začiatok realizácie									
MJ: logická										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			áno						
0	Skutočnosť			nie						

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 nebol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Z dôvodu zdĺhavého procesu pripomienkovania pri tvorbe Rámcovej zmluvy o implementácii projektov železničnej infraštruktúry financovaných zo štrukturálnych fondov EÚ medzi MDPT SR a ŽSR bol posunutý aj schvaľovací proces tohto projektu. Žiadosť o nenávratný finančný príspevok k tomuto projektu bola zo strany MDPT SR schválená 07.10.2005. Verejná súťaž na výber zhotoviteľa prác bola vyhlásená 16.11.2005. Odovzdávanie ponúk prebehlo až v januári 2006. Z uvedených dôvodov sa projekt v roku 2005 nere realizoval.

07T - Tvorba a implementácia politík**Zámer:**

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, telekomunikačného trhu, poštových služieb a informatizácie spoločnosti.

07T01 - Riadenie a podpora programov**07T0101 - Ústredný orgán-MDPT SR****Cieľ 1:**

Do konca roka 2005 zabezpečiť 80 % úloh z Programového vyhlásenia vlády SR za oblasť dopravy, pôšt, telekomunikácií a informatizácie spoločnosti.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Percento splnených úloh								
MJ:%									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
0 Plán				80					
0 Skutočnosť				80					

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

MDPT SR v roku 2005 splnilo všetky úlohy z Programového vyhlásenia vlády SR vytýčené na rok 2005. Úlohy, ktorým bol zmenený termín plnenia zostávajú súčasťou úloh na rok 2006.

V oblasti informatizácie spoločnosti bolo splnených 18 úloh. Tieto sú uvedené vo svojom prvku 07T0104 - Podpora rozvojových úloh informatizácie spoločnosti. Ďalej boli v roku 2005 splnené nasledovné úlohy:

Oblasť pošty a telekomunikácií: 1. Realizácia národnej politiky pre elektronické komunikácie (Národná telekomunikačná politika). 2. Podpora rozvoja služieb informačnej spoločnosti. 3. Podpora rozvoja služieb informačnej spoločnosti - širokopásmový prístup. 4. Efektívne využívanie frekvenčného spektra 5. Bezpečnosť a ochrana sieťovej infraštruktúry. 6. Analýza možností a návrh urýchlenia liberalizácie trhu s poštovými službami od 1. januára 2006 7. Hodnotenie stavu legislatívneho a regulačného rámca poštových služieb a univerzálnej poštovej služby v SR 8. Ratifikácia aktov Svetovej poštovej únie schválených na 23. Svetovom poštovom kongrese. 9. Realizácia stratégie poštovej bezpečnosti.

Oblasť dopravnej politiky: 10. Uzavretie Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe na rok 2005 (ŽS Slovensko, a.s.). 11. Plnenie úsporných opatrení stanovených v schválenom Podnikateľskom pláne a plnenie koncepcie sociálnych výdavkov a scénara ekonomického vývoja ŽSS, a.s. za rok 2005. 12. Národná koordinácia bezpečnosti cestnej premávky a jej administratívne zabezpečenie 13. Podpora výskumu v doprave 14. Spracovanie koncepcie tvorby inštitucionálneho rámca pre systém integrovanej verejnej osobnej dopravy.

Oblasť dopravnej infraštruktúry: 15. Návrh zákona o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). 16. Vypracovanie Rezortného rozvojového programu verejných prác. 17. Vypracovanie komplexných podkladov na posúdenie zámerov verejných prác rezortu štátnou expertízou. 18. Realizácia Operačného programu Základná infraštruktúra. 19. Vyhodnotenie kontrolného mechanizmu, finančného modelu podľa Aktualizácie plánu konsolidačnej funkcie Železníc SR. 20. Financovanie projektov diaľnic formou projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP). 21. Plnenie aktualizovaného nového projektu výstavby diaľnic a rýchlостných ciest. 22. Spracovanie koncepcie zavedenia systému elektronického výberu mýta pre nákladné vozidlá nad 12 ton. 23. Uzavretie Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme pri prevádzkovaní dráhy na rok 2005 (ŽSR).

