

25 APR. 2002

**NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

---

II. volebné obdobie

Číslo: 969/2002

**1552**

**N á v r h**

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Kataríny TÓTHOVEJ  
a Jána JASOVSKÉHO

**n a v y d a n i e**

zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

---

Návrh na uznesenie:

Národná rada Slovenskej republiky  
**s c h v a ľ u j e**  
návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Kataríny TÓTHOVEJ a Jána JASOVSKÉHO na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**Bratislava apríl 2002**

# Národná rada Slovenskej republiky

II. volebné obdobie

## Z á k o n

z ..... 2002

ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

### Čl. I.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa mení a dopĺňa takto:

(1) v § 19 ods. 3 sa vkladá nové písmeno d) ktoré znie:

farebné kovy alebo iný kovový odpad pozostávajúci zo súčiastok a častí zariadení z trakčných vedení, zabezpečovacej techniky koľajových vozidiel a traťových zariadení, alebo javiaci znaky, že z takýchto zariadení pochádzajú, vykupovať iba od Železníc Slovenskej republiky a Železničnej spoločnosti a. s.

(2) v § 19 ods. 3 sa vkladá nové písmeno e) ktoré znie:

farebné kovy alebo iný kovový odpad pozostávajúci z dopravných značiek, alebo javiaci znaky, že z dopravných značiek pochádza, vykupovať iba od Slovenskej správy ciest.

### Čl. II.

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. septembra 2002.

## Dôvodová správa

### I. Všeobecná časť:

V poslednom čase bol zaznamenaný enormný nárast predtým sa ojedinelo vyskytujúcej trestnej činnosti – krádeže dopravných značiek všetkého druhu a typu ako aj krádeže súčiastok z trakčných vedení, zabezpečovacej techniky, koľajových vozidiel a traťových zariadení a to najmä tých, ktoré sú z farebných alebo ušľachtilých kovov. Je evidentné, že takýmto konaním sa výrazne zvyšuje nebezpečenstvo dopravných kolízií a dochádza k všeobecnému ohrozeniu.

I keď súd v trestnom konaní je kompetentný vyvodiť zodpovednosť a uložiť odsúdenému povinnosť v zmysle § 228 ods. 1. Trestného poriadku, škodu nahradiť, škoda takmer nikdy nahradená nie je, keďže tieto trestné činy páchajú takmer vždy osoby bez pracovného pomeru poberajúce podporu v nezamestnanosti.

V rámci preventívneho pôsobenia Železničná polícia, ako aj orgány správy cestnej dopravy oslovili všetky subjekty zaoberajúce sa výkupom druhotných surovín a farebných kovov, keďže odcudzené súčiastky sú páchatelmi (alebo osobami s nimi spolupracujúcimi) odpredávané práve týmto subjektom. Prevádzkovateľom zberných surovín boli poskytnuté materiály napomáhajúce identifikácii pôvodu farebných kovov odovzdaných zberným surovinám, a to za účelom uskutočnenia spolupráce pri odhaľovaní podozrivých predajov.

Napriek týmto opatreniam sa v dostatočnej miere nepodarilo pozitívne ovplyvniť vývoj tohto druhu protispoločenskej činnosti.

Len v roku 2001 bolo na úseku cestnej dopravy odcudzených zvislých dopravných značiek v hodnote 1,250 000 Sk. O nič lepšia situácia nie je na úseku železničnej dopravy, kde v roku 2001 v dôsledku krádeže dopravných značiek a v dôsledku znefunkčnenia všeobecne prospešných zariadení pre hromadnú dopravu bola spôsobená škoda vo výške okolo 19 miliónov Sk.

Vzhľadom na neudržateľnosť daného stavu, treba prijať riešenie, ktoré by p r e v e n t í v n e pôsobilo na maximálnu minimalizáciu možností predávať o d c u d z e n é farebné kovy do zberných surovín a týmto spôsobom si zabezpečovať prostriedky na vlastné obohatenie (obživu). Vzhľadom na charakter odcudzovaných predmetov

predkladatelia poslaneckého legislatívneho návrhu považujú za najefektívnejšie riešenie jednoznačne legislatívne upraviť, že k predaju predmetných kovov do zberných surovín sú oprávnení iba vlastníci.

