

## **Informácia**

### **o zabezpečení plnenia opatrenia vzhľadom na nepriaznivú situáciu na finančných trhoch v podmienkach realizácie PPP projektov**

Minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky informatívny materiál, ktorý vznikol z podnetu úlohy vyplývajúcej z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 808/2008 zo 6. novembra 2008 v znení uznesenia vlády SR č. 280 z 8. apríla 2009.

Materiál hodnotí situáciu financovania PPP projektov s ohľadom na nepriaznivú situáciu na finančných trhoch.

Globálna finančná a hospodárska kríza v nemalej miere ovplyvňuje reálne spustenie PPP projektov v oblasti výstavby diaľničnej siete. V tomto čase je vo všetkých troch balíkoch PPP projektov ukončené verejné obstarávanie a sú podpísané koncesné zmluvy, resp. dodatky k týmto koncesným zmluvám.

V prípade balíka č. 2, a to koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, projekt PPP (ďalej len „balík č. 2“) bola dňa 27. augusta 2009 medzi Slovenskou republikou (ďalej len „SR“) zastúpenou Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „MDPT SR“) a spoločnosťou GRANVIA, a.s. uzavretá Priama zmluva a tým došlo k finančnému uzavretiu. Odo dňa finančného uzavretia balíka č. 2 prebiehajú stavebné práce na rýchlostnej ceste R1 podľa koncesnej zmluvy v plnom rozsahu a v zmysle harmonogramu.

Dňa 23. septembra 2009 bol uzavretý medzi SR zastúpenou MDPT SR a spoločnosťou Slovenské diaľnice, a.s. Dodatok č. II ku koncesnej zmluve vo verejnom obstarávaní koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu diaľnice D1 Dubná Skala – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia, projekt PPP (ďalej len „balík č. 1“). Týmto dodatkom sa umožnilo koncesionárovi začať s prípravnými prácami ešte pred finančným uzavretím. Predpokladá sa, že k finančnému uzavretiu balíka č. 1 by malo prísť v priebehu prvého štvrtroku 2010.

V prípade balíka č. 3 (verejné obstarávanie koncesie na stavebné práce, a to koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Dubná Skala, projekt PPP) dňa 8. júla 2009 zasadala Komisia na vyhodnotenie ponúk a vybrala úspešného uchádzača, a to konzorcium Hochtief PPP Solutions GmbH, Alpine Bau GmbH, FCC Construcción S. A., Western Carpathians Motorway Investors Company GmbH. Dňa 21. januára 2010 bol listom č. 04351/2010-SPVP/z. 01930/M na rokovanie vlády SR predložený materiál „Návrh na uzavretie koncesnej zmluvy a dodatku ku koncesnej zmluve vo verejnom obstarávaní koncesie na projektovanie, financovanie, výstavbu, prevádzku a údržbu diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Dubná Skala, projekt PPP“. Tento materiál vláda SR prerokovala a schválila a následne prijala uznesenie č. 60

z 21. januára 2010, ktorým udelila súhlas v zmysle § 19 ods. 15 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s uzavretím koncesnej zmluvy a dodatku ku koncesnej zmluve a uložila ministrovi dopravy, pôšt a telekomunikácií SR uzavrieť koncesnú zmluvu a dodatok ku koncesnej zmluve do 16. februára 2010.

Po týchto procesných krokoch bola dňa 22. januára 2010 uzavretá koncesná zmluva a dodatok ku koncesnej zmluve medzi SR – zastúpenou MDPT SR a spoločnosťou Žilinská diaľnica, s.r.o.