Oblasť zakladateľských funkcií a privatizácie: 24. Aktualizácia koncepcie privatizácie podnikov Slovenskej autobusovej dopravy (SAD). 25. Novelizácia zákona č. 164/1996 a založenie Úradu pre reguláciu železničnej dopravy. 26. Prevod časti majetkovej účasti štátu na podnikaní letiskových spoločností bezodplatne na vyššie územné celky a mestá - malé letiská a uskutočnenie privatizácie letiskových spoločností Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) a Letiska Košice - Airport Košice, a.s. (Pozn.: V súčasnosti prebieha záverečná fáza privatizácie 66 % majetkového podielu štátu na podnikaní oboch spoločností).

Európske záležitosti a medzinárodné vzťahy: 27. Vytvorenie systému pre efektívne pôsobenie SR ako členského štátu EÚ v európskych inštitúciách v oblasti dopravy, pôšt a telekomunikácií. 28. V rámci členstva SR v medzinárodných organizáciách zabezpečovanie príslušných aktivít za rezort dopravy, pôšt a telekomunikácií. 29. V rámci bilaterálnej spolupráce zabezpečovanie aktivít zameraných na styk so zahraničnými partnermi a spolupracovanie pri vytváraní zmluvnej základne SR. 30. Využívanie fondov EÚ v súlade so schváleným Rámcom podpory Spoločenstva.

Ostatné: 31. Zabezpečovanie prevádzkovej spoľahlivosti dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry pre potreby riešenia krízových situácií.

Komentár:

Okrem úloh vyplývajúcich z programového vyhlásenia vlády boli v roku 2005 spracované a schválené rôzne návrhy zákonov v NR SR a návrhy nariadení vlády SR.

Cieľ 2:

V roku 2005 novelizovať minimálne 5 právnych predpisov za účelom ich harmonizácie s právom EÚ.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Počet harmonizovaných právnych predpisov								
MJ:ks									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
0 Plán				5					
0 Skutočnosť									

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený a prekročený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bolo prijatých 11 nariadení vlády SR, 1 vyhláška a 1 zákon za účelom harmonizácie s právom EU. Sú to tieto:

Zákon č. 109/2005 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 466/2005 Z.z..

Vyhláška č.12/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch, o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla a vzory preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla v znení vyhlášky 652/2005 Z.z..

Nariadenie vlády SR č. 394/2005 Z.z. o technických požiadavkách na povinné štítky a nápisy, ich umiestnenie a spôsob pripevnenia na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.

Nariadenie vlády SR č. 398/2005 Z.z. o hladine hluku vnímanej vodičom poľnohospodárskych kolesových traktorov alebo lesných kolesových traktorov.

Nariadenie vlády SR č. 402/2005 Z.z. o technických požiadavkách na vývodové hriadele poľnohospodárskych kolesových traktorov a lesných kolesových traktorov a na ich ochranu.

Nariadenie vlády SR č. 403/2005 Z.z. o najväčších prípustných rozmeroch a najväčšej prípustnej hmotnosti niektorých vozidiel.

Nariadenie vlády SR č. 404/2005 Z.z. o technických požiadavkách na montáž, umiestnenie, obsluhu a označenie ovládačov poľnohospodárskych kolesových traktorov alebo lesných kolesových traktorov.

Nariadenie vlády SR č. 405/2005 Z.z. o technických požiadavkách na miesto na umiestnenie a pripevnenie zadných tabuliek s evidenčným číslom na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.

Nariadenie vlády SR č. 406/2005 Z.z. o technických požiadavkách na hĺbku dezénu jazdnej plochy pneumatík určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel.

Nariadenie vlády SR č. 641/2005 Z.z. o prístupe na trh služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu a pozemnej obsluhy lietadiel.

Nariadenie vlády SR č. 642/2005 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy.