Predložený legislatívny návrh nemá žiaden dopad na štátny rozpočet. Je súladný s Ústavou SR, ako i s platnými zákonmi.

## **II. Osobitná časť:**

### **(1) K § 19 ods. 3 písm. d)**

Nové ustanovenie, ktoré sa vkladá do textu platného zákona sa týka špeciálneho druhu odpadu, ktorý pochádza z vyšpecifikovaných zariadení a to z trakčných vedení, zabezpečovacej techniky, koľajových vozidiel a traťových zariadení. V zásade ide o celú škálu súčiastok z uvedených zariadení ako napríklad koľajnice, medené káble, prepojovacie laná, návěstidlá, brzdové klátiky, batožinové police, alternátory a pod., ktoré sú odcudzované s cieľom odpredať ich v zberných surovinách. Navrhované ustanovenie zužuje možnosť ich odpredaja iba na ich vlastníkov a to na Železnice Slovenskej republiky a Železničnú spoločnosť a.s.

### **(2) K § 19 ods. 3 písm. e)**

Nové ustanovenie, ktoré sa vkladá do textu platného zákona sa týka špeciálneho druhu odpadu, ktorý pochádza z dopravných značiek. Obdobne ako u farebných kovov a iného kovového odpadu upraveného pod písm. d) aj u týchto odpadov je ich oprávnená odpredávať iba Slovenská správa ciest ako vlastník dopravných značiek.

## Doložka zlučiteľnosti

- 1/ Navrhovateľ zákona: Poslanci Národnej rady Slovenskej republiky za HZDS Katarína Tóthová a Ján Jasovský
- 2/ Názov: Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 o odpadoch v znení neskorších zákonov
- 3/ V práve Európskej únie je problematika upravená

### Rámcove smernice

- a) Rámcová smernica o odpadoch
  - Smernica Rady 75/442/EHS z 15. júla 1975 o odpadoch v znení zmien a doplnení
  - Rozhodnutie Komisie 76/431/EHS z 21. apríla 1976 ustanovujúce Výbor pre odpadové hospodárstvo
  - Rozhodnutie Komisie 96/350/EHS z 24. mája 1996 prispôsobujúce Prílohy II A a II B Smernice Rady 75/442/EHS o odpadoch
- b) Európsky katalóg odpadov
  - Rozhodnutie Komisie 94/3/ES z 20. decembra 1993, ktorým sa vydáva zoznam odpadov podľa čl. 1 /a/ Smernice Rady 75/442/EHS o odpade
- c) Nebezpečné odpady
  - Smernica Rady 91/689/EHS z 12. decembra 1991 o nebezpečných odpadoch v znení zmien a doplnení
  - Rozhodnutie Rady 94/904/ES z 22. decembra 1994, ktorým sa zavádza zoznam nebezpečných odpadov podľa článku 1 /4/ Smernice Rady 91/689/EHS o nebezpečných odpadoch

- 4/ Stupeň kompatibility: Úplná súladnosť

MINISTERSTVO FINANCIÍ SR  
Odbor štátneho rozpočtu

Národná rada  
Slovenskej republiky

Bratislava 26.4.2002.

**V e c : Stanovisko odboru štátneho rozpočtu k rozpočtovým dôsledkom návrhu poslancov NR SR Kataríny Tóthovej a Jána Jasovského na vydanie novely zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov**

V dôvodovej správe predloženého návrhu sa konštatuje, že „ Predložený legislatívny návrh nemá žiaden dopad na štátny rozpočet ...

Odbor štátneho rozpočtu sa s uvedeným konštatovaním stotožňuje. Odporúčame však dôvodovú správu doplniť aj o konštatovanie, že predmetný zákon nebude mať ani negatívne dopady na rozpočty miest a obcí , resp. VÚC .

Odbor štátneho rozpočtu sa v tejto etape pripomienkovania nevyjadruje k legislatívnej a obsahovej stránke predloženého návrhu.

Ing. Miloš Nosál, CSc.  
riaditeľ odboru štátneho rozpočtu