Nariadenie vlády SR č. 661/2005 Z.z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

07T0102 - Technická pomoc MDPT SR (ŠF)**Cieľ 1:**

Zabezpečiť v roku 2005 podporu efektívneho riadenia, programovania a implementácie štrukturálnych fondov.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU: Výstup	Zabezpečenie podpory									
MJ: logická										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			áno						
0	Skutočnosť			áno						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V rámci plnenia predmetného cieľa prebehla v roku 2005 refundácia časti plátov za 1. a 2. štvrťrok. Na podporu implementácie boli z technickej asistencie spolufinancované dva projekty na zlepšenie hardwarového vybavenia pracovísk, ktoré sa podieľajú na tomto procese. V procese informovania o projektoch spolufinancovaných z fondov EÚ bol realizovaný projekt "Publicita ŠF". Na podporu zvýšenia vedomia o kofinancovaní projektov z EÚ bol realizovaný projekt pre nákup propagačných predmetov nesúcich logo EÚ a fondov EÚ.

07T0104 - Podpora rozvojových úloh v oblasti informatizácie spoločnosti**07T03 - Regulácia a štátny dozor****07T0301 - Regulácia dopravy na dráhach****Cieľ 1:**

V roku 2005 dosiahnuť 100 % efektívnosť pri spracovaní došlých podaní právnických a fyzických osôb.

Komentár:

Neukončená zostala preložka káblov pri Stoličnom potoku. Táto preložka pôvodne nebola v objektivej skladbe. Káble boli objavené pri úprave koryta Stoličného potoka koncom septembra 2005. Vzhľadom k tomu, že normy nepovoľujú prekládky káblov vykonávať v zimnom období, táto preložka bude realizovaná až v roku 2006. Neukončená ostala taktiež rekultivácia, ktorá sa v zimných mesiacoch taktiež nemôže realizovať a drobné nedorobky z preberacích konaní.

07S0603 - Modernizácia trate Šenkvice-Cífer a staníc Rača - Trnava (projekt ISPA)**Cieľ 1:**

V roku 2005 modernizovať trať na úseku Šenkvice - Cífer v dĺžke 6 km a dosiahnuť tak prevádzkovú rýchlosť 160 km/h., s termínom ukončenia 12/2007 v celkovej dĺžke 22 km.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výstup	Dĺžka zmodernizovanej trate									
MJ:km										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
0	Plán		3	6						
	Skutočnosť			6						

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bolo na úseku Šenkvice - Cífer modernizovaných plánovaných 6 km trate. Realizácia prác na stavbe prebieha v zmysle stanoveného harmonogramu.

07S0604 - Modernizácia trate Trnava-N.M. nad Váhom, úsek Trnava-Piešťany (projekt ISPA)**Cieľ 1:**

V roku 2005 modernizovať trať na úseku Trnava - Piešťany v dĺžke 9 km a dosiahnuť tak prevádzkovú rýchlosť 160 km/h., s termínom ukončenia 12/2008 v celkovej dĺžke 35 km.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výstup	Dĺžka zmodernizovanej trate									
MJ:km										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
0	Plán			9						
	Skutočnosť			11,8						

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 bol splnený a prekročený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bolo na úseku Trnava - Piešťany oproti plánovaným 9 km modernizovaných 11,8 km trate. Realizácia prác na stavbe prebieha v zmysle stanoveného harmonogramu.

07S0609 - Odborná pomoc pre implementáciu dopravných projektov spolufinancovaných z EÚ - železničné projekty (projekt ISPA)**Cieľ 1:**

V roku 2005 zabezpečiť administratívnu pomoc zahrňujúcu prípravu žiadostí o pomoc, pomoc pri verejnom obstarávaní a vyhodnocovaní projektov (FM č. ISPA 2003/SK/16/P/PA/011).

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:	Zabezpečenie administratívnej pomoci									
MJ:logická										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
0	Plán			áno						
	Skutočnosť			áno						

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Efektivita spracovaní podaní								
MJ:%									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Plán			100					
0	Skutočnosť			100					

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Pri spracovaní došlých podaní bola dosiahnutá 100 % efektivita.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (bývalý Štátny dráhový úrad) vykonával v roku 2005 nasledovné činnosti:

- Výkon licenčnej politiky, štátny dozor v oblasti prevádzkovania dráh a dopravy na dráhach - došlých a spracovaných podaní bolo 637 (100 % efektivita).
- Výkon štátneho odborného technického dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení - došlých a spracovaných podaní bolo 1 456 (100 % efektivita).
- Výkon špeciálneho stavebného úradu v oblasti štátnej stavebnej správy vo veciach stavieb a stavieb na dráhe - došlých a spracovaných podaní bolo 1 521 (100 % efektivita).

07T0302 - Regulácia telekomunikačného trhu**Cieľ 1:**

V roku 2005 vybaviť 1600 žiadostí o pridelenie frekvencií.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Počet vybavených žiadostí								
MJ:ks									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Plán			1600					
0	Skutočnosť			2364					

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Na rok 2005 bol stanovený plánovaný počet vybavených žiadostí o pridelenie frekvencií operátorom vo výške 1 600 žiadostí. K 31.12.2005 bolo vybavených 2 364 žiadostí, t.j. ukazovateľ bol splnený na 147,75 %.

07T0303 - Regulácia v civilnom letectve**Cieľ 1:**

V roku 2005 vykonať 300 dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Počet kontrol a dozorov								
MJ:ks									
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Plán			300					
0	Skutočnosť		635	542	450				

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Počet vykonaných kontrol a dozorov bol v roku 2005 prekročený cca o 50 %. Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrol a iných dozorných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Vylúčené boli kontroly (resp. certifikačné audity a reaudity) uskutočnené na žiadosť subjektov civilného letectva za účelom získania, predĺženia, alebo zmeny činností podliehajúcich schváleniu Leteckým úradom SR. Stanovená hodnota 300 kontrol a auditov bola stanovená teoreticky na základe počtu pracovníkov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie dozoru - t.j. periodicity kontrol. Skutočný počet kontrol a dozorov,

ktoré boli vykonané za sledované obdobie dokumentuje zvýšené úsilie v závislosti od zvyšovania leteckej prevádzky v SR a nutnosti dodržiavať stanovenú periodicitu kontrol.

Cieľ 2:

V roku 2005 nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokilometrov usmrtených pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Počet usmrtených osôb na 1 miliardu osobokilometrov									
MJ:osoba										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			0,08						
0	Skutočnosť									

07T0304 - Regulácia trhu poštových služieb

Cieľ 1:

V rámci výkon štátnej správy na úseku štátnej regulácie poštových služieb a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb v roku 2005 vykonať 60 kontrol s cieľom zabezpečiť dodržiavanie noriem kvality a transparentnosť financovania univerzálnej poštovej služby.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výstup	Počet vykonaných kontrol									
MJ:ks										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán	58	58	60	60	60	60	60		
0	Skutočnosť	59	538	65						

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

K 31.12.2005 úrad vykonal 65 kontrol, čo predstavuje plnenie ukazovateľa na 108,2 %. Kontroly sú orientované do uvedených dvoch oblastí s akcentom na dodržiavanie kvalitatívnych požiadaviek univerzálnej poštovej služby.

Komentár:

Kontroly v uvedených oblastiach sú vykonávané a evidované v súlade so Smernicou o zabezpečení a výkone kontroly a štátneho dohľadu, PUs 14/2002.

Cieľ 2:

S cieľom zefektívnenia výkonu štátnej správy na úseku štátnej regulácie poštových služieb a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb dosiahnuť 95 % vybavených podaní z celkového počtu prijatých podaní od občanov, fyzických a právnických osôb nevyžadujúcich súčinnosť v lehote do 30 dní

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výstup	Percento vybavených podaní z celkového počtu prijatých podaní nevyžadujúcich súčinnosť									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán	85	90	95						
0	Skutočnosť	88,7		97						

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Plnenie ukazovateľa je v súlade s plánom na rok 2005 a predstavuje 102,1 %. Cieľ bol splnený nad úroveň stanoveného plánu, t.j. 97 % prijatých podaní nevyžadujúcich súčinnosť bolo vybavených v lehote do 30 dní.

Komentár:

Predmetná činnosť je v úrade vykonávaná a evidovaná v súlade so Smernicou o vybavovaní sťažností PUs 06/2002, Smernicou o vybavovaní petícií PUs 03/2002 a Registratúrnym poriadkom úradu.

07T0305 - Regulácia vodnej dopravy

Cieľ 1:

V roku 2005 dosiahnuť 100 % efektívnosť pri spracovaní došlých podaní právnických a fyzických osôb.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Efektívnosť spracovaní podaní									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			100						
0	Skutočnosť			100						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V rámci uvedeného cieľa bola činnosť úradu v oblasti veľkých plavidiel za rok 2005 prevažne zameraná na vykonávanie zmien údajov o plavidlách a ich majiteľoch v lodných listinách, registrácia nových plavidiel do RP SR a s tým spojené vykonávanie overovania prevádzkovej spôsobilosti a ciachovania plavidiel a následné vydávanie nových lodných listín. V hodnotenom období bolo vykonaných 625 úkonov, pričom k 31.12.2005 bolo v Registri plavidiel SR (RP SR) registrovaných 768 plavidiel. V oblasti malých plavidiel bola činnosť za rok 2005 zameraná na vedenie RP SR, vykonávanie technických prehliadok, zápisy nových plavidiel do RP SR, zmeny majiteľov plavidiel a údajov týkajúcich sa plavidiel, vydávanie a predlžovanie lodných osvedčení malých plavidiel, vydávanie medzinárodných osvedčení pre rekreačné plavidlá a výmazy plavidiel z RP SR. V hodnotenom období bolo vykonaných 1966 úkonov, pričom v RP SR je registrovaných 3946 malých plavidiel.

Okrem uvedených úkonov boka vykonávaná agenda ako napr:

- skúšky odbornej spôsobilosti členov lodných posádok
- pripomienkovanie technických dokumentácií,
- vybavovanie agendy súvisiacej s jednotlivými úkonmi,
- schvaľovanie názvu plavidiel,
- spolupráca s úradmi PZ, a pod.

07T0306 - Regulácia cestnej dopravy

Cieľ 1:

V roku 2005 dosiahnuť 100 % efektívnosť pri spracovaní došlých podaní právnických a fyzických osôb.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Efektívnosť spracovaní podaní									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			100						
0	Skutočnosť									

07T04 - Bezpečnosť dopravy

Zámer:

Spokojnosť a pocit bezpečnosti cestujúcej verejnosti, fyzických osôb a právnických osôb využívajúcich služby železničnej dopravy.

Cieľ 1:

Stabilizovať nárast kriminality spáchanej v obvode železničných dráh s maximálnym indexom medziročného nárastu 0,24 t. z. nepresiahnuť v roku 2005 1192 trestných činov.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výsledok	Počet trestných činov									
MJ:ks										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			1192						
0	Skutočnosť			1120						

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Na rok 2005 bol stanovený limit nápadu trestných činov v obvode železničných dráh maximálne na 1 192 skutkov. Skutočný nápad v roku 2005 je 1 120 trestných činov, čo je o 72 skutkov menej ako bol stanovený limit. Maximum je vypočítané s indexom medziročného nárastu stanovenom na 0,24.

07T05 - Zabezpečenie funkčnosti železničnej a cestnej dopravy v krízových situáciách**Cieľ 1:**

V roku 2005 organizačne, materiálno a odborné zabezpečiť pripravenosť 210 osôb na riešenie, krízových situácií na železničných tratiach, železničných a cestných mostoch.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výsledok	Počet pripravených predurčených špecializovaných síl									
MJ:osoba										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			210						
0	Skutočnosť		175	204	210					

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Odbornú prípravu absolvovalo 210 zamestnancov, tak ako stanovoval plán na rok 2005.

Odborná príprava zamestnancov na riešenie krízových situácií prebieha absolvovaním kurzov a realizáciou stavebných mostných činností počas prevádzkových akcií. Kurzy a školenia absolvovalo 166 zamestnancov. Na odbornej príprave v 5 prevádzkových akciách - Moravský Svätý Ján, Báhoň, Siladice, Bytča a Rudno nad Hronom, na stavbe provizórneho cestného mosta, železničných mostných provizórií, montážou koľajových polí a montážou podporného lešenia Pižmo sa zúčastnilo celkom 89 zamestnancov. V mesiaci február až jún bola vykonaná metodická príprava krízového manažmentu a teoretická príprava a praktický nácvik špeciálnych účelových pracovných skupín.

Cieľ 2:

V roku 2005 realizovať výstavbu provizórneho mosta ŽM-16M cez rieku Moravu na úseku Moravský Svätý Ján - Hohenau, ktorým sa zabezpečí pohraničný styk s Rakúskom bez obmedzujúcich vplyvov pri kolísaní hladiny toku a ľadochodov a realizovať výstavbu 2 podporných konštrukcií na objektoch diaľnic D61 na úseku Bratislava, Viedenská cesta - Prístavný most a D1 na úseku Ladce - Sverepec.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Počet vybudovaných objektov									
MJ:ks										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			3						
0	Skutočnosť			3						

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený, ale v inej štruktúre realizovaných akcií.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bola realizovaná odborná príprava výstavbou provizórneho mosta ŽM - 16M cez rieku Moravu na úseku Moravský Svätý Ján - Hohenau. Výstavba začala v mesiaci február, most bol odovzdaný po zaťažovacej skúške objednávateľovi v mesiaci máj. Ďalej bola uskutočnená výstavba podporných konštrukcií na úseku diaľnice Bytča, Vrtižer-Hričovské Podhradie a na

úseku rýchlостnej komunikácii Rudno nad Hronom - Žarnovica.

Výstavba podporných konštrukcií na úsekoch diaľnic vymenovaných v ciele sa v roku 2005 nerealizovala. Výstavba objektov na úseku diaľnice D61 Bratislava, Viedenská cesta - Prístavný most sa vôbec nevykonala a na úseku Ladce - Sverepce si objednávateľ Doprastav Bratislava, a.s. realizoval výstavbu objektov vo vlastnej réžii.

Ako náhradné akcie boli vykonané spomínané výstavby podporných konštrukcií PIŽMO na úseku diaľnice Bytča, Vrútky-Hričovské Podhradie a na úseku rýchlостnej komunikácie Rudno nad Hronom - Žarnovica.

Cieľ 3:

V roku 2005 realizovať stavbu 3 mostných provizórií z IP nosníkov v rámci modernizácie železničnej trate Šenkvice - Cífer.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Počet mostných provizórií									
MJ:ks										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			3						
0	Skutočnosť			3						

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bola realizovaná odborná príprava montážou dvoch mostných provizórií zo 6 x IP 100, dĺžky 22 m traťového úseku Šenkvice - Cífer pri obci BÁHOŇ. Ďalej bola vykonaná demontáž 2 x 6 ks nosníkov IP 75, v dĺžke 18 m v obci Pezinok.

Tretia akcia bola realizovaná na montážnej základni SILADICE pre TSS Bratislava a.s., montážou koľajových polí, nakládkou z montovaných koľajových polí na železničné vozne a ukladaním na skládku.

07T06 - Hygiena a ochrana zdravia

Cieľ 1:

V roku 2005 uskutočniť 10 000 hygienicko-epidemiologických výkonov a kontrol s cieľom predchádzať vzniku a šíreniu ochorení v železničnej doprave.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Počet výkonov a kontrol									
MJ:ks										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			10000						
0	Skutočnosť	108	17406	20206						

Hodnotenie:

Cieľ bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Železničný zdravotný ústav na zabezpečenie svojej odbornej činnosti prijíma každoročne hlavné úlohy. Na rok 2005 bolo prijatých v oblasti hygieny a ochrany zdravia celkom 68 úloh. Sú to úlohy v odbore životného prostredia, odbore preventívneho pracovného lekárstva, odbore hygieny výživy, odbore výchovy k zdraviu, odbore hygieny detí a mládeže, odbore ochrany zdravia pred žiarením, odbore epidemiológie, odbore mikrobiológie životného prostredia, odbore fyzikálnych analýz a odbore chemických analýz. Sú to aj úlohy spojené so skvalitňovaním štátneho zdravotného dozoru.

V rámci štátneho zdravotného dozoru bolo vykonaných celom 20 206 výkonov, čo hovorí o tom, že všetky plánované hygienicko-epidemiologické výkony a kontroly sa podarilo splniť. Vykonané kontroly boli zamerané najmä na kontrolu dodržiavania zásad zákona č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v oblasti primárnej prevencie vrátane represívnych opatrení v stacionárnych a mobilných zariadeniach patriacich ŽSR, ŽZS, a.s., ŽS Cargo, a.s., ako aj u iných právnických a fyzických osôb vykonávajúcich činnosť na území železníc. Hygienická situácia v železničnej doprave bola v roku 2005 vyhovujúca.

Komentár:

Zdrojom získavania informácií sú mesačné výkazy zamestnancov ústavu - jednotlivých terénnych oddelení vykonávajúcich štátny zdravotný dozor, ako aj podklady k nemu, a to najmä objektivizácia faktorov životného a pracovného prostredia. Verifikácia získaných údajov sa vykonáva pravidelne kontrolami jednotlivých terénnych oddelení, ktoré sú povinné predložiť zápisy z vykonaných kontrol, odberov vzoriek, previerok, ako aj podkladov k rozhodnutiam. Kontroly podliehajú aj

samotné vydané rozhodnutia. Komplexným zdrojom informácií o vývoji hygienickej situácie a stave plnenia úloh v danej oblasti sú výročné správy jednotlivých terénnych oddelení Železničného zdravotného ústavu predkladané ku koncu januára každého roka.

06E01 - MDPaT SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Zdokonaľovať a udržiavať dopravnú a telekomunikačnú infraštruktúru a služby vyplývajúce z Dlhodobého plánu rozvoja obrannej infraštruktúry SR.

Cieľ 1:

Udržiavať nevyhnutné dopravné a telekomunikačné kapacity a schopnosti v rozsahu a sortimente podľa požiadaviek OS.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Zabezpečenie kapacít a schopností s dôrazom na prevádzkyschopnosť dopr.a telekom.infraštruktúry									
MJ:logická										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán									
0	Skutočnosť			áno						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V rámci zabezpečenia dopravných a telekomunikačných kapacít boli v roku 2005 zabezpečované dopravné kapacity u Železníc SR (nakladacie a vykladacie rampy v záujmových priestoroch Ozbrojených síl SR), u Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. (dopravné kapacity určené na prepravu príslušníkov a vojenskej techniky Ozbrojených síl SR) ako aj u ostatných subjektov hospodárskej mobilizácie podľa konkrétnych požiadaviek Ozbrojených síl SR. V rámci telekomunikačnej podpory išlo najmä o zabezpečenie prednostného spojenia v krízových situáciách a prípravu projektu k zabezpečeniu spojenia za vojny a vojnového stavu.

06H0D - Hospodárska mobilizácia MDPT SR

Cieľ 1:

V roku 2005 zabezpečiť permanentnú aktualizáciu údajov krízového plánu o schopnosti hospodárstva SR vytvoriť materiálnu základňu prežitia obyvateľstva a fungovania kľúčových činností.

Merateľné ukazovatele naplňania cieľa:

MU:Výsledok	Plnenie ročných krízových plánov									
MJ:logická										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
0	Skutočnosť			áno						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

V roku 2005 bola v plnom rozsahu zabezpečená aktualizácia údajov krízového plánu MDPT SR. Jeho plnenie je pravidelne hodnotené v rámci plánovaných kontrol a predpísaných hlásení od subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti MDPT SR.

0530301 - D1 Viedenská cesta-Prístavný most (projekt ISPA)

Cieľ 1:

V roku 2005 zabezpečiť 70 % z plánovaného množstva prác na výstavbe diaľničného úseku D1 Bratislava - Viedenská cesta - Prístavný most v celkovej dĺžke 3,9 km s predpokladaným termínom dokončenia 06/2006.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Objem realizácie výstavby diaľnice									
MJ:%										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			70						
0	Skutočnosť	18,96	52,62	86,99						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený a prekročený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Zhotoviteľ pokračoval v zmysle aktualizovaného harmonogramu prác bez akéhokoľvek predĺženia doby výstavby a počas posledného obdobia dobehol pôvodné meškanie. Skrátenie meškania bolo dosiahnuté hlavne vyššou koncentráciou pracovných síl a strojného vybavenia. Stavba bola daná dňa 3.12.2005 s polročným predstihom do užívania a vecné a finančné objemy dosiahnuté na tejto stavbe boli maximálne aké mohli byť dosiahnuté. Z plánovaného objemu prác je potrebné ešte vyhotoviť konečnú vrstvu drenážneho asfaltu, ktorej realizácia bola odložená do jari 2006, kedy budú klimatické podmienky na jej zhotovenie vhodnejšie. To tiež umožní zhotoviteľovi dokončiť správnu zmes asfaltu v zmysle požadovaných technických vlastností.

0530307 - Odborná pomoc pre implementáciu dopravných projektov spolufinancovaných z EÚ - cestné projekty (projekt ISPA)**Cieľ 1:**

V roku 2005 zabezpečiť administratívnu pomoc zahrňujúcu prípravu žiadostí o pomoc, pomoc pri verejnom obstarávaní a vyhodnocovaní projektov (FM č. ISPA 2003/SK/16/P/PA/011).

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Zabezpečenie administratívnej pomoci									
MJ:logická										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán			áno						
0	Skutočnosť			áno						

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Projekty pokračujú v súlade s platnými kontraktmi uzatvorenými s firmami BCEOM a konzorciom Hyder Consulting - IC Consulenter - Dopravoprojekt, a.s.. Konzultanti pravidelne poskytujú mesačné správy a poskytujú stanoviská a rady pri verejnom obstarávaní a implementácii projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. Podieľajú sa na príprave žiadostí o nenávratný finančný príspevok z EK.

07S0602 - Modernizácie trate Rača -Trnava, úsek Rača -Šenkvice (projekt ISPA)**Cieľ 1:**

V roku 2005 modernizovať trať na úseku Rača - Šenkvice v dĺžke 5 km a dosiahnuť tak prevádzkovú rýchlosť 160 km/h., s termínom ukončenia 12/2005 v celkovej dĺžke 14,5 km.

Merateľné ukazovatele napĺňania cieľa:

MU:Výstup	Dĺžka zmodernizovanej trate									
MJ:km										
Báza rok	Rok R-3	Rok R-2	Rok R-1	Rok R	Rok R+1	Rok R+2	Rok R+3	Rok R+4	Rok R+5	
Báza	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
	Plán		4	5						
0	Skutočnosť	4,733	3,099	5,389						

Hodnotenie:

Cieľ stanovený na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

K 31.12.2005 bola väčšina prác na modernizácii trate na úseku Rača - Šenkvice ukončená, čím sa zvýši prevádzková rýchlosť na 160 km/hod.

Hodnotenie:

Stanovený cieľ na rok 2005 bol splnený.

Zdôvodnenie hodnotenia:

Technická asistencia plní úlohy podľa uzatvorenej zmluvy a podľa požiadaviek ŽSR. Vykonáva činnosti spojené s hodnotením zmluvných vzťahov medzi ŽSR a ostatnými subjektami, asistuje pri príprave nových monitorovacích hárkov, zúčastňuje sa na riešení ostatných problematických otázok v oblasti verejného obstarávania, financovania a realizácie projektov spolufinancovaných z fondov EÚ.